# Калужская область

**Администрация муниципального района**

**«Город Людиново и Людиновский район»**

#### П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 13 октября 2017 г. № 1799

**Об утверждении порядка по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов) на территории Людиновского района**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № [131-ФЗ](http://dostup.scli.ru:8111/content/act/96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007.html) «[Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской](http://dostup.scli.ru:8111/content/act/96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007.html) Федерации», [Уставом муниципального района «Город Людиново и Людиновский район»](http://bd-registr:8080/content/act/14e39848-0a1f-4fa3-80fb-708fa0f79c75.doc), в целях реализации Федерального закона от 13.07.2015 № [220-ФЗ](http://dostup.scli.ru:8111/content/act/474875a9-42cd-429d-b5cd-9b96e128b132.html) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», для организации транспортного обслуживания населения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, администрация муниципального района «Город Людиново и Людиновский район»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить порядок по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Людиновского района (приложение № 1).

2. Постановление администрации муниципального района «Город Людиново и Людиновский район» от [08.06.2016 № 721](http://bd-registr:8080/content/act/2922ccea-2d23-411e-94fc-5b6fafe69aca.doc) «Об утверждении порядка по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов) на территории Людиновского района» считать утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации О.Н. Аршевского.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.06.2017г.

Заместитель главы администрации

муниципального района В.Н. Фарутин

**Приложение № 1**

**к постановлению**

**от 13.10.2017 г. № 1799**

**ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ, ОТМЕНЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

**(В ТОМ ЧИСЛЕ ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА**

**В УСТАНОВЛЕНИИ ЛИБО ИЗМЕНЕНИИ ДАННЫХ МАРШРУТОВ, ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТМЕНЫ ДАННЫХ МАРШРУТОВ) НА ТЕРРИТОРИИ ЛЮДИНОВСКОГО РАЙОНА**

**1. Общие положения**

1.1. Для целей Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок (в том числе основания для отказа в установлении, либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) (далее - Порядок) используются понятия в значениях, установленных Федеральными законами от 13.07.2015 [N 220-ФЗ](http://dostup.scli.ru:8111/content/act/474875a9-42cd-429d-b5cd-9b96e128b132.html) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Закон).

1.2. Установление, изменение, отмена муниципального маршрута регулярных пассажирских перевозок (далее - Маршрут) осуществляется администрацией муниципального района «Город Людиново и Людиновский район» (далее - Администрация) комиссионно. В состав комиссии, создаваемой Администрацией по мере необходимости, входят представители Администрации, Кировского представительства УГАДН по Калужской области (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России «Людиновский» (по согласованию), по предложениям:

- юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченных участников договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по Маршруту (далее - Перевозчики);

- любых юридических, физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей,

- а также по инициативе Администрации (далее - все Заявители).

1.3. Администрация в течение пяти рабочих дней со дня представления заявления об установлении, изменении, отмене Маршрута и прилагаемых к нему документов принимает указанное заявление и прилагаемые к нему документы либо в случае, если они оформлены с нарушением требований, установленных настоящим Порядком, и представлены не в полном объеме, возвращает указанное заявление и прилагаемые к нему документы с мотивированным обоснованием причин возврата.

1.4. Комиссия в течение пятнадцати рабочих дней со дня представления в Администрацию заявления и прилагаемых к нему документов рассматривает их и по итогам рассмотрения оформляет протокол, который должен содержать следующие данные:

1) состав Комиссии;

2) перечень представленных документов;

3) информацию о лицах, предложивших установление, изменение, отмену Маршрута;

4) информацию о виде регулярных перевозок;

5) информацию об устанавливаемом, изменяемом, отменяемом Маршруте, в том числе о включенных в состав Маршрута начальном, конечном и промежуточных остановочных пунктах, а также улицах и автомобильных дорогах, по которым предполагается движение транспортных средств (далее - ТС) между данными остановочными пунктами, расписании для каждого остановочного пункта по Маршруту (далее - расписание) при установлении или изменении Маршрута;

6) информацию о ТС, используемых или предполагаемых к использованию на Маршруте;

7) рекомендации о возможности установления, изменения, отмены Маршрута в соответствии с требованиями настоящего Порядка;

8) рекомендации об отказе в установлении, изменении, отмене Маршрута в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

1.5. Администрация в течение трех рабочих дней со дня оформления протокола Комиссии принимает решение об установлении, изменении или отмене Маршрута и уведомляет в письменной форме об указанном решении, либо об отказе в установлении, изменении или отмене данного Маршрута Заявителя, предложившего установить, изменить или отменить Маршрут. В уведомлении об отказе в установлении, изменении или отмене Маршрута указывается мотивированное обоснование причин отказа.

1.6. Администрация в течение семи рабочих дней со дня оформления протокола Комиссии вносит сведения об установлении, изменении Маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - реестр маршрутов) или исключает Маршрут из реестра маршрутов, в случае его отмены.

1.7. Сведения, включенные в реестр маршрутов, размещаются на официальном сайте Администрации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

**2. Установление, изменение Маршрута**

2.1. Основаниями для установления или изменения Маршрута могут быть в том числе:

- социальная потребность в пассажирских перевозках;

- изменение структуры и величины пассажиропотока;

- закрытие (открытие) движения пассажирского транспорта на отдельных участках дорожной сети на постоянной или временной основе;

- включение в Маршрут нового промежуточного остановочного пункта, оборудованного в соответствии с техническими требованиями к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения;

- отсутствие альтернативных видов транспорта.

2.2. Заявители, предложившие установить или изменить Маршрут, представляют в Администрацию [заявление](#P133) в письменной форме об установлении или изменении данного Маршрута, согласно приложению N 1 к настоящему Порядку, которое включает в себя следующие сведения и документы:

**2.2.1. При установлении Маршрута:**

1) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом (для Перевозчиков);

2) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

3) наименование Маршрута;

4) протяженность Маршрута;

5) места нахождения остановочных пунктов по Маршруту;

6) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между остановочными пунктами;

7) классы ТС, максимальное количество ТС каждого из таких классов;

8) характеристики ТС, в том числе экологические;

9) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по Маршруту;

10) обоснование необходимости установления Маршрута.

**2.2.2. При изменении Маршрута:**

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) регистрационный номер Маршрута в реестре маршрутов;

3) предлагаемые изменения включенных в состав Маршрута остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между данными остановочными пунктами, расписания, классов ТС, максимального количества ТС каждого из таких классов или характеристик ТС каждого из таких классов;

4) обоснование необходимости изменения Маршрута;

2.2.3. В случае если заявление об установлении или изменении Маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные [пунктами 1](#P73) и [2 части 2.2.1](#P74) и [пунктом 1 части 2.2.2](#P85) настоящего Порядка, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

2.3. Заявители, предложившие установить или изменить Маршрут, представляют в Администрацию письменное заявление в произвольной форме об установлении или изменении данного Маршрута с обязательным указанием обоснования необходимости установления или изменения Маршрута.

2.4. Если заявлением об изменении Маршрута предусматриваются изменения включенных в состав Маршрута остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между данными остановочными пунктами, расписания для каждого остановочного пункта по Маршруту Администрация в течение семи рабочих дней со дня внесения таких изменений в реестр маршрутов выдает Перевозчику новое свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - Свидетельство) или вносит изменения в соответствующие приложения к Свидетельству.

2.5. Если заявлением об изменении Маршрута предусматривается увеличение максимального количества ТС, используемых для регулярных перевозок по данному Маршруту, Администрация в течение семи рабочих дней со дня внесения таких изменений в реестр маршрутов выдает Перевозчику, который обратился с указанным заявлением, дополнительные карты Маршрута регулярных перевозок в случаях, предусмотренных [Законом](consultantplus://offline/ref=A451DCE1DBF59FB261530F504B8297DB582FEA54006E6B645A5A76E33Cj0H3O).

2.6. Маршрут считается установленным, измененным с даты внесения сведений об установлении, изменении, отмене данного Маршрута в реестр маршрутов.

2.7. Основаниями для отказа в установлении либо изменении Маршрута являются:

1) в заявлении об установлении или изменении Маршрута указаны недостоверные сведения;

2) Маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - федеральный орган);

3) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный Маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам ТС, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному Маршруту;

4) в состав данного Маршрута предлагается включить остановочный пункт, не соответствующий общим техническим требованиям к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения;

5) неиспользование остановочных пунктов, расположенных по пути следования Маршрута, в качестве начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктов.

**3. Отмена Маршрута**

3.1. Основаниями для отмены Маршрута являются:

1) закрытие движения на всех или отдельных участках Маршрута;

2) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный Маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам ТС, которые используются для осуществления регулярных перевозок по данному Маршруту;

3) отсутствие потребности населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом на соответствующем Маршруте;

4) оптимизация маршрутной сети;

5) данный Маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом.

6) признание несостоявшимся конкурса, предметом которого является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким Маршрутам (2 и более раз) в связи с отсутствием заявок.

3.2. Заявители, предложившие отменить Маршрут, представляют в Администрацию заявление в письменной форме об отмене Маршрута, которое включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя и физического лица), адрес места жительства (места нахождения), контактный телефон лица, обратившегося с заявлением об отмене Маршрута;

2) порядковый номер Маршрута в реестре маршрутов;

3) регистрационный номер Маршрута в реестре маршрутов;

4) обоснования необходимости отмены Маршрута.

3.3. Маршрут считается отмененным с даты внесения сведений в реестр маршрутов.

3.4. В случае принятия решения об отмене Маршрута Администрация уведомляет перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему Маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления в силу решения об отмене данного Маршрута.

**Приложение N 1**

ФОРМА ЗАЯВЛЕНИЯ

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ, ИЗМЕНЕНИИ ИЛИ ОТМЕНЕ

МУНИЦИПАЛЬНОГО МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование уполномоченного органа)

**Заявление об установлении, изменении или отмене**

**муниципального маршрута регулярных пассажирских перевозок**

1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /заявитель/

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование (Ф.И.О.) | ИНН | Номер и дата выдачи лицензии | Почтовый адрес | Контактные телефоны |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Прошу (сим) рассмотреть возможность установления/изменения/отмены *(ненужное вычеркнуть)* муниципального маршрута регулярных пассажирских перевозок *(далее - Маршрут):*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рег. N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(наименование маршрута)*

2. Протяженность устанавливаемого Маршрута/Изменение протяженности Маршрута

(ненужное вычеркнуть):

2.1. Протяженность Маршрута в прямом направлении \_\_\_\_\_\_\_\_ км;

2.2. Протяженность Маршрута в обратном направлении \_\_\_\_\_\_\_\_ км.

3. Сведения об остановочных пунктах:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование [<\*>](#P218) | Место нахождения [<\*>](#P218) |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |
|  |  |  |

--------------------------------

<\*> - при изменении Маршрута в [графах 2](#P202) и [3](#P203) указываются сведения с учетом предлагаемых изменений.

4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение

транспортных средств между остановочными пунктами:

4.1. В прямом направлении:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении [<\*>](#P260) | Наименование населенного пункта [<\*>](#P260) |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |
|  |  |  |

4.2. В обратном направлении:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование улиц/автомобильных дорог в обратном направлении [<\*>](#P260) | Наименование населенного пункта [<\*>](#P260) |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |
|  |  |  |

--------------------------------

<\*> - при изменении Маршрута в [графах 2](#P247) и [3](#P248) указываются сведения с учетом предлагаемых изменений.

5. Транспортные средства:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Класс | Максимальное количество | Габаритные и весовые параметры | | | | Экологические характеристики | Характеристики транспортного средства |
| длина, м | максимальная высота,  м | максимальная ширина,  м | полная масса,  т |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

6. Планируемое расписание для каждого остановочного пункта:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расписание 1 | | | | | | | |
| Начальный пункт (отправление) | Промежуточный пункт | Промежуточный пункт | Конечный пункт (прибытие) | Конечный пункт  (отправление) | Промежуточный пункт | Промежуточный пункт | Начальный пункт (прибытие) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Периодичность Маршрута: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(круглогодичный, сезонный)*

Регулярность Маршрута: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(ежедневно, дни недели)*

Время в пути: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Средняя эксплуатационная скорость: \_\_\_\_\_\_\_\_ км/час.

Объем рейсов в месяц -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Объем рейсов в год - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Планируемое количество перевозимых пассажиров за один рейс \_\_\_\_\_\_\_\_\_ человек.

7. Обоснование необходимости установления, изменения, отмены Маршрута

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата подачи заявления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись Заявителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П.