

РАЗРАБОТНО

ООО «ТехСреда»

Генеральный директор

_____ / Е.А. Ракитский

УТВЕРЖДЕНО

Администрация муниципального района

«Город Людиново и Людиновский район»

Глава администрации

_____ / Удалов Д.С.

СОГЛАСОВАНО

ОГИБДД межмуниципального отдела
Министерства внутренних дел Российской
Федерации «Людиновский»



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Городское поселение «город Людиново»
Калужская область, Российская Федерация

Том 1
Томов 1

Санкт-Петербург
2021

Лист Согласования

№ п/п	Наименование согласующего органа	Дата согласования	Номер письма о согласовании
1	ОГИБДД межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Людиновский»		

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на формирование документации с целью оптимизации автомобильных и пешеходных потоков в границах городского поселения «Город Людиново» Калужской области

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Формирование документации с целью оптимизации автомобильных и пешеходных потоков в границах городского поселения «Город Людиново» Калужской области
2. Цель разработки	Целью разработки является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, расположенных на территории муниципального образования «Город Людиново» Калужской области.
3. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, проведение натурных обследований с выездом специалиста на местность, разработка проектов организации дорожного движения, согласование проектов организации дорожного движения, предоставление готовых, согласованных проектов организации дорожного движения. Перечень дорог для разработки ПОДД приведен в приложении №1 к настоящему техническому заданию.
4. Нормативно-правовая база	Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям: 1) Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; 2) Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 3) Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения»; 4) Приказ Росстандарта от 31.08.2015 №1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; 5) ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; 6) ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования; 7) ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний; 8) ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования; 9) ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля; 10) ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения; 11) ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования; 12) ГОСТ Р 51582-2000 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения; 13) ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные

	<p>параметры и требования;</p> <p>14) ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;</p> <p>15) ГОСТ Р 52575-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования;</p> <p>16) ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог;</p> <p>17) СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;</p> <p>18) СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;</p> <p>19) Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;</p> <p>20) «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р);</p> <p>21) «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р).</p>
<p>5. Перечень исходных данных</p>	<p>Заказчик передает Подрядчику следующий перечень исходных данных (при наличии информации), необходимых для выполнения работ по Контракту:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Перечень автомобильных дорог с указанием: <ol style="list-style-type: none"> 1.1. класса дороги; 1.2. идентификационного и (или) кадастрового номера; 1.3. значение автомобильных дорог/улиц; 1.4. протяженности дорог; 1.5. ширины дорог; 1.6. количества полос; 1.7. типа покрытия. 2. Действующие проекты организации дорожного движения или дислокации. 3. Существующие технические паспорта на автомобильные дороги. 4. Ситуационные планы месторасположения дорог. 5. Перечень остановочных пунктов, с обозначением месторасположения автобусных остановок, и с указанием действующих/недействующих. 6. Перечень светофоров с указанием режимов работы. 7. Предписания от ГИБДД и иных структур. 8. Сведения о ДТП за период с 2018-2020 гг.
<p>6. Требования по оформлению ПОДД</p>	<p>ПОДД оформляется в соответствии с главой VII Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».</p> <p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 на 420 (А3) и (или) 210 x 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. ПОДД должен содержать: <ol style="list-style-type: none"> 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорож-

ного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные главой V Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

6) лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с главой V Правил подготовки документации по организации дорожного движения Приказа Минтранса России от 30.07.2020 №274;

8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с главой V Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

9) адресные ведомости, указанные в пункте 71 Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

3. На титульном листе должно быть указано:

- 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
- 2) наименование владельца дороги, сети дорог;
- 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;
- 5) должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;
- 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- 7) дата разработки ПОДД;
- 8) номер тома, количество томов.

4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

7. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- 1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Веду-

мость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии дорожной разметки, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен/требуется замена/требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);

4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);

5) ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);

б) ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), протяженности линий искус-

ственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется установка);

7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);

8) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);

9) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофоров, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;

10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/требуется реконструкция/требуется строительство);

11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов. Ведомость должна включать перечень площадок/участков для размещения стоянок велосипедов личного пользования и станций проката велосипедов с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки/участка, количества мест для стоянки велосипедов, характера размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части);

12) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к

	<p>адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);</p> <p>13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);</p> <p>14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения.</p> <p>15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка).</p> <p>9. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.</p> <p>10. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.</p>
7. Результат работ	<p>Согласованные должностными лицами отделения ГИБДД МОМВД России «Людиновский», подчиненных ГУ МВД РФ по Калужской области и Муниципальным заказчиком проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги, расположенные на территории городского поселения «Город Людиново» Калужской области, оформляются в виде технического отчета и предоставляются Исполнителем Муниципальному заказчику:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 печатный экземпляр ПОДД (оформляется в качестве брошюры, объединяющей несколько дорог в ТОМа, в переплете формата 297 на 420(А3), в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала); - 1 экземпляр CD-ROM и/или электронный носитель информации.

<p>8. Требования по объему и сроку гарантий качества работ</p>	<p>Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами Акта сдачи-приемки оказанных услуг на 12 (двенадцать) месяцев</p> <ul style="list-style-type: none">• Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.
--	--

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....	11	37.ул. Фокина.....	394
2.Пояснительная записка.....	11	38.ул. Цветочная.....	409
3.Условные обозначения.....	14	39.ул. Черняховского Уч №1 и Уч №2.....	416
4.а.д. к мкр. Аэропорт.....	15	40.ул. Чугунова.....	430
5.пер. Базарный.....	22	41.ул. С. Щедрина.....	442
6.пер Фокина.....	33	42.ул. Щербакова.....	450
7.пр-т Машиностроителей.....	44	43.ул. Энгельса.....	457
8.ул. 3 Интернационала.....	63	44.проезд от Куйбышева до Маяковского.....	480
9.ул. Апатьева.....	82	45.Автомобильная дорога от ул. К. Либкнехта до ул. Осипенко.....	488
10.ул.Весенняя.....	96		
11.ул. Володарского.....	102		
12.ул. Герцена.....	110		
13.ул. Гогиберидзе.....	123		
14.ул. Железнодорожная.....	133		
15.ул. К.Либкнехта. Уч №1 и Уч №2.....	146		
16.ул. Карла Маркса.....	163		
17.ул. Козлова.....	173		
18.ул. Красноармейская.....	183		
19.ул. Кропоткина.....	193		
20.ул. Крупской.....	205		
21.ул. Л.Толстого.....	220		
22.ул. Ленина.....	226		
23.ул. Лясоцкого.....	241		
24.ул. Маяковского.....	252		
25.ул. Московская.....	274		
26.ул. Осипенко.....	286		
27.ул. Пионерская.....	301		
28.ул. Плеханова.....	309		
29.ул. Попова.....	317		
30.ул. Пролетарская.....	324		
31.ул. Рагули.....	333		
32.ул. Семашко.....	345		
33.ул. Сестер Хотеевых.....	352		
34.ул. Соколова.....	367		
35.ул. Трудовые резервы.....	373		
36.ул. Урицкого.....	383		

ВВЕДЕНИЕ

Целями разработки проекта организации дорожного движения (далее - ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;
- создание комфортных условий для участников ДД и жителей.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению и компоновке таких знаков.

ПОДД обеспечивает соответствие параметров проезжей части и обочин, габаритов искусственных сооружений, привязок искусственных сооружений и объектов дорожного сервиса, привязок элементов обустройства автомобильной дороги данным технического паспорта на автомобильную дорогу.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Описание объекта: Автомобильные дороги общего пользования расположены в городе Людиново, Людиновского района Калужской области

Протяженность автомобильных дорог 47 км. 321 м. Отсутствующие ведомости означают что на данной дороге элемент ТСОДД не обнаружен.

Данный проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) представляет собой книгу в переплете формата А3 (420 * 297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят 1:3000 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя существующие, проектируемые и демонтируемые ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, не оборудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ТСОДД

Расположение знаков на примыкании показано условно. Монтаж и установку знаков выполнить в соответствии с нормативными требованиями.

Для всех знаков принят II типоразмер согласно ГОСТ 52290-2004.

Предусмотрено введение запрета остановки повсеместно: на пересечениях автомобильной дороги с линиями ВЛЭП (от 330 киловольт) и с газопроводами. Знаки 3.27 на 2-х полосных дорогах продублированы с левой стороны как в населенном пункте, так и вне населенного пункта.

Определены «опасные» кривые исходя из следующих условий (по СП 4.13330.2012):

Для скоростного режима 60 км/ч – R=150 и меньше; для 90 км/ч – R=450 и меньше;

Существующие знаки 1.11.1- 1.12.2 установка которых не соблюдает требования данного условия подлежат демонтажу.

Ограничение скоростного режима для малых радиусов предусмотрено исходя из следующих условий (по СП 34.13330.2012):

для всех автомобильных дорог при R<300.

Значение скоростного режима в зависимости от радиуса принято:

для R=30-60 – 30 км/ч; для R=60-100 – 40 км/ч; для R=100-150 – 50 км/ч; для R=150-200 – 60 км/ч; для R=200-300 – 70 км/ч.

Максимальное расстояние указываемой в табличке 8.2.1 со знаком 3.24 – 300м.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения по таблице 4 ГОСТ 52289-2019. Минимальное расстояние открытия обгона принято 200м.

У социально-значимых объектов (дошкольных, школьных, высших и прочих учебных заведений) предусмотрены следующие меры по обеспечении безопасности:

- Установка знаков 1.23 «Дети»;
- Ограничение скоростного режима до 40 км/ч;
- Установка ИДН, пешеходных ограждений, светофоров Т.7.

На асфальтобетонном покрытии при ширине проезжей части 6м и более, предусмотрено нанесение осевой и краевой линий горизонтальной разметки. При ширине проезжей части менее 6м – только краевой.

Предусмотрено дублирование предупреждающих и запрещающих знаков разметкой 1.24.1. и 1.24.2 согласно ОДМ 218.6.020-2016.

- Применение осевой горизонтальной дорожной разметки «1.7» на перекрестках, где главная дорога меняет направление, для обозначения границ полос движения в пределах перекрестка в случаях, когда необходимо показать траекторию движения или обозначить границы полосы движения, на примыканиях расположенных на опасных кривых;

- Применение разметки «1.14.1» с желтым заполнением в зоне действия знака 1.23, на аварийно-опасных участках, по фактически нанесенным местам.

Проектом предусмотрено устройство дорожного ограждения на подходах к мостовым сооружениям с обеих сторон. На всем протяжении автомобильной дороги, вдоль обнаруженных массивных препятствий, расположенных на расстоянии 4 м и менее от кромки проезжей части, а также вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение.

Установлены пешеходные ограждения: в зоне действия знака «1.23» от наземного пешеходного перехода, а также у всех регулируемых наземных пешеходных переходов с обеих

сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50м в каждую сторону; у внешнего края тротуара на мостовом сооружении..

Для существующих дорожных и пешеходных ограждений уровень удерживающей способности обозначен в соответствии с нормативными требованиями.

На дорогах, ширина которых менее 6м, предусмотрена повсеместно установка знаков 3.20.

Дорожные знаки 1.34.1 -1.34.3 с двумя стрелами установлены в стесненных условиях.

Пешеходное движение

Проектируемые пешеходные дорожки должны быть устроены на отдельном земляном полотне, подшвы насыпей или за пределами откосов выемок, а также на специально устраиваемых бермах, на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3 м.

При устройстве пешеходных дорожек в населенных пунктах, необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». При отсутствии существующих пешеходных дорожек предусмотрены дополнительные меры:

- Ограничение скоростного режима до 40 км/ч;
- Установка индивидуальных ЗИП, предупреждающих о пешеходном движении.

При монтаже бордюрного камня предусмотреть устройство водоотвода с поверхности проезжей части, в зоне расположения пешеходных переходов предусмотреть занижение бордюрного камня в соответствии с рисунком 2.

Владельцам примыкающих автомобильных дорог надлежит предусмотреть организацию пешеходного движения, обустроив примыкания горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 и дорожными знаками 5.19.1, 5.19.2, в соответствии с рисунком 1.

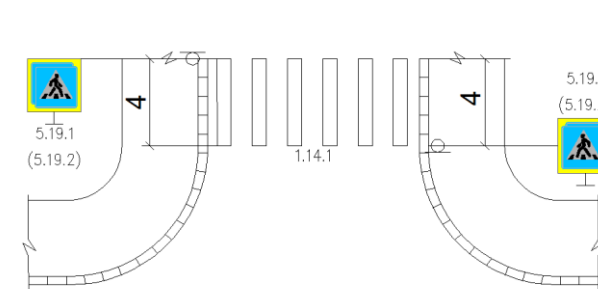


Рис.1 - Организация пешеходного движения

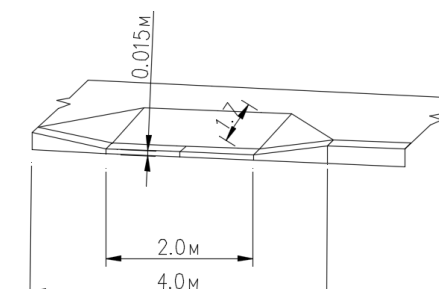


Рис.2 – Конструктив занижения бордюрного камня на примыканиях в зоне расположения

При устройстве тротуаров, предусмотренных данным проектом в зоне перекрестков и примыканий, надлежит выполнить их расположение и конструктив в соответствии со схемами, обозначенными на рисунках 1 и 2.

Возможен перенос пешеходных переходов в соответствии с ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования». Дополнительно сделана сводная ведомость для перенесенных пешеходных переходов по всем автомобильным дорогам.

На автомобильных дорогах ширина которых менее 4 м. предусмотрено устройство только пешеходных дорожек (проектирование тротуара в данном случае не допускается).

В рамках реализации проекта предусмотрено устройство направляющих устройств при отсутствии существующего освещения при ширине проезжей части 4м и более по ГОСТ 33151-2014.

Стационарное электрическое освещение

Установку опор проектируемого освещения предусмотреть на расстоянии не менее 4 м от кромки проезжей части, в противном случае при установке опор освещения на расстоянии менее 4 м от кромки проезжей части предусмотреть установку барьерного ограждения. При установке опор проектируемого освещения в зоне расположения бордюрного камня предусмотреть расстояние от него до цокольной части опоры не менее 1 м.

Проектом предусмотрено устройство стационарного освещения на:

- Остановках общественного транспорта (по 2 столба);
- В населенных пунктах с шагом ≈ 30 м (а также 100 м. до и после населенного пункта);
- Пешеходных переходах (по 1 столбу);
- Железнодорожных переездах (250 м до и после).

При установке опор освещения и выборе светильников необходимо учитывать, что горизонтальная освещенность покрытия проезжей части автомобильной дороги должна соответствовать следующим требованиям:

- Максимальная горизонтальная освещенность (непосредственно под светильником), E_{max} - не менее 25лк (II кат.), 20лк (III кат.), 15лк (IV-V кат.) Средняя горизонтальная освещенность, $E_{ср}$ (лк) - не менее 10лк (II кат.), 8лк (III-V кат.);

- Коэффициент равномерности освещенности (отношение максимальной горизонтальной освещенности к средней), $K_{ро}$ - не более 4 (II кат.), 5 (III кат.), 7 (IV-V кат.);

- В зоне размещения посадочных площадок остановок общественного транспорта предусмотреть повышенный уровень средней горизонтальной освещенности - не менее 10 лк;

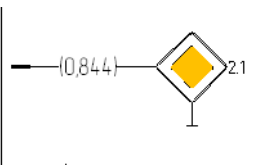
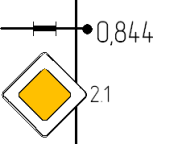
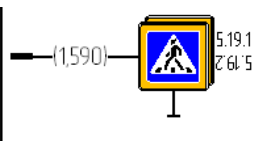
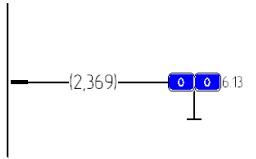
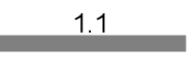
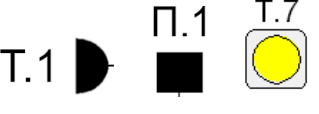

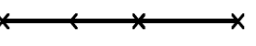



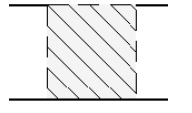
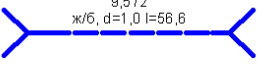
- На пешеходных переходах в одном уровне предусмотреть повышенную норму освещения не менее, чем в 1,3 раза по сравнению с нормой освещения проезжей части.

При проведении реконструкции (капитального ремонта и других мероприятий по обеспечении безопасности дорожного движения) автомобильных дорог необходимо обустроить остановки общественного транспорта согласно п.5.3.3 ГОСТ 52766-2077.

По факту устройства стационарного электрического освещения, предусмотренного данным проектом, надлежит осуществить демонтаж направляющих устройств (сигнальных столбиков), расположенных на соответствующих (освещенных) участках.

На схемах ПОДД пешеходные дорожки (тротуары) и стационарное электрическое освещение показаны условно.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	- Километровый двусторонний знак
	- Линии разметки
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный/ T7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение
	- Сигнальные столбики
	- Искусственная дорожная неровность
	- Водопрopusкная труба

	- Мост
	- Железнодорожный переезд
	- Коммуникации: ВЛЭП/Теплотрасса/Газопровод/Подземный газопровод
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Тротуар (пешеходная дорожка)
	Шумовые полосы
	Застройка
	Тип покрытия: Асфальтобетон/цементобетон; гравий, щебень; грунт; песчано – гравийная смесь
ЗЕЛЕНЫЙ ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	ТСОДД находящиеся балансе другой автодороги

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

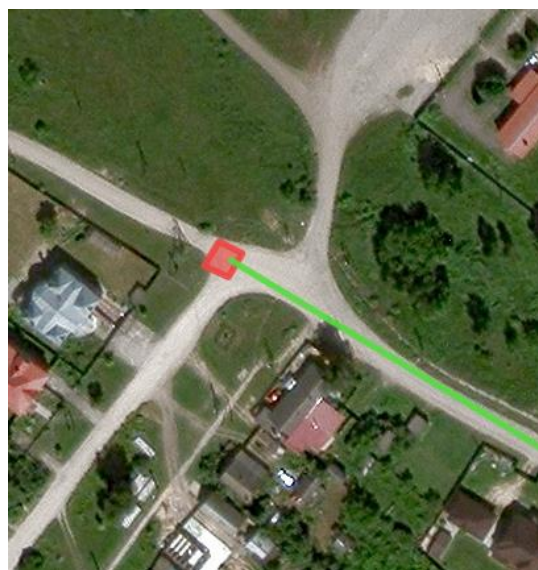
а.д. к мкр. Аэропорт

Км 0+000 – км 0+372

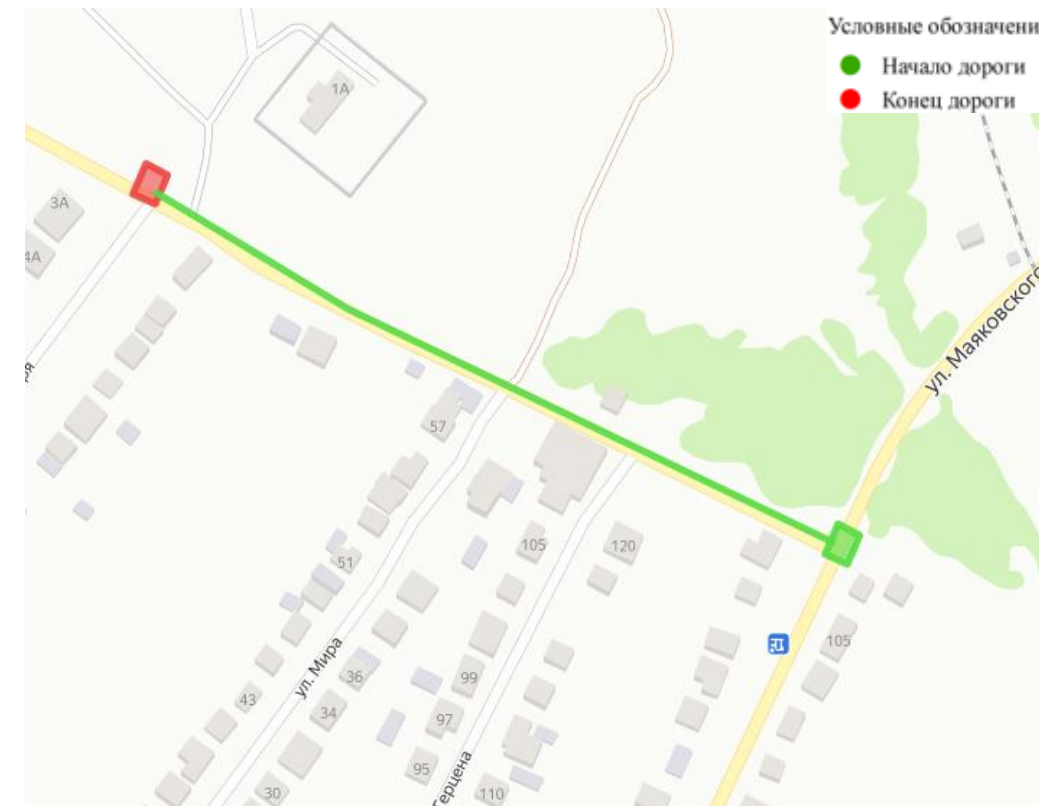
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Маяковского

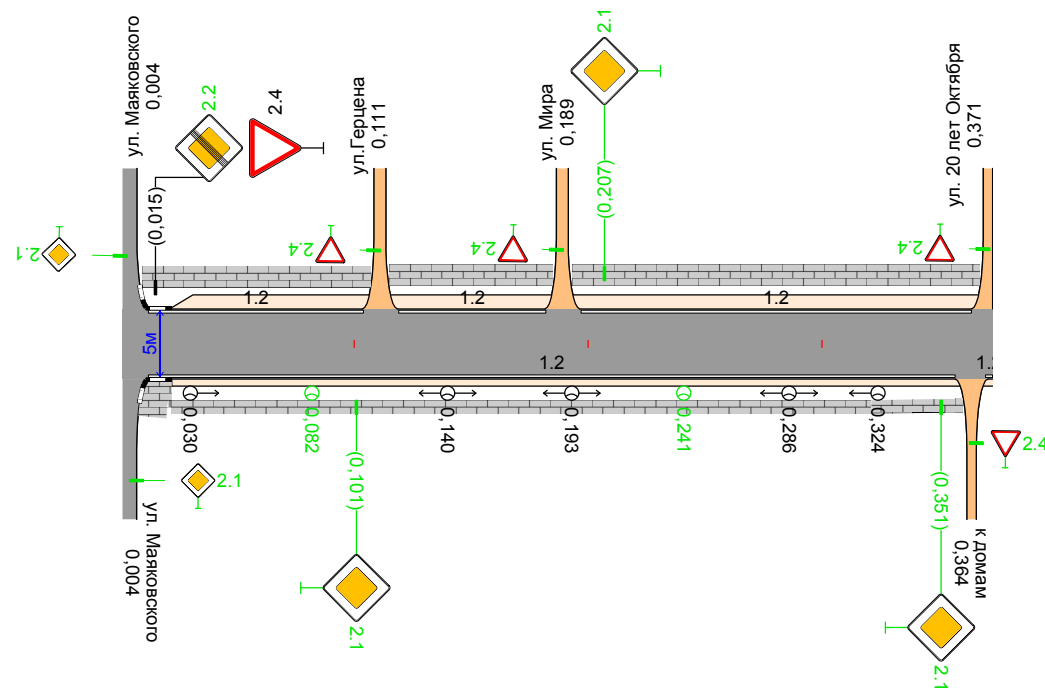


Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. 20 лет Октября



Откосы слева				
Тротуары слева		0,008 - 0,108, 199 м, а/в, ш. 1,5 м	0,114 - 0,186, 171 м, а/в, ш. 1,5 м	0,192 - 0,368, 176 м, а/в, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		12 0,012 - 0,104	12 0,119 - 0,182	12 0,197 - 0,364
Элементы в плане				
Продольный профиль		372		
Видимость в обратном направлении				

а.д. к мкр. Аэропорт
0,001-0,372



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	12 0,012 - 0,357		12 0,372 - 0,412
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,009 - 0,022, 19 м, а/в, ш. 2,0 м	0,022 - 0,321, 1299 м, а/в, ш. 1,0 м	0,321 - 0,361, 140 м, а/в, ш. 1,0 м
Откосы справа				

. . . .

52290-2004			(, ²)		/		
------------	--	--	-----------------------	--	---	--	--

2.2		II	-	0,015		1	
2.4		II	-	0,015		1	
2.1		II	-	0,101		1	
2.1		II	-	0,207		1	
2.1		II	-	0,351		1	
2.4		II	-	0,369		1	" .20 " 0,371

	:	1	
	:	5	
	:	0	
	:	6	

	:	1	
	:	5	
	:	0	
	:	6	

. . . .

	1.2	
	.	.
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0,000 - 0,372	669,00	66,90
,	0,669	
.	0,669	0,669
, 2	66,90	66,90

*

...

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,030	0,324		5/5	294	5/5	294	0/0	0	
2	0,082	0,082		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0,241	0,241		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				7/7	294	5/5	294	2/2		

, . . .

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,008	0,108		1,5			99		99
2	0,009	0,022		2,0			13	13	
3	0,022	0,321		1,0			299	299	
4	0,114	0,186		1,5			71		71
5	0,192	0,368		1,5			176		176
6	0,321	0,361		1,0			40		40
							698	312	386

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

пер. Базарный

Км 0+000 – км 0+530

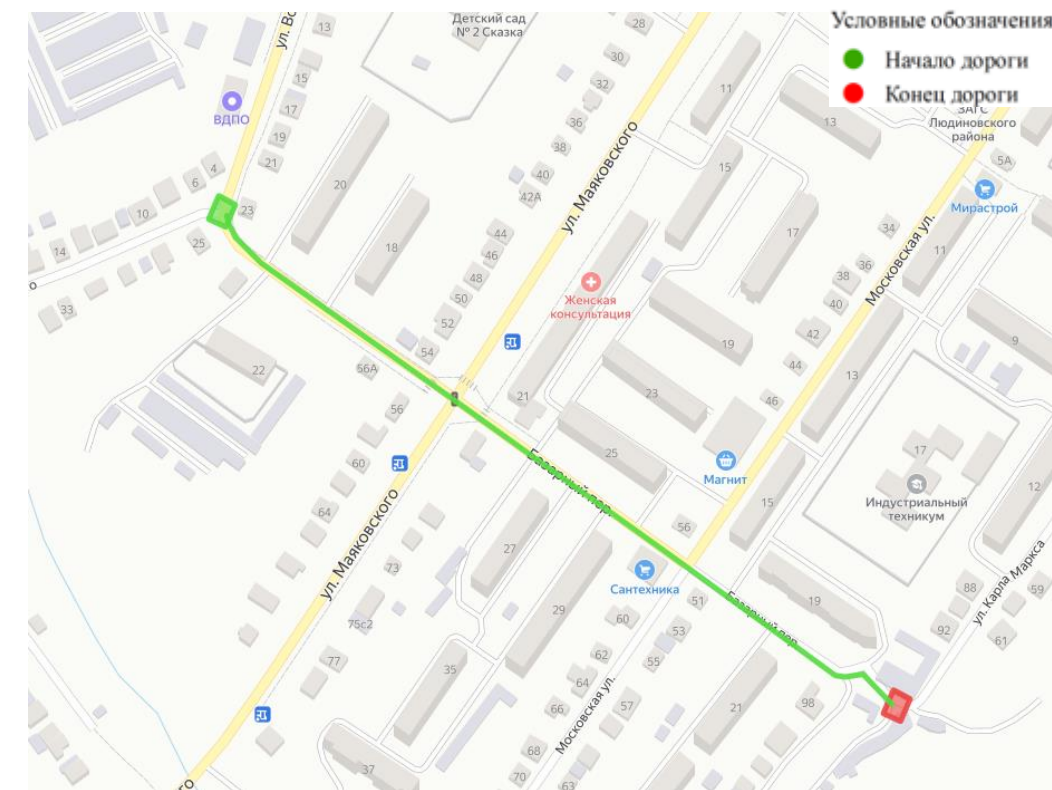
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Володарского

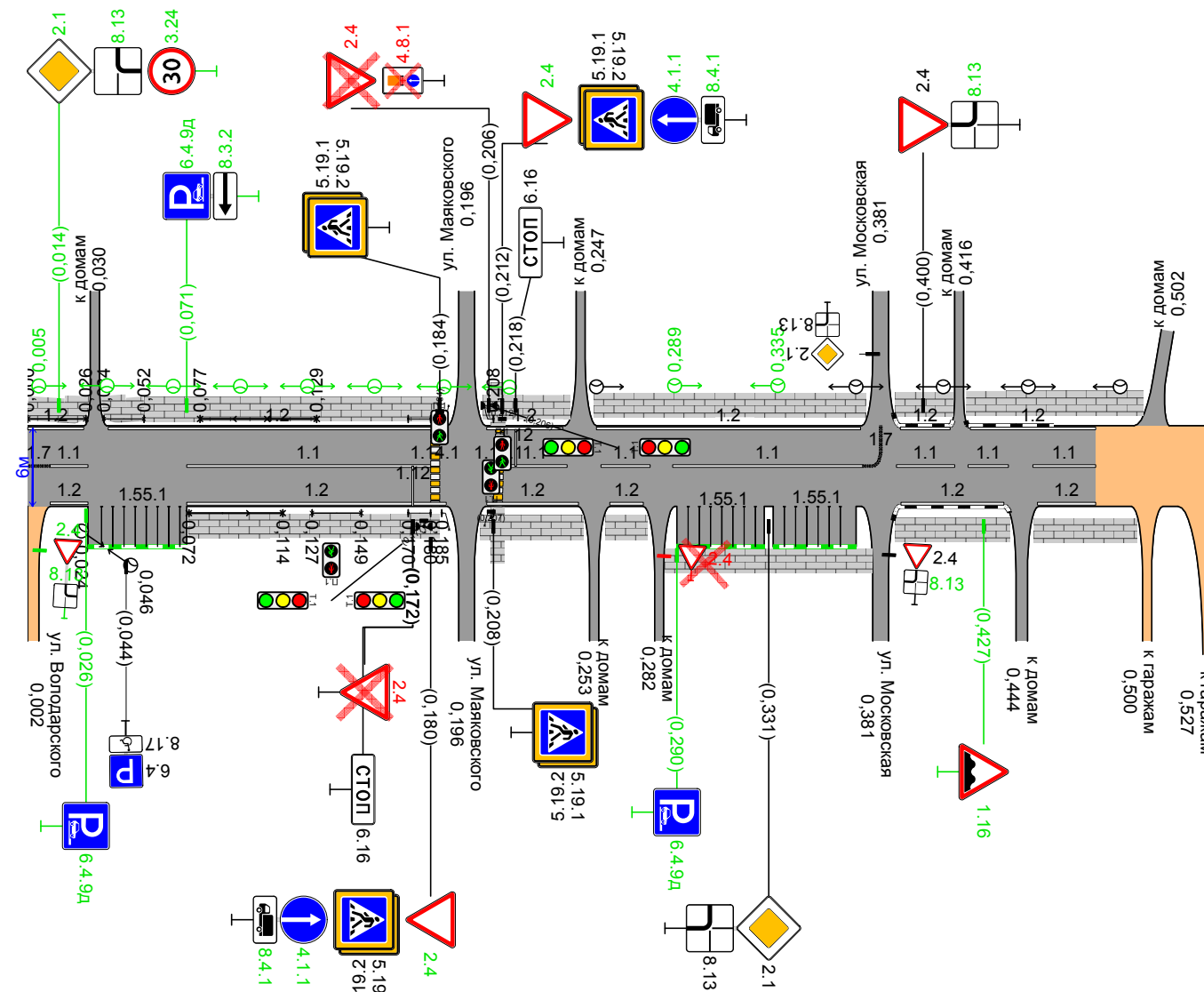


Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Карла Маркса



Откосы слева						
Тротуары слева		0,000 - 0,027, 1,27 м, а/д, ш 1,8 м	0,077 - 0,184, (107 м), а/д, ш 1,8 м	0,201 - 0,243, 4,2 м, а/д, ш 1,8 м	0,251 - 0,376, (125 м), а/д, ш 1,8 м	0,418 - 0,500, 82 м, а/д, ш 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр.-е 0,000 - 0,026	Пеш. огр.-е 0,077 - 0,129	Пеш. огр.-е 0,170 - 0,196	Пеш. огр.-е 0,210 - 0,208	
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		12 0,000 0,025	12 0,036 - 0,187	12 0,205 - 0,239	12 0,254 - 0,372	12 0,421 - 0,477
Элементы в плане						
Продольный профиль		530				
Видимость в обратном направлении						

Базарный пер.
0,000-0,530



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,000 0,074	11 0,070 0,027	11 0,071 - 0,180	11 0,212 - 0,241	11 0,256 0,278	11 0,288 - 0,373	17 0,372 0,381	11 0,388 0,414	11 0,420 0,438	11 0,449 0,477
	1-я от осевой	12 0,070 0,027		12 0,071 - 0,187	12 0,205 - 0,246	12 0,260 0,275		12 0,390 - 0,436		12 0,451 0,477	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине		Пеш. огр.-е 0,072 - 0,114	Пеш. огр.-е 0,127 - 0,149	Пеш. огр.-е 0,170 - 0,196	Пеш. огр.-е 0,210 - 0,208					
Тротуары справа		0,072 - 0,184, (112 м), а/д, ш 1,8 м		0,201 - 0,243, 4,2 м, а/д, ш 1,8 м	0,251 - 0,376, 125 м, а/д, ш 1,8 м	0,386 - 0,440, 54 м, а/д, ш 1,8 м	0,448 - 0,497, 49 м, а/д, ш 1,8 м				
Откосы справа											

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.16		II	-	0,427		1	
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

2.1		II	-	0,014		1	
2.4		II	-	0,172		1	
2.4		II	-	0,180		1	
2.4		II	-	0,206		1	
2.4		II	-	0,212		1	
2.4		II	-	0,400		1	
	:	1					
	:	3					
	:	2					
	:	6					

3.24		II	-	0,014		1	
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

4.1.1		II	-	0,180		1	
4.8.1		400	-	0,206		1	
4.1.1		II	-	0,212		1	
	:	0					
	:	2					
	:	1					
	:	3					

5.19.1		II	-	0,180		1	
5.19.2		II	-	0,180		1	
5.19.1		II	-	0,184		1	
5.19.2		II	-	0,184		1	
5.19.1		II	-	0,208		1	
5.19.2		II	-	0,208		1	
5.19.1		II	-	0,212		1	
5.19.2		II	-	0,212		1	







	:	8
	:	0
	:	0
	:	8

6.4.9		II	-	0,026		1	
6.4	()	II	-	0,044		1	
6.4.9		II	-	0,071		1	
6.16	-	II	-	0,172		1	
6.16	-	II	-	0,218		1	
6.4.9		II	-	0,290		1	
	:	3					
	:	3					
	:	0					
	:	6					

()

8.13		II	-	0,014		1	
8.17		II	-	0,044		1	
8.3.2		II	-	0,071		1	
8.4.1		II	-	0,180		1	
8.4.1		II	-	0,212		1	
8.13		II	-	0,400		1	
	:	1					
	:	5					
	:	0					
	:	6					

	:	13
	:	15
	:	3
	:	31

	1.1 	1.2 	1.7 	1.12 	1.14.1 		1.55.1 		

. . 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,00	0,80	0,80	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-
					2	2		2	2
0,000 - 0,530	334,00	667,00	20,29	5,73	19,20	19,20	63,00	128,91	19,20
,	0,334	0,667	0,020	0,006			0,063		
. ,	0,334	0,667	0,010	0,006			0,063	1,080	
, 2	33,40	66,70	1,01	2,29	19,20	19,20	6,30	128,91	19,20

*

/	,	,	,			,	,	,	,	,	,
			,	,	,						
1	0,000	0,026	26	26				-1,10:2,00 -2010	1,10		
2	0,034	0,052	18	18				-1,10:2,00 -2010	1,10		
3	0,072	0,114	42	42				-1,10:2,00 -2010	1,10		
4	0,077	0,129	52	52				-1,10:2,00 -2010	1,10		
5	0,127	0,149	22	22				-1,10:2,00 -2010	1,10		
6	0,170	0,180	10	10				-1,10:2,00 -2010	1,10		
7	0,170	0,180	10	10				-1,10:2,00 -2010	1,10		
8	0,185	0,191	6	6				-1,10:2,00 -2010	1,10		
9	0,185	0,191	6,2	6,2				-1,10:2,00 -2010	1,10		
10	0,201	0,208	6,9	6,9				-1,10:2,00 -2010	1,10		" 0,196
11	0,201	0,208	6,8	6,8				-1,10:2,00 -2010	1,10		" 0,196
:			205,9	205,9							

/	, ,			-
1	0,182			
2	0,182			
3	0,211			
4	0,210			
:			4	

/	, ,					
1	0,196		4	4		
			:	4	4	

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,005	0,202	8/8	197	0/0	0	8/8	197	
2	0,024	0,046	2/2	22	2/2	22	0/0	0	
3	0,250	0,500	5/5	250	5/5	250	0/0	0	
4	0,289	0,335	2/2	46	0/0	0	2/2	46	
:			17/17	515	7/7	272	10/10	243	

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,000	0,027		1,8			27	27		
2	0,033	0,052		1,8			19	19		
3	0,052	0,077		1,8			25		25	
4	0,072	0,184		1,8			112	112		
5	0,077	0,184		1,8			107	107		
6	0,201	0,249		1,8			48		48	
7	0,201	0,243		1,8			42	42		
8	0,251	0,376		1,8			125		125	
9	0,257	0,278		1,8			22		22	
10	0,284	0,377		1,8			93		93	
11	0,386	0,440		1,8			54		54	
12	0,386	0,414		1,8			28		28	
13	0,418	0,500		1,8			82		82	
14	0,448	0,497		1,8			49		49	
							:	833	307	526

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

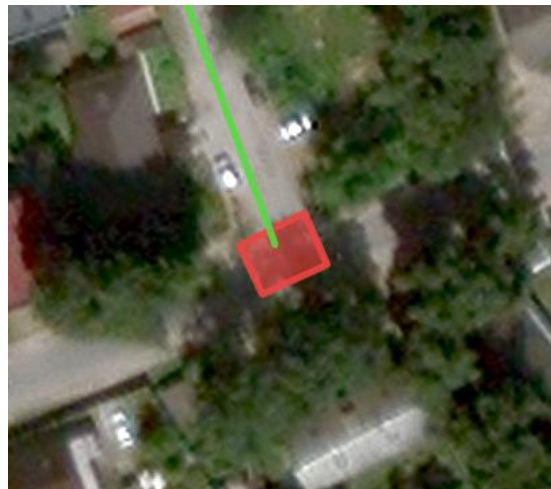
пер. Фокина

Км 0+000 – км 0+165

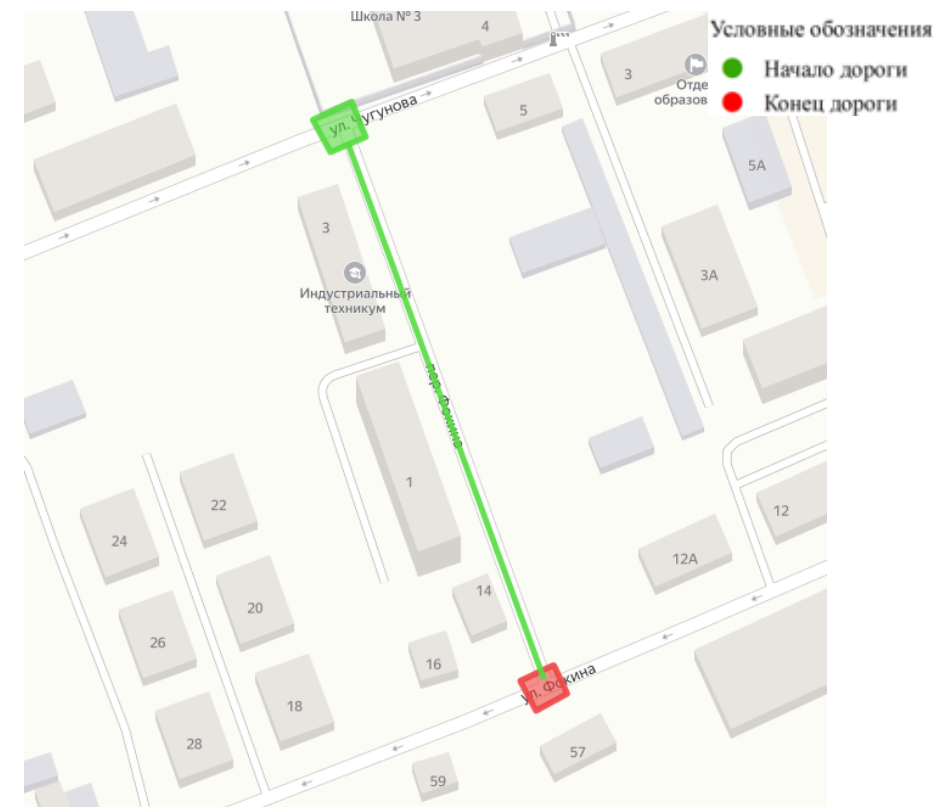
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



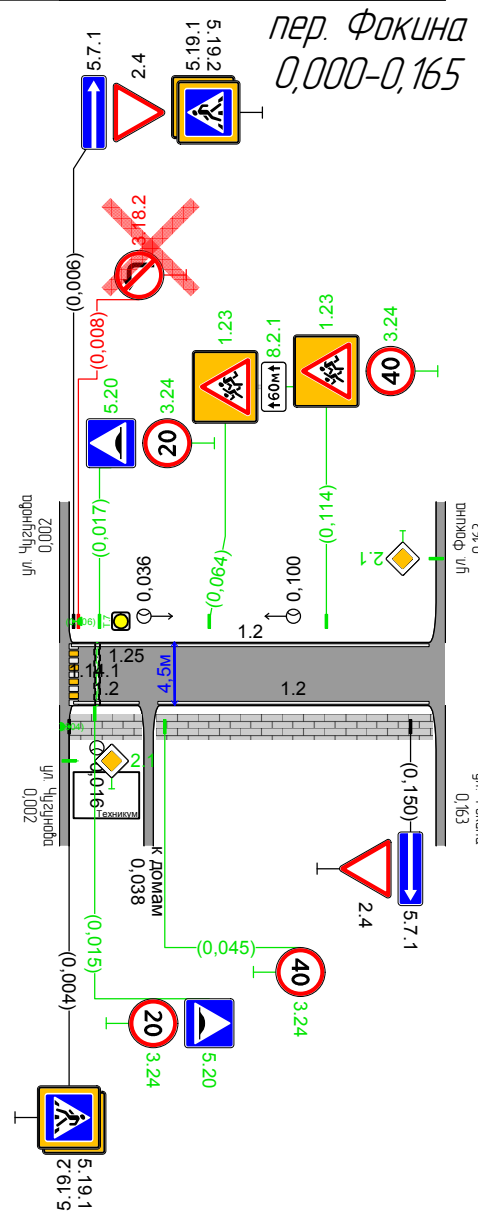
Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Чугунова



Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Фокина



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,005 - 0,158
Элементы в плане		
Продольный профиль		165 0
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0,006 0,034	12 0,042 - 0,158
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,07 - 0,036, 0,02 м, а/д ш 1,8 м
Откосы справа		

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.23		II	-	0,064		1	
1.23		II	-	0,114		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,006		1	
2.4		II	-	0,150		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				




3.18.2		II	-	0,008		1	
3.24		II	-	0,015		1	
3.24		II	-	0,017		1	
3.24		II	-	0,045		1	
3.24		II	-	0,114		1	
		:	0				
		:	4				
		:	1				
		:	5				

5.19.1		II	-	0,004		1	
5.19.2		II	-	0,004		1	
5.19.1		II	-	0,006		1	
5.19.2		II	-	0,006		1	
5.7.1		II	-	0,006		1	
5.20		II	-	0,015		1	
5.20		II	-	0,017		1	
5.7.1		II	-	0,150		1	
		:	6				
		:	2				
		:	0				
		:	8				

			()				
8.2.1		II	-	0,064		1	

	:	0
	:	1
	:	0
	:	1

	:	8
	:	9
	:	1
	:	18

	1.2 	1.14.1 		1.25 		

. . 1.1*	1,00	0,80	0,80	-	-	-
,	0,10	4,00	4,00	0,40	-	-
		2	2	2	2	2
0,000 - 0,165	297,00	8,00	6,40	3,52	41,22	6,40
,	0,297					
. ,	0,297				0,297	
, 2	29,70	8,00	6,40	3,52	41,22	6,40

*

/	, ,			-
1	0,006			
2	0,006			
			2	
:				

/	, ,					
1	0,002		2	0		
			:	2		

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,016	0,016		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
2	0,036	0,100		2/2	64	2/2	64	0/0	0	
:				3/3	64	3/3	64			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,004	0,036		1,8			32	32	
2	0,040	0,160		1,8			120		120
							152	32	120

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,016			4,50	0,60	0,05	-	
		0						
		1						
		0						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

пр-т. Машиностроителей

Км 0+000 – км 4+340

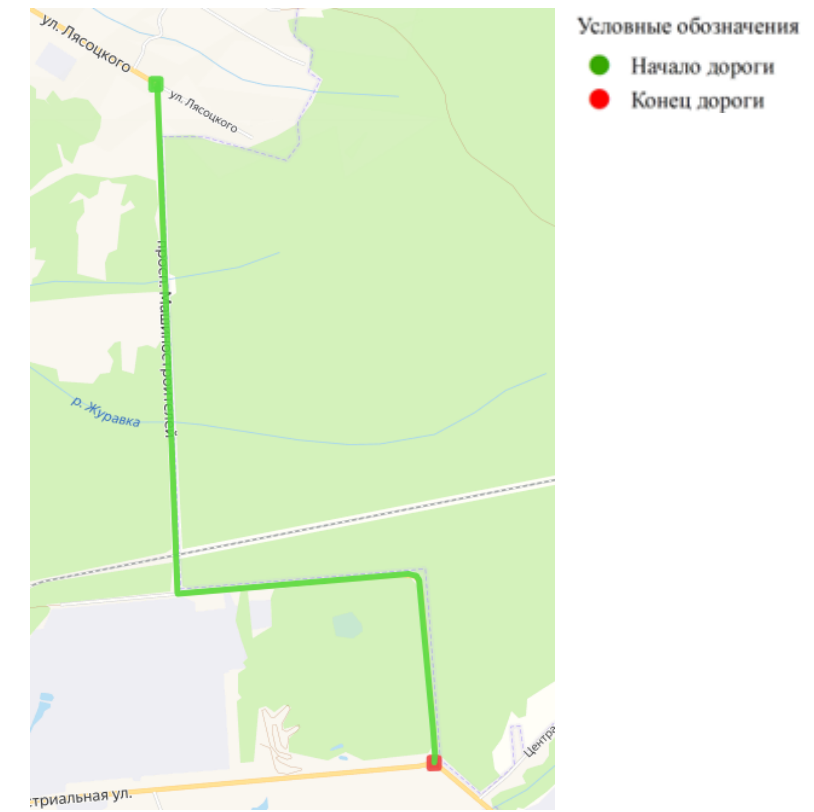
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Лясоцкого

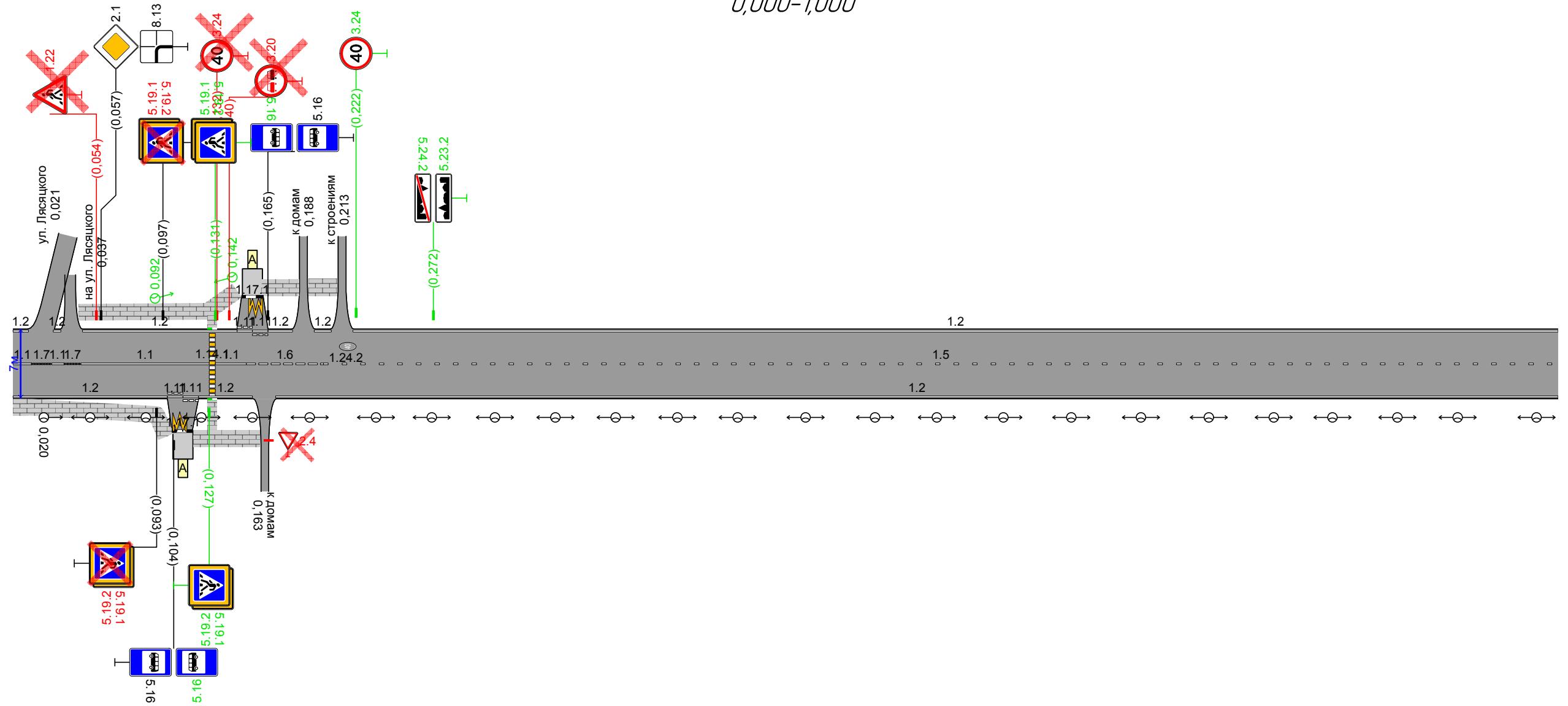


Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Индустриальная



Откосы слева											
Тротуары слева		0,041 - 0,145, 1104 м, а/в, ш 18 м					0,161 - 0,224 м/а/в, ш 18 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой						1171 0,149 0,181				
	1-я от осевой	12 0,000 0,010	12 0,025 0,035	12 0,045 - 0,145		111 0,165 0,185	111 0,155 0,181	12 0,165 0,181	12 0,195 0,206	12 0,220 - 1,000	
Элементы в плане											
Продольный профиль		1000									
Видимость в обратном направлении											

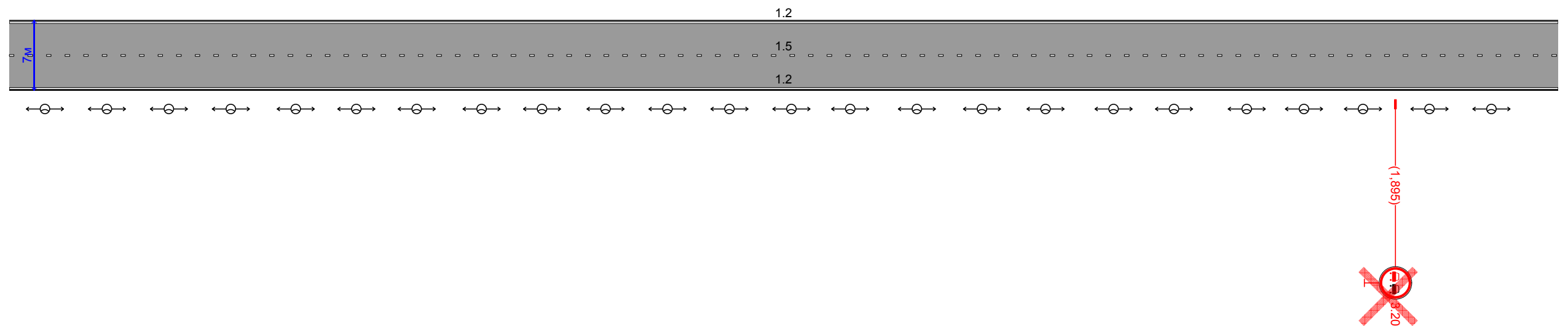
пр-т Машиностроителей
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 0,012	17 0,012 0,025	17 0,025 0,044	11 0,044 - 0,127		11 0,151 0,151	16 0,151 - 0,201		15 0,201 - 1,000	
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,100		111 0,100 0,110	111 0,110 0,120	12 0,120 - 0,155				12 0,170 - 1,000	
	2-я от осевой			1171 0,104 0,116							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,010 - 0,099, 189 м, а/в, ш 18 м					0,117 - 0,160, 143 м, а/в, ш 18 м				
Откосы справа											

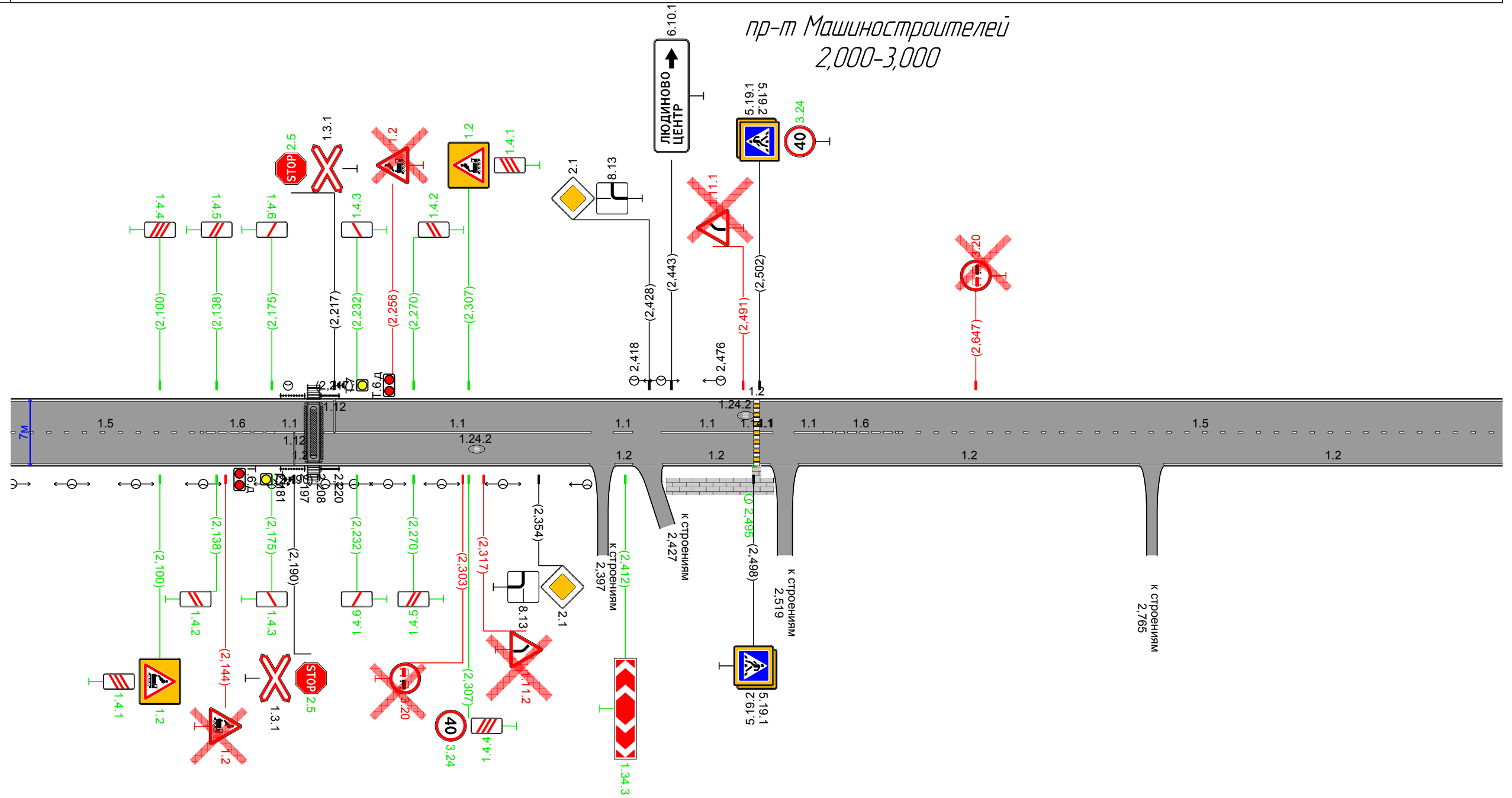
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 1,000 - 2,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

пр-т Машиностроителей
1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1,000 - 2,000
	1-я от осевой	12 1,000 - 2,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		47
Откосы справа		

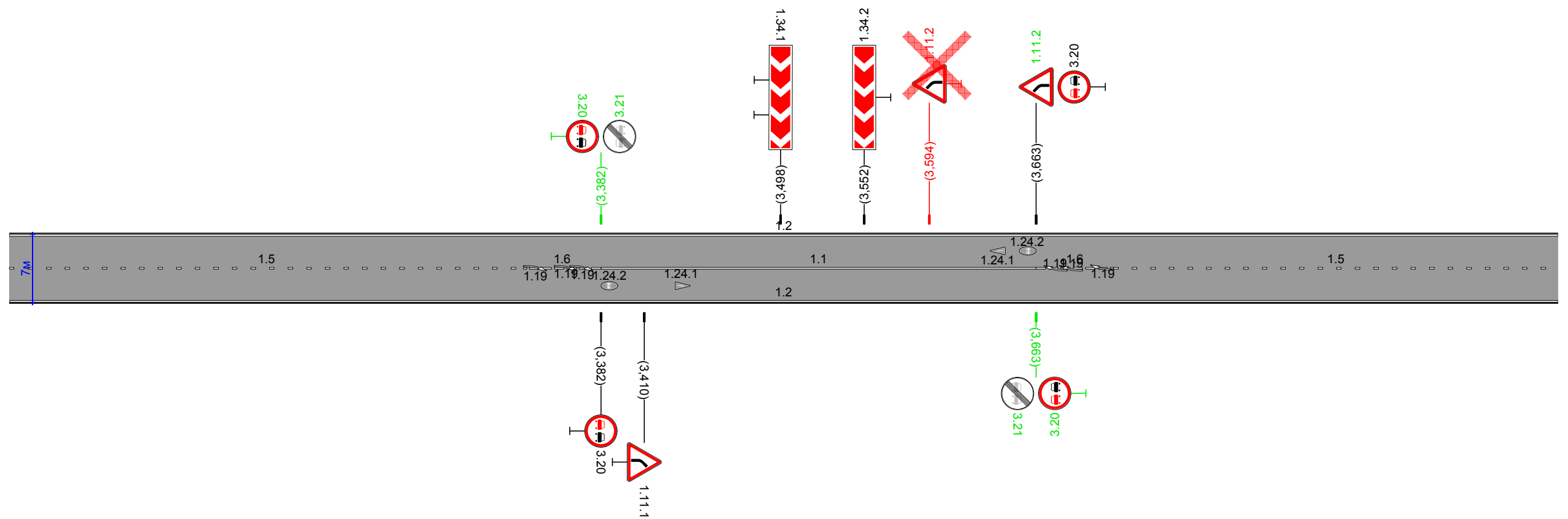
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 2,000 - 3,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000
Видимость в обратном направлении		0



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2,000 - 2,127	16 2,127 - 2,177	11 2,177 - 2,197	11 2,210 - 2,389	11 2,404 - 2,417	11 2,436 - 2,498	11 2,505 - 2,517	11 2,525 - 2,545	16 2,545 - 2,595	15 2,595 - 3,000
	1-я от осевой	12 2,000 - 2,388				12 2,405 - 2,417	12 2,437 - 2,509	12 2,528 - 2,757			12 2,773 - 3,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		2,437 - 2,513, 176 м, а/д, ш 18 м									
Откосы справа											

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 3,000 - 4,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

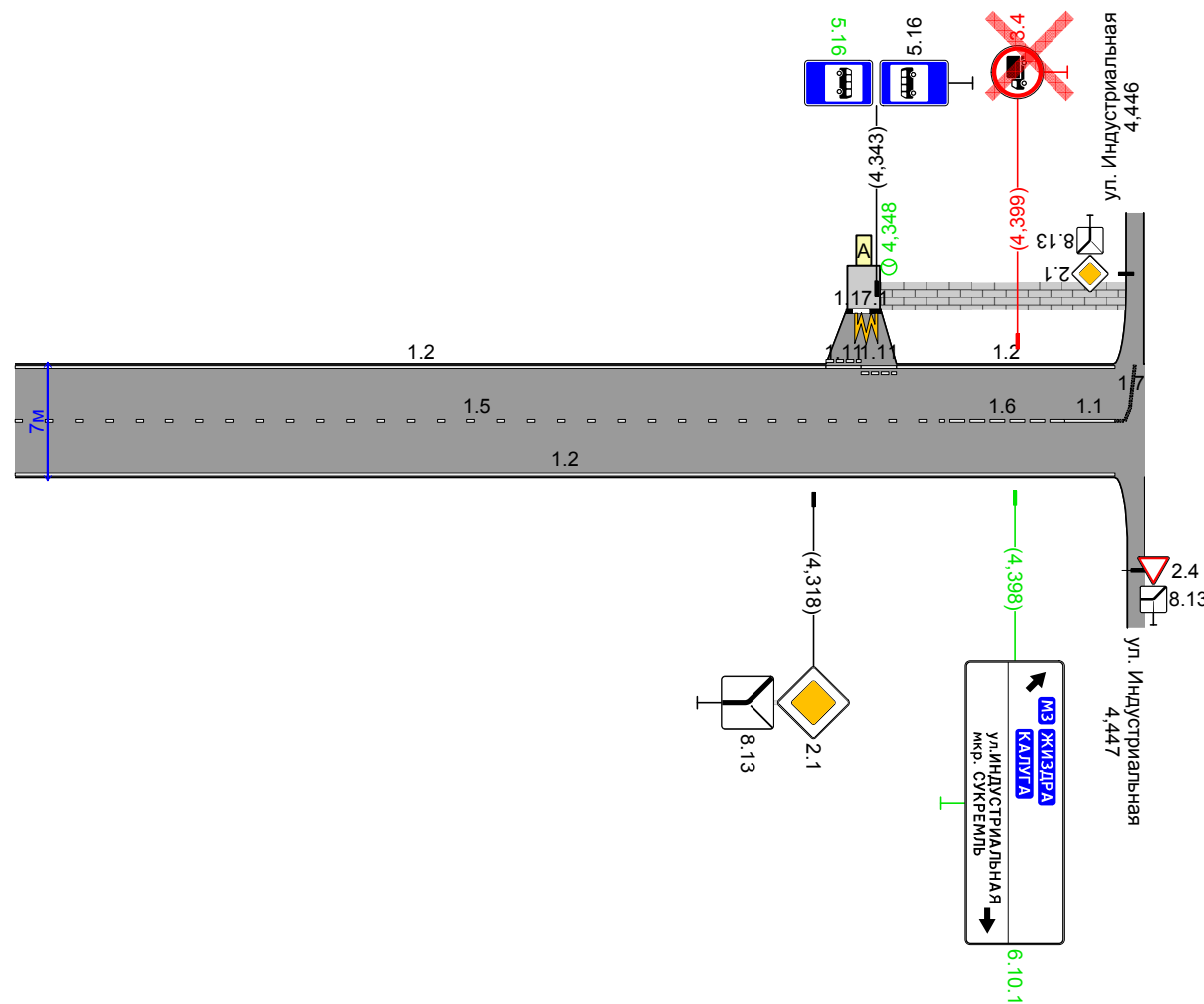
пр-т Машиностроителей
3,000-4,000



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 3,000 - 3,332	16 3,332 - 3,382	11 3,382 - 3,663	16 3,663 - 3,713	15 3,713 - 4,000
	1-я от осевой	12 3,000 - 4,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы слева					
Тротуары слева		4,345 - 4,442 (97 м), а/д, ш. 1,8 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1171 4,337 4,343	
	1-я от осевой	12 4,000 - 4,323	111 4,323 4,337	111 4,337 4,351	12 4,351 - 4,438
Элементы в плане					
Продольный профиль		340 0 4,340			
Видимость в обратном направлении					

пр-т Машиностроителей
4,000-4,450



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 4,000 - 4,368	16 4,368 - 4,418	11 4,418 4,438	17 4,438 4,444
	1-я от осевой	12 4,000 - 4,438			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 2,443, Слева
Состояние: Существующий
Щит 2536×792 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 2,009 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	184	да
Д	200	200	да
Е	200	172	да
И	200	196	да
Л	200	200	да
Н	200	194	да
О	200	198	да
Р	200	180	да
Т	200	178	да
Ц	200	200	да
Ю	200	270	да

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 4,398, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 3770×1329 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 5,010 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

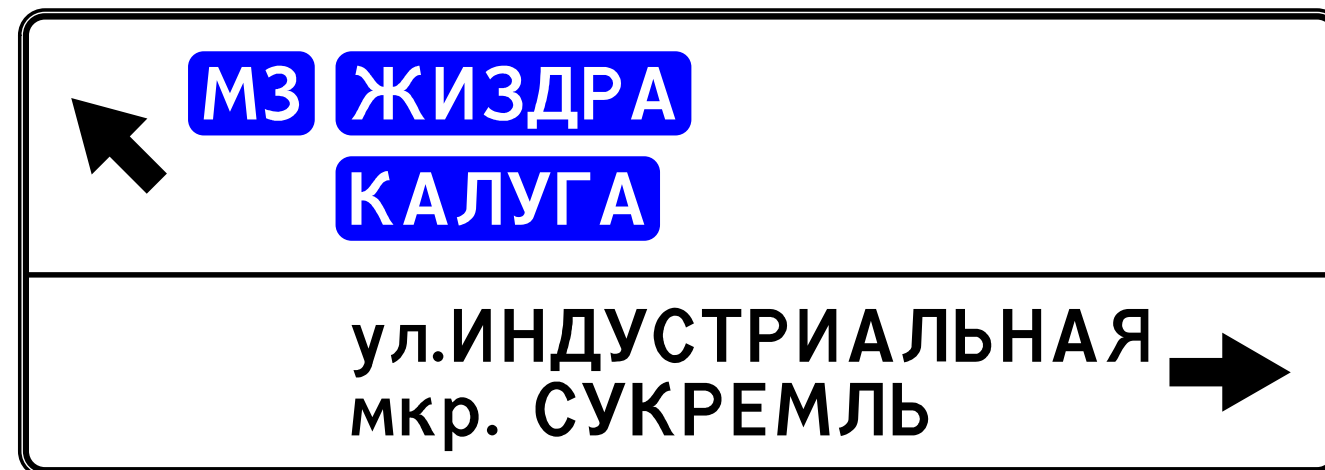


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
з	150	117	да
А	150	154	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
Ж	150	228	да
З	150	132	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
У	150	136	да
Ь	150	132	да
Я	150	147	да
к	150	120	да
л	150	120	да
м	150	142	да
р	150	126	да
у	150	111	да

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.22		II	-	0,054		1	
1.2		II	-	2,100		1	
1.4.1		II	-	2,100		1	
1.4.4		II	-	2,100		1	
1.4.2		II	-	2,138		1	
1.4.5		II	-	2,138		1	
1.2		II	-	2,144		1	
1.4.3		II	-	2,175		1	
1.4.6		II	-	2,175		1	
1.3.1		II	-	2,190		1	
1.3.1		II	-	2,217		1	
1.4.3		II	-	2,232		1	
1.4.6		II	-	2,232		1	
1.2		II	-	2,256		1	
1.4.2		II	-	2,270		1	
1.4.5		II	-	2,270		1	
1.2		II	-	2,307		1	
1.4.1		II	-	2,307		1	
1.4.4		II	-	2,307		1	
1.11.2		II	-	2,317		1	
1.34.3		II	-	2,412		1	
1.11.1		II	-	2,491		1	
1.11.1		II	-	3,410		1	
1.34.1		II	-	3,498		1	
1.34.2		II	-	3,552		1	
1.11.2		II	-	3,594		1	
1.11.2		II	-	3,663		1	
	:	5					
	:	16					
	:	6					
	:	27					

2.1		II	-	0,057		1	
2.4		II	-	0,166		1	" 0,163 "
2.5		II	-	2,190		1	
2.5		II	-	2,217		1	
2.1		II	-	2,354		1	
2.1		II	-	2,428		1	
2.1		II	-	4,318		1	
2.1		II	-	4,442		1	" 4,446 "
2.4		II	-	4,447		1	" 4,447 "

	:	6
	:	2
	:	1
	:	9

3.24		II	-	0,132		1	
3.20		II	-	0,140		1	
3.24		II	-	0,222		1	
3.20		II	-	1,895		1	
3.20		II	-	2,303		1	
3.24		II	-	2,307		1	
3.24		II	-	2,502		1	
3.20		II	-	2,647		1	
3.20		II	-	3,382		1	
3.20		II	-	3,382		1	
3.21		II	-	3,382		1	
3.20		II	-	3,663		1	
3.20		II	-	3,663		1	
3.21		II	-	3,663		1	
3.4		II	-	4,399		1	
	:	2					
	:	7					
	:	6					
	:	15					

5.19.1		II	-	0,093		1	
5.19.2		II	-	0,093		1	
5.19.1		II	-	0,097		1	
5.19.2		II	-	0,097		1	
5.16	()	I	-	0,104		1	
5.16	()	I	-	0,104		1	
5.19.1		II	-	0,127		1	
5.19.2		II	-	0,127		1	
5.19.1		II	-	0,131		1	
5.19.2		II	-	0,131		1	
5.16	()	I	-	0,165		1	
5.16	()	I	-	0,165		1	
5.23.2		II	-	0,272		1	
5.24.2		II	-	0,272		1	
5.19.1		II	-	2,498		1	
5.19.2		II	-	2,498		1	
5.19.1		II	-	2,502		1	
5.19.2		II	-	2,502		1	
5.16	()	I	-	4,343		1	
5.16	()	I	-	4,343		1	
	:	7					
	:	9					
	:	4					
	:	20					













6.10.1			2,01	2,443		1	
6.10.1			5,01	4,398		1	

	:	1
	:	1
	:	0
	:	2

()

8.13		II	-	0,057		1	
8.13		II	-	2,354		1	
8.13		II	-	2,428		1	
8.13		II	-	4,318		1	
8.13		II	-	4,442		1	" 4,446
8.13		II	-	4,447		1	" 4,447
	:	6					
	:	0					
	:	0					
	:	6					

	:	27
	:	35
	:	17
	:	79

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.11 	1.12 	1.14.1 		1.17.1 	1.19 	1.24.1 	1.24.2 		

. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,80	0,80	-	-	-	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-	-	-	-
								2	2	2	.	.	.	2	2
0,000 - 1,000	123,00	1887,00	799,00	50,00	24,00	40,00		11,20	11,20	4,02			1	246,03	15,22
1,000 - 2,000		2000,00	1000,00											225,00	
2,000 - 3,000	303,00	1928,00	532,00	100,00			7,50	12,80	11,20				2	263,52	11,20
3,000 - 4,000	281,00	2000,00	619,00	100,00							6	2	2	266,60	
4,000 - 4,450	20,00	848,00	368,00	50,00	9,70	28,00				2,01				105,13	2,01
,	0,727	8,663	3,318	0,300	0,034	0,068	0,007								
. ,	0,727	8,663	0,830	0,225	0,017	0,119	0,007							10,588	
, 2	72,70	866,30	82,95	22,50	1,68	11,90	3,00	24,00	22,40	6,04	9,48	2,72	9,05	1106,28	28,44

*

-

/	, ,			-
1	0,095			
2	0,129			
3	0,129			
4	2,500			
5	2,500			
:			5	

-

/	, ,					
1	2,203	/	4	0		
			4			

-

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,020	2,392	60/60	2372	60/60	2372	0/0	0	
2	0,092	0,142	2/2	50	0/0	0	2/2	50	
3	2,186	2,186	1/1	0	1/1	0	0/0	0	
4	2,418	2,476	3/3	58	3/3	58	0/0	0	
5	2,495	2,495	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
6	4,348	4,348	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:			68/68	2480	64/64	2430	4/4	50	

-

/	,	,	,				
			, /	/			
1	2,181	2,197		16/10			
2	2,181	2,197		16/10			
3	2,208	2,220		12/10			
4	2,208	2,220		12/10			
:				56/40			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,000	0,010		1,8			10	10	
2	0,010	0,099		1,8			89		89
3	0,041	0,145		1,8			104		104
4	0,117	0,160		1,8			43		43
5	0,129	0,129		1,0			0		0
6	0,129	0,129		1,0			0		0
7	0,161	0,185		1,8			24		24
8	0,191	0,210		1,8			20		20
9	2,437	2,513		1,8			76		76
10	2,500	2,500		1,0			0		0
11	4,345	4,442		1,8			97		97
							463	10	453

-

/	, ,			, ,		-	, ,		, ,	
1	0,110			, ,			130	75	—	—
2	0,155			, ,			130	75	—	—
3	4,338			, ,			130	75	—	—

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

ул. 3 Интернационала

Км 0+000 – км 2+860

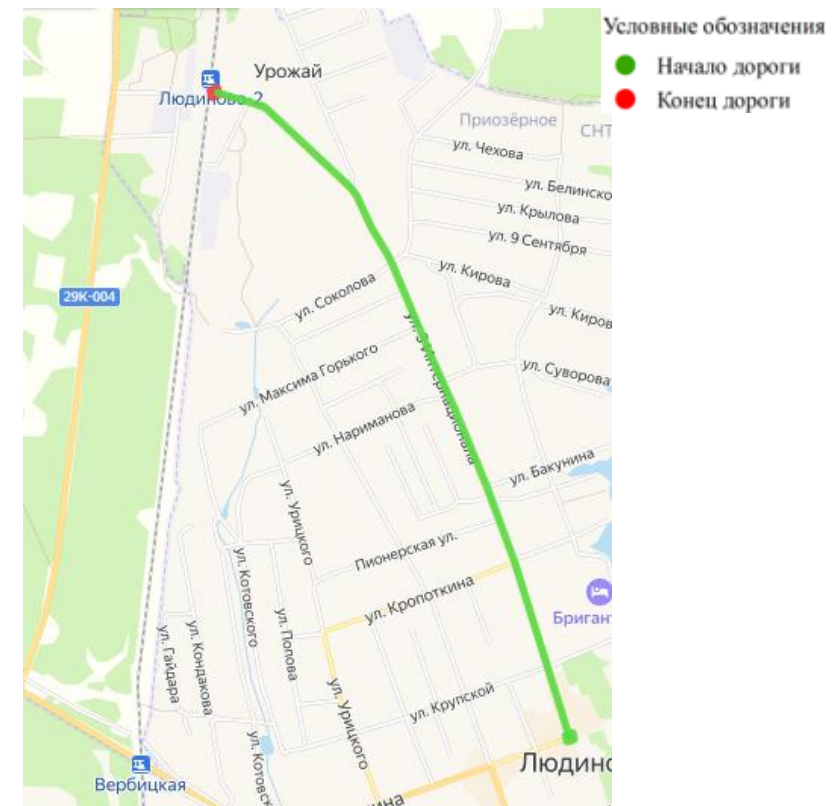
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Ленина

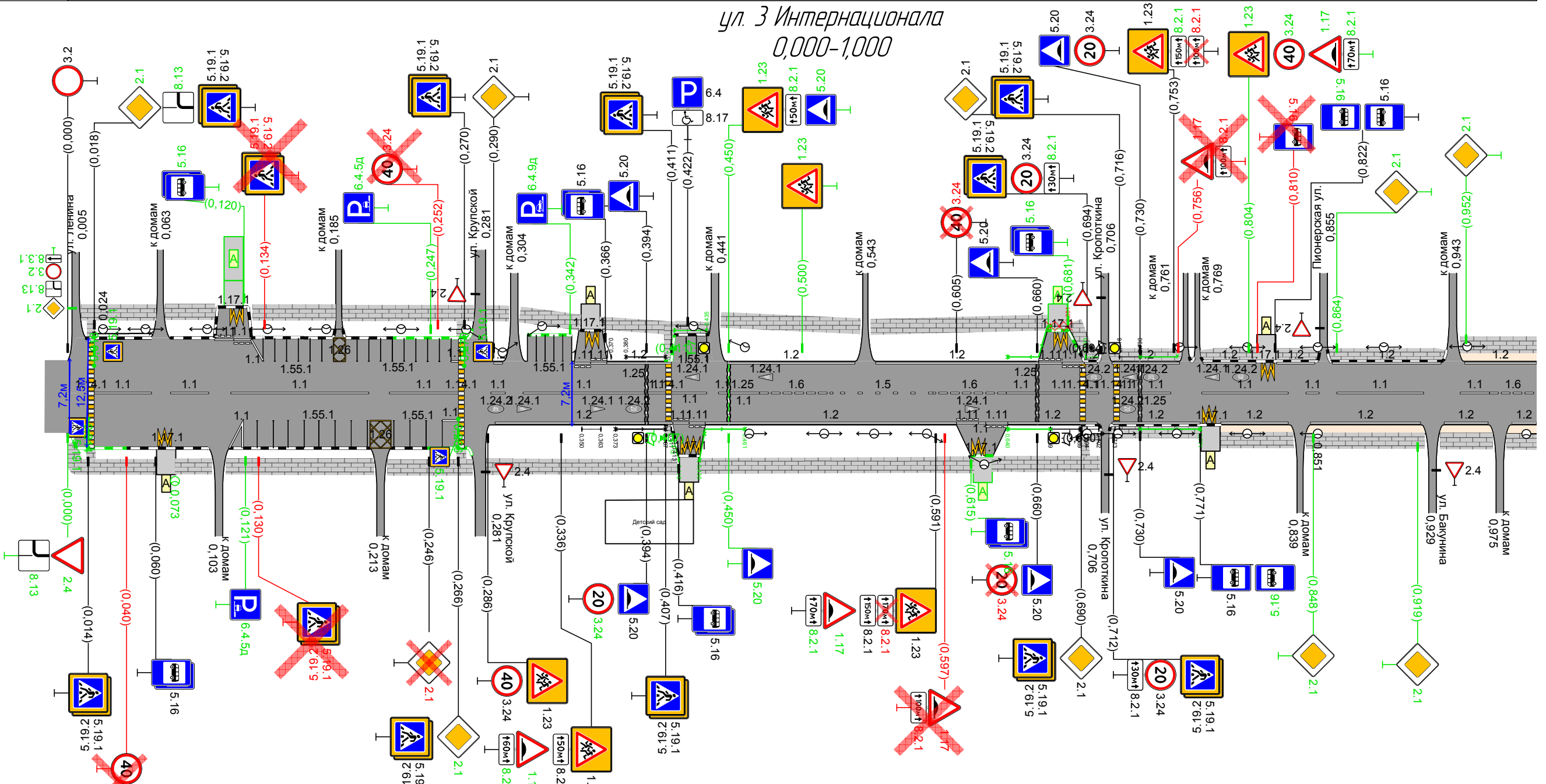


Конец а/д соответствует ж/д станции
«Людиново 2»



Откосы слева																																											
Тротуары слева		<table border="1"> <tr> <td>0,010 - 0,016</td> <td>0,026 - 0,060</td> <td>0,060 - 0,100</td> <td>0,100 - 0,140</td> <td>0,140 - 0,180</td> <td>0,180 - 0,220</td> <td>0,220 - 0,260</td> <td>0,260 - 0,300</td> <td>0,300 - 0,340</td> <td>0,340 - 0,380</td> <td>0,380 - 0,420</td> <td>0,420 - 0,460</td> <td>0,460 - 0,500</td> <td>0,500 - 0,540</td> <td>0,540 - 0,580</td> <td>0,580 - 0,620</td> <td>0,620 - 0,660</td> <td>0,660 - 0,700</td> <td>0,700 - 0,740</td> <td>0,740 - 0,780</td> <td>0,780 - 0,820</td> <td>0,820 - 0,860</td> <td>0,860 - 0,900</td> <td>0,900 - 0,940</td> <td>0,940 - 0,980</td> <td>0,980 - 1,000</td> </tr> </table>																0,010 - 0,016	0,026 - 0,060	0,060 - 0,100	0,100 - 0,140	0,140 - 0,180	0,180 - 0,220	0,220 - 0,260	0,260 - 0,300	0,300 - 0,340	0,340 - 0,380	0,380 - 0,420	0,420 - 0,460	0,460 - 0,500	0,500 - 0,540	0,540 - 0,580	0,580 - 0,620	0,620 - 0,660	0,660 - 0,700	0,700 - 0,740	0,740 - 0,780	0,780 - 0,820	0,820 - 0,860	0,860 - 0,900	0,900 - 0,940	0,940 - 0,980	0,980 - 1,000
0,010 - 0,016	0,026 - 0,060	0,060 - 0,100	0,100 - 0,140	0,140 - 0,180	0,180 - 0,220	0,220 - 0,260	0,260 - 0,300	0,300 - 0,340	0,340 - 0,380	0,380 - 0,420	0,420 - 0,460	0,460 - 0,500	0,500 - 0,540	0,540 - 0,580	0,580 - 0,620	0,620 - 0,660	0,660 - 0,700	0,700 - 0,740	0,740 - 0,780	0,780 - 0,820	0,820 - 0,860	0,860 - 0,900	0,900 - 0,940	0,940 - 0,980	0,980 - 1,000																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр-е 0,018 - 0,058																																									
	На разделительной																																										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> </tr> </table>																1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171
	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171																	
1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> </tr> </table>																11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11																		
Элементы в плане																																											
Продольный профиль		1000																																									
Видимость в обратном направлении																																											

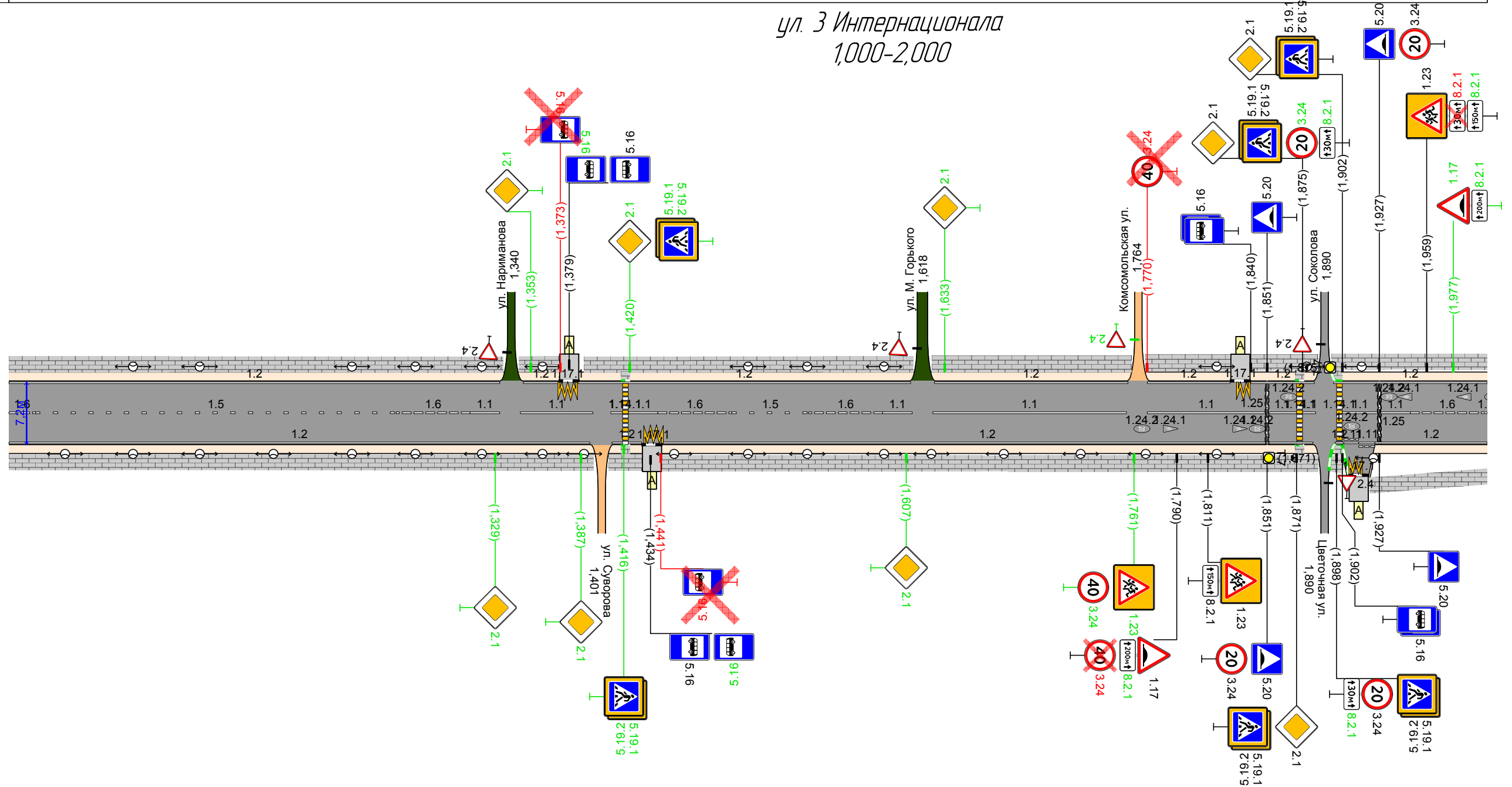
ул. 3 Интернационала
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении																																											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<table border="1"> <tr> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> </tr> </table>																11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11																	
	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> <td>1171</td> </tr> </table>																1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171
1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171																		
2-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> </tr> </table>																11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																										
	На обочине	Пеш. огр-е 0,730 - 0,771																																									
Тротуары справа		<table border="1"> <tr> <td>0,000 - 0,060</td> <td>0,060 - 0,100</td> <td>0,100 - 0,140</td> <td>0,140 - 0,180</td> <td>0,180 - 0,220</td> <td>0,220 - 0,260</td> <td>0,260 - 0,300</td> <td>0,300 - 0,340</td> <td>0,340 - 0,380</td> <td>0,380 - 0,420</td> <td>0,420 - 0,460</td> <td>0,460 - 0,500</td> <td>0,500 - 0,540</td> <td>0,540 - 0,580</td> <td>0,580 - 0,620</td> <td>0,620 - 0,660</td> <td>0,660 - 0,700</td> <td>0,700 - 0,740</td> <td>0,740 - 0,780</td> <td>0,780 - 0,820</td> <td>0,820 - 0,860</td> <td>0,860 - 0,900</td> <td>0,900 - 0,940</td> <td>0,940 - 0,980</td> <td>0,980 - 1,000</td> </tr> </table>																0,000 - 0,060	0,060 - 0,100	0,100 - 0,140	0,140 - 0,180	0,180 - 0,220	0,220 - 0,260	0,260 - 0,300	0,300 - 0,340	0,340 - 0,380	0,380 - 0,420	0,420 - 0,460	0,460 - 0,500	0,500 - 0,540	0,540 - 0,580	0,580 - 0,620	0,620 - 0,660	0,660 - 0,700	0,700 - 0,740	0,740 - 0,780	0,780 - 0,820	0,820 - 0,860	0,860 - 0,900	0,900 - 0,940	0,940 - 0,980	0,980 - 1,000	
0,000 - 0,060	0,060 - 0,100	0,100 - 0,140	0,140 - 0,180	0,180 - 0,220	0,220 - 0,260	0,260 - 0,300	0,300 - 0,340	0,340 - 0,380	0,380 - 0,420	0,420 - 0,460	0,460 - 0,500	0,500 - 0,540	0,540 - 0,580	0,580 - 0,620	0,620 - 0,660	0,660 - 0,700	0,700 - 0,740	0,740 - 0,780	0,780 - 0,820	0,820 - 0,860	0,860 - 0,900	0,900 - 0,940	0,940 - 0,980	0,980 - 1,000																			
Откосы справа																																											

Откосы слева															
Тротуары слева		1,000 - 1,336, (336 м), а/д, ш 1,8 м		1,344 - 1,372, (28 м), а/д, ш 1,8 м		1,389 - 1,613, (224 м), а/д, ш 1,8 м		1,623 - 1,760, (137 м), а/д, ш 1,8 м		1,768 - 1,826, (58 м), а/д, ш 1,8 м		1,830 - 1,888, (58 м), а/д, ш 1,8 м		1,894 - 2,000, (106 м), а/д, ш 1,8 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		12 1000 - 1332		12 1348 1372		12 1385 - 1610		12 1626 - 1757		12 1770 - 1826		12 1840 - 1883		12 1896 - 2000	
Элементы в плане															
Продольный профиль		1000													
Видимость в обратном направлении															

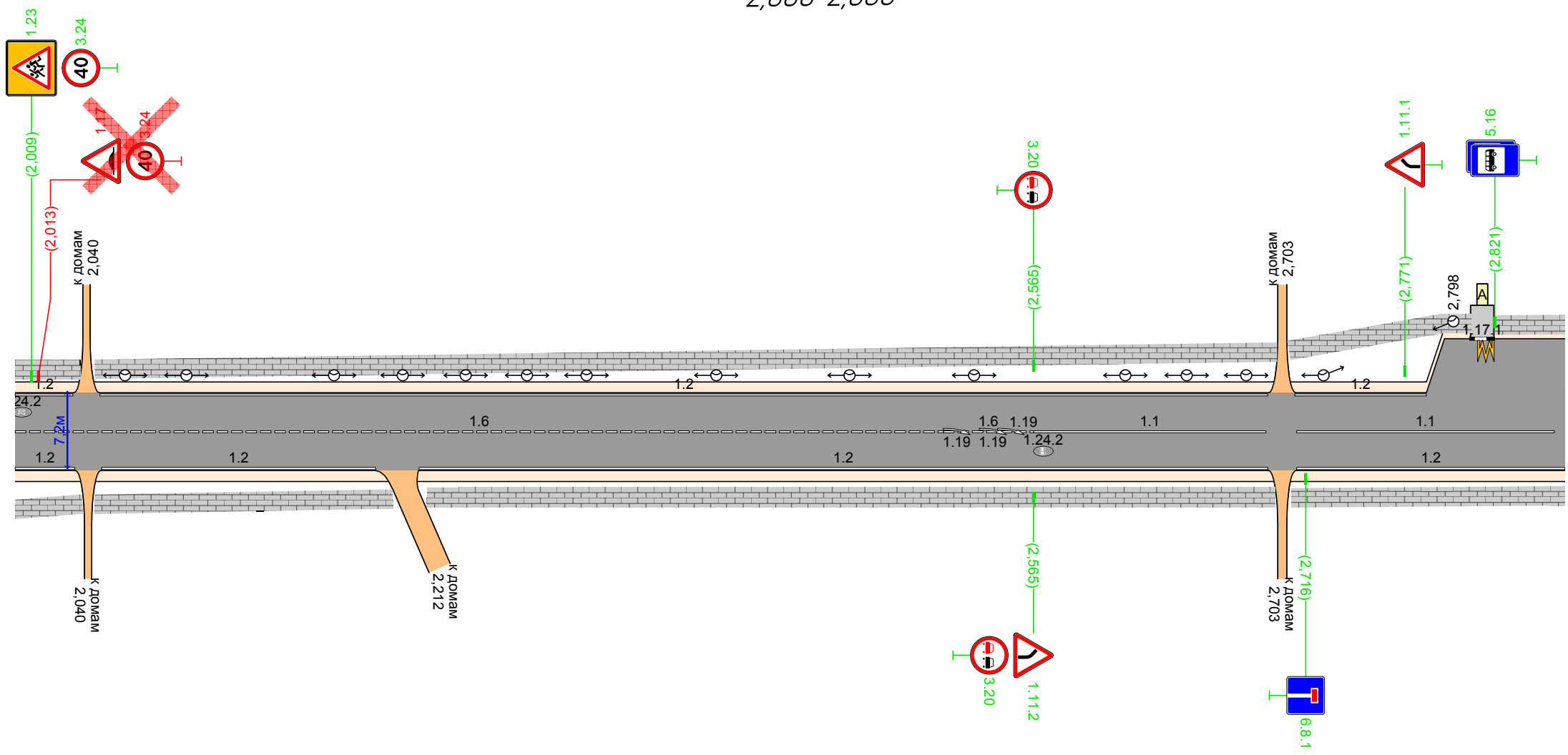
ул. 3 Интернационала
1,000-2,000



Видимость в прямом направлении																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1000 1018	15 1018 - 1262				16 1262 - 1312	11 1312 1332	11 1346 - 1395	11 1401 1418	11 1419 1439	16 1439 - 1489	15 1489 - 1541	16 1541 - 1591	11 1591 1611	11 1625 - 1756	11 1770 - 1850	11 1852 1871	11 1875 1884	11 1902 1926	11 1928 1948	16 1948 - 1998	11 1998 2000
	1-я от осевой	12 1000 - 1393										12 1442 - 1882										12 1924 - 2000	
	2-я от осевой																					1171 1907 1919	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине																						
Тротуары справа		1,000 - 1,397, (397 м), а/д, ш 1,8 м				1,405 - 1,428, (23 м), а/д, ш 1,8 м				1,442 - 1,886, (444 м), а/д, ш 1,8 м				1,895 - 1,920, (25 м), а/д, ш 1,8 м				1,920 - 2,000, (80 м), а/д, ш 1,8 м					
Откосы справа																							

Откосы слева					
Тротуары слева		2,000 - 2,037, 07 м, а/в, ш 1,8 м	2,043 - 2,700, (658 м), а/в, ш 1,8 м	2,706 - 2,808, (102 м), а/в, ш 1,8 м	2,821 - 2,860, 139 м, а/в, ш 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				
	1-я от осевой	12 2,000 - 2,032	12 2,047 - 2,695	12 2,710 - 2,783	1771 2,808 2,820
Элементы в плане					
Продольный профиль		860			
Видимость в обратном направлении					

ул. 3 Интернационала
2,000-2,860



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 2,000 - 2,515		16 2,515 - 2,565	11 2,565 - 2,694	11 2,711 - 2,854
	1-я от осевой	12 2,000 - 2,033	12 2,048 - 2,200	12 2,224 - 2,695	12 2,711 - 2,860	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		2,000 - 2,038, 08 м, а/в, ш 1,8 м	2,043 - 2,212, (169 м), а/в, ш 1,8 м	2,225 - 2,700, (474 м), а/в, ш 1,8 м	2,706 - 2,860, (154 м), а/в, ш 1,8 м	
Откосы справа						

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.23		II	-	0,286		1	
1.17		II	-	0,336		1	
1.23		II	-	0,336		1	
1.23		II	-	0,450		1	
1.23		II	-	0,500		1	
1.17		II	-	0,591		1	
1.23		II	-	0,591		1	
1.17		II	-	0,597		1	
1.23		II	-	0,753		1	
1.17		II	-	0,756		1	
1.17		II	-	0,804		1	
1.23		II	-	0,804		1	
1.23		II	-	1,761		1	
1.17		II	-	1,790		1	
1.23		II	-	1,811		1	
1.23		II	-	1,959		1	
1.17		II	-	1,977		1	
1.23		II	-	2,009		1	
1.17		II	-	2,013		1	
1.11.2		II	-	2,565		1	
1.11.1		II	-	2,771		1	
		: 7					
		: 11					
		: 3					
		: 21					

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,018		1	
2.1		II	-	0,246		1	
2.1		II	-	0,266		1	
2.1		II	-	0,290		1	
2.1		II	-	0,690		1	
2.1		II	-	0,716		1	
2.1		II	-	0,848		1	
2.1		II	-	0,864		1	
2.1		II	-	0,919		1	
2.1		II	-	0,952		1	
2.1		II	-	1,329		1	
2.4		II	-	1,337		1	" 1,340
2.1		II	-	1,353		1	
2.1		II	-	1,387		1	
2.1		II	-	1,420		1	
2.1		II	-	1,607		1	

2.4		II	-	1,614		1	" 1,618 "
2.1		II	-	1,633		1	
2.4		II	-	1,761		1	" 1,764 "
2.1		II	-	1,871		1	
2.1		II	-	1,875		1	
2.4		II	-	1,887		1	" 1,890 "
2.4		II	-	1,893		1	" 1,890 "
2.1		II	-	1,902		1	
		:	10				
		:	14				
		:	1				
		:	25				

3.2		II	-	0,000		1	
3.24		II	-	0,040		1	
3.24		II	-	0,252		1	
3.24		II	-	0,286		1	
3.24		II	-	0,394		1	
3.24		II	-	0,605		1	
3.24		II	-	0,660		1	
3.24		II	-	0,694		1	
3.24		II	-	0,712		1	
3.24		II	-	0,730		1	
3.24		II	-	0,804		1	
3.24		II	-	1,761		1	
3.24		II	-	1,770		1	
3.24		II	-	1,790		1	
3.24		II	-	1,851		1	
3.24		II	-	1,875		1	
3.24		II	-	1,898		1	
3.24		II	-	1,927		1	
3.24		II	-	2,009		1	
3.24		II	-	2,013		1	
3.20		II	-	2,565		1	
3.20		II	-	2,565		1	
		:	8				
		:	7				
		:	7				
		:	22				

5.19.1		II	-	0,014		1	
5.19.1		II	-	0,014		1	
5.19.2		II	-	0,014		1	
5.19.1		II	-	0,018		1	
5.19.1		II	-	0,018		1	
5.19.2		II	-	0,018		1	
5.16	()	I	-	0,060		1	
5.16	()	I	-	0,060		1	
5.16	()	I	-	0,120		1	
5.16	()	I	-	0,120		1	

5.19.1		II	-	0,130		1	
5.19.2		II	-	0,130		1	
5.19.1		II	-	0,134		1	
5.19.2		II	-	0,134		1	
5.19.1		II	-	0,266		1	
5.19.1		II	-	0,266		1	
5.19.2		II	-	0,266		1	
5.19.1		II	-	0,270		1	
5.19.1		II	-	0,270		1	
5.19.2		II	-	0,270		1	
5.16	()	I	-	0,366		1	
5.16	()	I	-	0,366		1	
5.20		II	-	0,394		1	
5.20		II	-	0,394		1	
5.19.1		II	-	0,407		1	
5.19.2		II	-	0,407		1	
5.19.1		II	-	0,411		1	
5.19.2		II	-	0,411		1	
5.16	()	I	-	0,416		1	
5.16	()	I	-	0,416		1	
5.20		II	-	0,450		1	
5.20		II	-	0,450		1	
5.16	()	I	-	0,615		1	
5.16	()	I	-	0,615		1	
5.20		II	-	0,660		1	
5.20		II	-	0,660		1	
5.16	()	I	-	0,681		1	
5.16	()	I	-	0,681		1	
5.19.1		II	-	0,690		1	
5.19.2		II	-	0,690		1	
5.19.1		II	-	0,694		1	
5.19.2		II	-	0,694		1	
5.19.1		II	-	0,712		1	
5.19.2		II	-	0,712		1	
5.19.1		II	-	0,716		1	
5.19.2		II	-	0,716		1	
5.20		II	-	0,730		1	
5.20		II	-	0,730		1	
5.16	()	I	-	0,771		1	
5.16	()	I	-	0,771		1	
5.16	()	I	-	0,810		1	
5.16	()	I	-	0,822		1	
5.16	()	I	-	0,822		1	
5.16	()	I	-	1,373		1	
5.16	()	I	-	1,379		1	
5.16	()	I	-	1,379		1	
5.19.1		II	-	1,416		1	
5.19.2		II	-	1,416		1	
5.19.1		II	-	1,420		1	
5.19.2		II	-	1,420		1	
5.16	()	I	-	1,434		1	
5.16	()	I	-	1,434		1	
5.16	()	I	-	1,441		1	
5.16	()	I	-	1,840		1	
5.16	()	I	-	1,840		1	
5.20		II	-	1,851		1	

5.20		II	-	1,851		1	
5.19.1		II	-	1,871		1	
5.19.2		II	-	1,871		1	
5.19.1		II	-	1,875		1	
5.19.2		II	-	1,875		1	
5.19.1		II	-	1,898		1	
5.19.2		II	-	1,898		1	
5.16	()	I	-	1,902		1	
5.16	()	I	-	1,902		1	
5.19.1		II	-	1,902		1	
5.19.2		II	-	1,902		1	
5.20		II	-	1,927		1	
5.20		II	-	1,927		1	
5.16	()	I	-	2,821		1	
5.16	()	I	-	2,821		1	
		:	52				
		:	22				
		:	7				
		:	81				














6.4.5		II	-	0,121		1	
6.4.5		II	-	0,247		1	
6.4.9		II	-	0,342		1	
6.4	()	II	-	0,422		1	
6.8.1		II	-	2,716		1	
		:	1				
		:	4				
		:	0				
		:	5				

()

8.13		II	-	0,000		1	
8.13		II	-	0,018		1	
8.2.1		II	-	0,336		1	
8.2.1		II	-	0,336		1	
8.17		II	-	0,422		1	
8.2.1		II	-	0,450		1	
8.2.1		II	-	0,591		1	
8.2.1		II	-	0,591		1	
8.2.1		II	-	0,591		1	
8.2.1		II	-	0,597		1	
8.2.1		II	-	0,694		1	
8.2.1		II	-	0,712		1	
8.2.1		II	-	0,753		1	
8.2.1		II	-	0,753		1	
8.2.1		II	-	0,756		1	
8.2.1		II	-	0,804		1	
8.2.1		II	-	1,790		1	
8.2.1		II	-	1,811		1	
8.2.1		II	-	1,875		1	
8.2.1		II	-	1,898		1	
8.2.1		II	-	1,959		1	
8.2.1		II	-	1,959		1	
8.2.1		II	-	1,977		1	

	:	5
	:	13
	:	5
	:	23

	:	83
	:	71
	:	23
	:	177

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.11 	1.14.1 	1.17.1 	1.19 	1.24.1 	1.24.2 	1.25 	1.26 	1.55.1 			
	
. 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,75	0,80	0,80	-	-	-	-	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-	-	0,40	-	0,10	-	-
						²	²	²	.	.	.	²	²		²	²
0,000 - 1,000	627,34	1069,00	68,00	132,00	130,00	75,20	72,00	16,10		7	6	21,76	16,88	97,85	332,84	104,97
1,000 - 2,000	400,00	1850,00	296,00	220,00	21,00	33,60	33,60	8,05		4	5	10,88			312,56	41,65
2,000 - 2,860	272,00	1558,00		565,00				2,01	3		2				233,63	2,01
,	1,299	4,477	0,364	0,917	0,151									0,098		
.	1,299	4,477	0,091	0,688	0,264									0,098	6,917	
, ²	129,93	447,70	9,10	68,78	26,43	108,80	105,60	26,16	4,74	17,05	24,08	32,64	16,88	9,78	879,03	148,63

*

/	,	,	,			,	,	,	,	,	,
			,	,	,						
1	0,018	0,058	39,9	39,9				-1,10:2,00 -2010	1,10		
2	0,350	0,363	13	13				-1,10:2,00 -2010	1,10		
3	0,365	0,370	5,5	5,5				-1,10:2,00 -2010	1,10		
4	0,373	0,407	34	34				-1,10:2,00 -2010	1,10		
5	0,380	0,407	27	27				-1,10:2,00 -2010	1,10		
6	0,411	0,413	2,4	2,4				-1,10:2,00 -2010	1,10		
7	0,412	0,416	4,9		4,9			-1,10:2,00 -2010	1,10		
8	0,413	0,435	22		22			-1,10:2,00 -2010	1,10		
9	0,430	0,461	32,3		32,3			-1,10:2,00 -2010	1,10		
10	0,640	0,669	29,9		29,9			-1,10:2,00 -2010	1,10		
11	0,640	0,669	29		29			-1,10:2,00 -2010	1,10		
12	0,669	0,681		12				-1,10:2,00 -2010	1,10		
13	0,669	0,689	20	20				-1,10:2,00 -2010	1,10		
14	0,681	0,689	8,4	8,4				-1,10:2,00 -2010	1,10		
15	0,693	0,703	9,6		9,6			-1,10:2,00 -2010	1,10		
16	0,694	0,702	8	8				-1,10:2,00 -2010	1,10		
17	0,710	0,713	3,5	3,5				-1,10:2,00 -2010	1,10		
18	0,716	0,730	14	14				-1,10:2,00 -2010	1,10		
19	0,716	0,730	14	14				-1,10:2,00 -2010	1,10		
20	0,730	0,771	41		41			-1,10:2,00 -2010	1,10		
21	0,730	0,758	28,2		28,2			-1,10:2,00 -2010	1,10		
:			386,6	201,7	196,9						

/	, ,			-
1	0,016			
2	0,016			
3	0,132			
4	0,268			
5	0,268			
6	0,409			
7	0,409			
8	0,691			
9	0,691			
10	0,714			
11	0,714			
12	1,417			
13	1,417			
14	1,873			
15	1,873			
16	1,900			
17	1,900			
:			17	

.3

/	, ,					
1	0,409		2	0		
2	0,706		2	0		
3	1,890		2	0		
			:	6		

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,024	0,461	11/11	437	11/11	437	0/0	0	
2	0,073	0,073	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0,464	0,851	10/10	387	10/10	387	0/0	0	
4	0,757	2,798	32/32	2041	32/32	2041	0/0	0	
5	0,993	1,923	20/20	930	20/20	930	0/0	0	
:			74/74	3795	73/73	3795	1/1		

/									
1	0,000	0,060		1,8			60		60
2	0,008	0,060		1,8			52	52	
3	0,010	0,016		1,0			6	6	
4	0,016	0,016		1,0			0		0
5	0,066	0,100		1,8			34	34	
6	0,073	0,099		1,8			26	26	
7	0,107	0,209		1,8			103	103	
8	0,126	0,182		1,8			56	56	
9	0,187	0,277		1,8			90	90	
10	0,217	0,276		1,8			60	60	
11	0,268	0,268		1,0			0	0	
12	0,268	0,275		1,0			7	7	
13	0,285	0,301		1,8			17		17
14	0,285	0,415		1,8			130	130	
15	0,307	0,349		1,8			42		42
16	0,362	0,413		1,5			51	51	
17	0,409	0,409		1,0			0	0	
18	0,409	0,409		1,0			0	0	
19	0,413	0,437		1,5			24		24
20	0,430	0,617		1,8			187		187
21	0,443	0,541		1,8			98		98
22	0,545	0,667		1,8			122		122
23	0,629	0,704		1,8			75		75
24	0,685	0,700		1,8			15	15	
25	0,691	0,704		1,0			13	13	
26	0,692	0,702		1,0			10		10
27	0,709	0,758		1,5			49	49	
28	0,710	0,771		1,5			61	61	
29	0,772	0,810		1,5			38	38	
30	0,785	0,836		1,8			51		51
31	0,823	0,852		1,5			29	29	
32	0,842	0,925		1,8			83		83
33	0,859	0,938		1,5			80	80	
34	0,933	0,971		1,8			38		38
35	0,947	1,336		1,8			389		389
36	0,979	1,397		1,8			418		418
37	1,344	1,372		1,8			28		28
38	1,389	1,613		1,8			224		224
39	1,405	1,428		1,8			23		23
40	1,417	1,417		1,0			0		0
41	1,417	1,417		1,0			0		0
42	1,442	1,886		1,8			444		444
43	1,623	1,760		1,8			137		137
44	1,768	1,826		1,8			58		58
45	1,840	1,886		1,8			46		46
46	1,873	1,873		1,0			0		0
47	1,873	1,873		1,0			0		0

48	1,893	1,903		1,8			10		10
49	1,894	2,037		1,8			143		143
50	1,894	1,902		1,0			8		8
51	1,895	1,900		1,0			5		5
52	1,920	2,038		1,8			118		118
53	2,043	2,700		1,8			658		658
54	2,043	2,212		1,8			169		169
55	2,225	2,700		1,8			474		474
56	2,706	2,808		1,8			102		102
57	2,706	2,860		1,8			154		154
58	2,821	2,860		1,8			39		39
							5354	900	4454

/	,			,		-	,		,	
1	0,067			,			130	75	—	—
2	0,113				,		130	75	—	—
3	0,356			,	,		130	75	—	—
4	0,423			,			130	75	—	—
5	0,623				,	,	130	75	—	—
6	0,674				,	,	130	75	—	—
7	0,778			,			130	75	—	—
8	0,816			,			130	75	—	—
9	1,379			,			130	75	—	—
10	1,435			,			130	75	—	—
11	1,833			,			130	75	—	—
12	1,913			,	,		130	75	—	—
13	2,814			,			130	75	25	39

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,394			7,20	0,60	0,05	-	
2	0,450			7,20	0,60	0,05	-	
3	0,660			7,20	0,60	0,05	-	
4	0,730			7,20	0,60	0,05	-	
5	1,851			7,20	0,60	0,05	-	
6	1,927			7,20	0,60	0,05	-	
		5						
		1						
		0						

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

ул. Апатьева

Км 0+000 – км 2+300

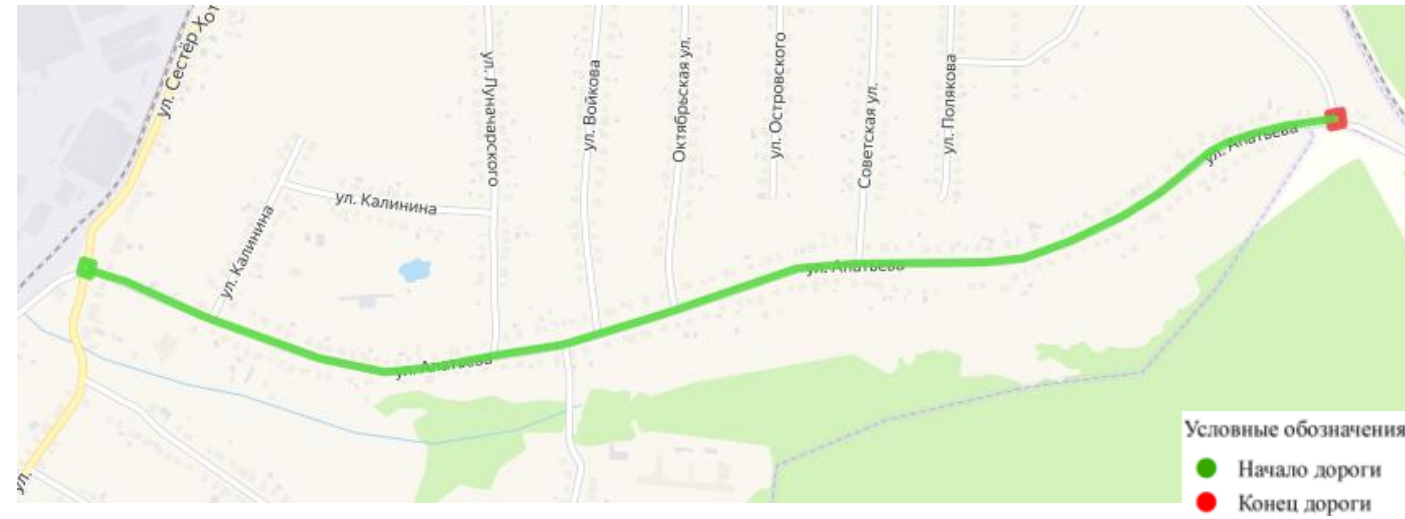
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Сестер Хотеевых

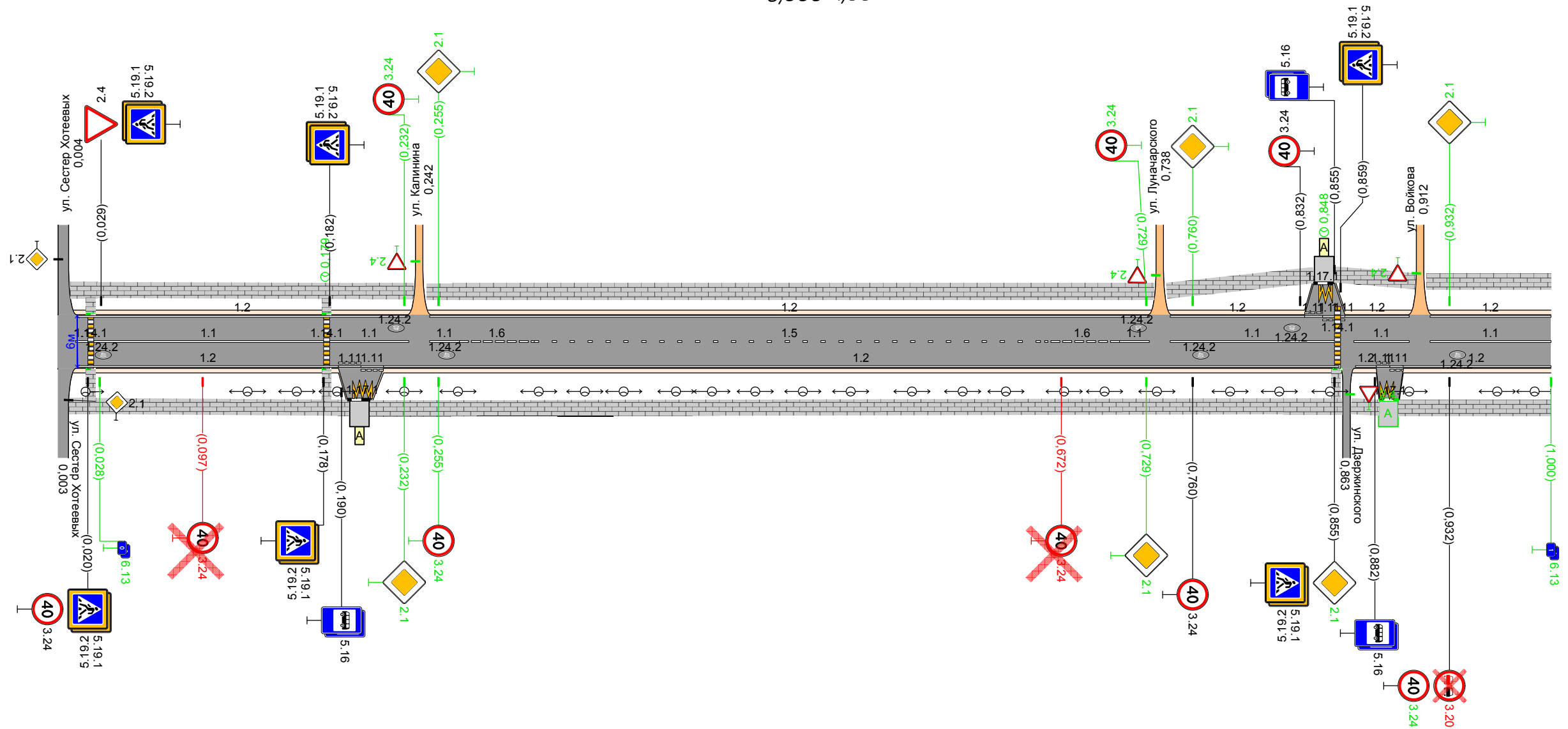


Конец а/д соответствует последнему
дому по ул. Апатьева



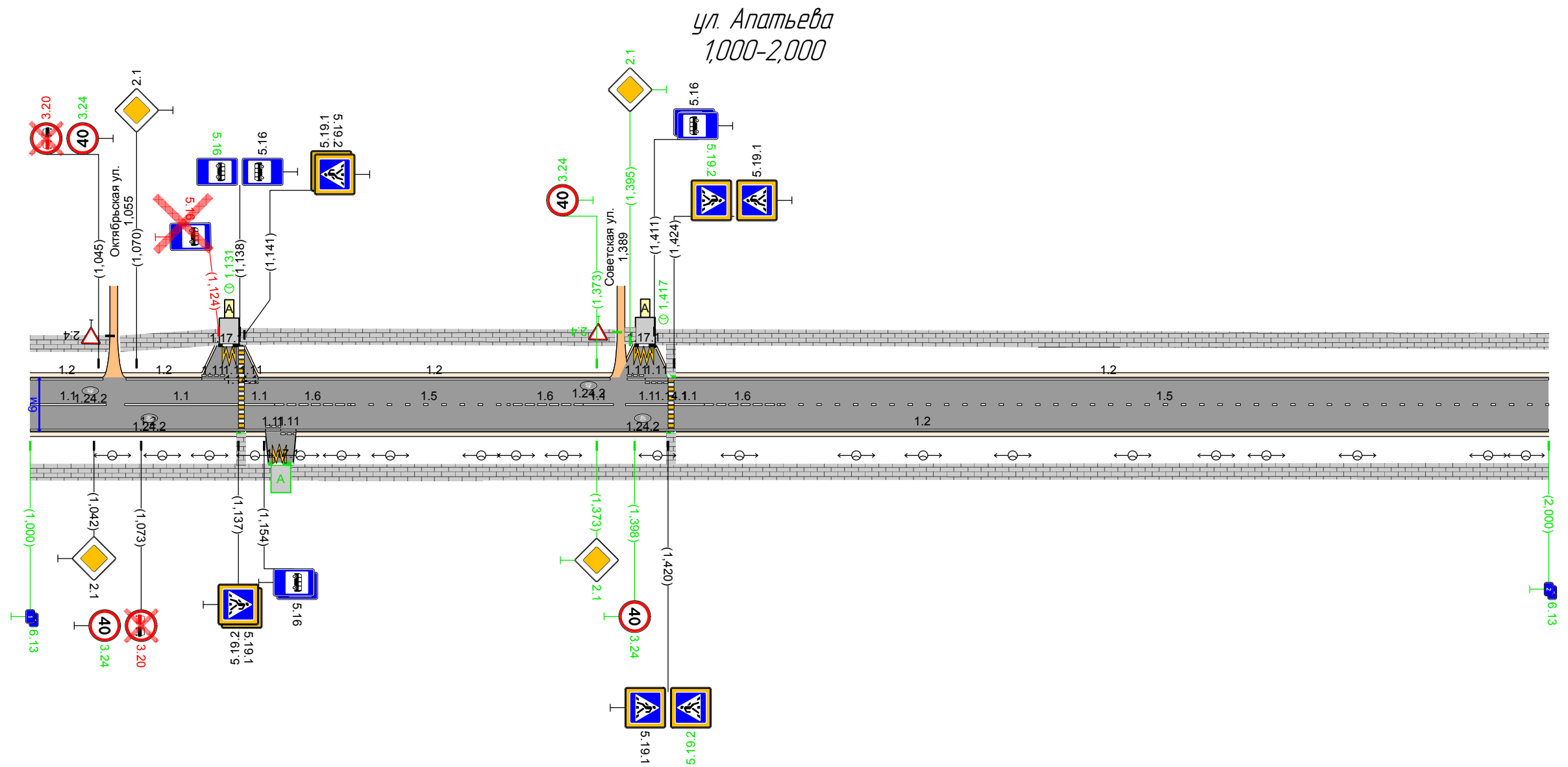
Откосы слева											
Тротуары слева		0,008 - 0,239 (231 м), а/д, ш 1,8 м		0,245 - 0,735 (489 м), а/д, ш 1,8 м		0,741 - 0,841 (100 м), а/д, ш 1,8 м		0,855 - 0,912 (55 м), а/д, ш 1,8 м		0,915 - 1,000 (85 м), а/д, ш 1,8 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой	12 0,013 - 0,234		12 0,249 - 0,731		12 0,745 - 0,835		12 0,862 - 0,905		12 0,919 - 1,000	
Элементы в плане											
Продольный профиль		1000									
Видимость в обратном направлении											

ул. Апатьева
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,013 - 0,028	11 0,024 - 0,178		11 0,182 - 0,235		11 0,249 0,269	15 0,319 - 0,661		16 0,661 - 0,711	11 0,711 0,731	11 0,745 - 0,855		11 0,868 - 0,905	11 0,919 - 1,000
	1-я от осевой	12 0,013 - 0,188	11 0,188 0,203	11 0,203 0,218			12 0,218 - 0,858						12 0,869 0,883	11 0,883 0,898	12 0,900 - 1,000
	2-я от осевой			11 0,188 0,218											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		0,010 - 0,192 (182 м), а/д, ш 1,8 м		0,007 - 0,195 (188 м), а/д, ш 1,8 м				0,209 - 0,860 (651 м), а/д, ш 1,8 м				0,855 - 0,860 (5 м), а/д, ш 1,8 м		0,898 - 1,000 (102 м), а/д, ш 1,8 м	
Откосы справа															

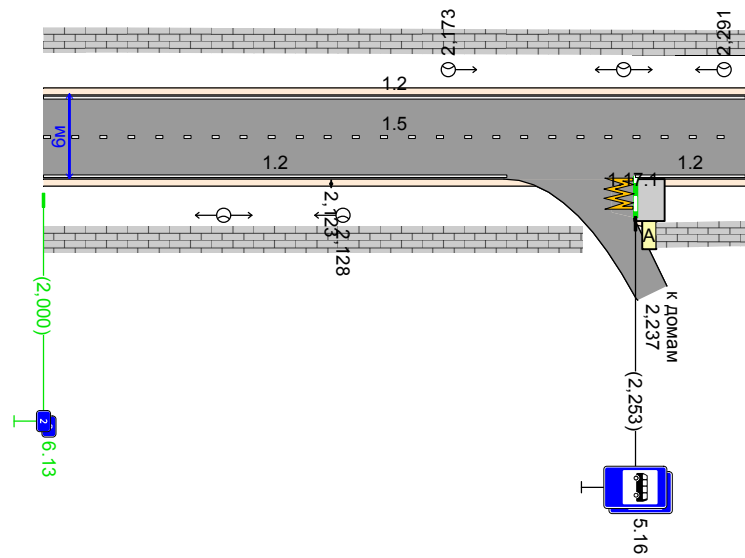
Откосы слева												
Тротуары слева		1000 - 1052 (52 м), а/д, ш 1,8 м	1058 - 1126 (68 м), а/д, ш 1,8 м	1138 - 1386 (248 м), а/д, ш 1,8 м				1392 - 1392 (0 м), а/д, ш 1,8 м	1412 - 2000 (588 м), а/д, ш 1,8 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1177 1123 1135					1177 1388 1420			
	1-я от осевой	12 1000 - 1048	12 1063 - 1113	11 118 1128	11 108 117	11 116 115	12 1150 - 1382		11 139 1405	11 1405 1420	12 1420 - 2000	
Элементы в плане												
Продольный профиль		1000										
Видимость в обратном направлении		0										



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1000 - 1050	11 1062 - 1137	11 1141 1161	16 1161 - 1211	15 1211 - 1314	16 1314 - 1364	11 1364 1384	11 1392 1420	11 1424 1444	16 1444 - 1494	15 1494 - 2000
	1-я от осевой	12 1000 - 1155			11 1185 1165 1175	12 1175 - 2000						
	2-я от осевой				1177 1160 1172							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		1000 - 1158 (158 м), а/д, ш 1,8 м				1172 - 2000 (828 м), а/д, ш 1,8 м						
Откосы справа												

Откосы слева		
Тротуары слева		2,000 - 2,300, (300 м), а/б, ш 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 2,000 - 2,300
Элементы в плане		
Продольный профиль		300 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Апатьева
2,000-2,300



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 2,000 - 2,300	
	1-я от осевой	1,2 2,000 - 2,198	1,2 2,253 - 2,300
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	0,4 2,023 2,024	
Тротуары справа		2,000 - 2,234, (234 м), а/б, ш 1,8 м	2,253 - 2,300, (44 м), а/б, ш 1,8 м
Откосы справа			

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,029		1	
2.1		II	-	0,232		1	
2.1		II	-	0,255		1	
2.1		II	-	0,729		1	
2.1		II	-	0,760		1	
2.1		II	-	0,855		1	
2.1		II	-	0,932		1	
2.1		II	-	1,042		1	
2.1		II	-	1,070		1	
2.1		II	-	1,373		1	
2.1		II	-	1,395		1	
		: 3					
		: 8					
		: 0					
		: 11					









3.24		II	-	0,020		1	
3.24		II	-	0,097		1	
3.24		II	-	0,232		1	
3.24		II	-	0,255		1	
3.24		II	-	0,672		1	
3.24		II	-	0,729		1	
3.24		II	-	0,760		1	
3.24		II	-	0,832		1	
3.20		II	-	0,932		1	
3.24		II	-	0,932		1	
3.20		II	-	1,045		1	
3.24		II	-	1,045		1	
3.20		II	-	1,073		1	
3.24		II	-	1,073		1	
3.24		II	-	1,373		1	
3.24		II	-	1,398		1	
		: 3					
		: 8					
		: 5					
		: 16					

5.19.1		II	-	0,020		1	
5.19.2		II	-	0,020		1	
5.19.1		II	-	0,029		1	
5.19.2		II	-	0,029		1	
5.19.1		II	-	0,178		1	

5.19.2		II	-	0,178		1	
5.19.1		II	-	0,182		1	
5.19.2		II	-	0,182		1	
5.16	()	I	-	0,190		1	
5.16	()	I	-	0,190		1	
5.16	()	I	-	0,855		1	
5.16	()	I	-	0,855		1	
5.19.1		II	-	0,855		1	
5.19.2		II	-	0,855		1	
5.19.1		II	-	0,859		1	
5.19.2		II	-	0,859		1	
5.16	()	I	-	0,882		1	
5.16	()	I	-	0,882		1	
5.16	()	I	-	1,124		1	
5.19.1		II	-	1,137		1	
5.19.2		II	-	1,137		1	
5.16	()	I	-	1,138		1	
5.16	()	I	-	1,138		1	
5.19.1		II	-	1,141		1	
5.19.2		II	-	1,141		1	
5.16	()	I	-	1,154		1	
5.16	()	I	-	1,154		1	
5.16	()	I	-	1,411		1	
5.16	()	I	-	1,411		1	
5.19.1		II	-	1,420		1	
5.19.2		II	-	1,420		1	
5.19.1		II	-	1,424		1	
5.19.2		II	-	1,424		1	
5.16	()	I	-	2,253		1	
5.16	()	I	-	2,253		1	
		:	31				
		:	3				
		:	1				
		:	35				

6.13		II	-	0,028		1	
6.13		II	-	0,028		1	
6.13		II	-	1,000		1	
6.13		II	-	1,000		1	
6.13		II	-	2,000		1	
6.13		II	-	2,000		1	
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	6				

		:	37				
		:	25				
		:	6				
		:	68				

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.11 	1.14.1 		1.17.1 	1.24.2 		

. 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,75	0,80	0,80	-	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-	-
						²	²	²	.	²	²
0,000 - 1,000	483,00	1846,00	342,00	100,00	71,00	30,40	30,40	6,04	7	305,14	36,44
1,000 - 2,000	222,00	1890,00	609,00	150,00	71,00	25,60	24,00	6,04	4	283,34	30,04
2,000 - 2,300		545,00	300,00							62,00	
,	0,705	4,281	1,251	0,250	0,142						
. ,	0,705	4,281	0,313	0,187	0,249					5,735	
, ²	70,50	428,10	31,27	18,75	24,85	56,00	54,40	12,07	21,01	650,48	66,47

*

/	, ,			-
1	0,022			
2	0,022			
3	0,180			
4	0,180			
5	0,857			
6	0,857			
7	1,139			
8	1,139			
9	1,422			
10	1,422			
			10	
:				

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,009	2,128	49/49	2119	49/49	2119	0/0	0	
2	0,179	0,179	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0,848	0,848	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
4	1,131	1,131	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
5	1,417	1,417	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
6	2,173	2,291	3/3	118	3/3	118	0/0	0	
:			56/56	2237	52/52	2237	4/4		

.

/	,	,	,				
			, /	/			
1	2,123	2,123		0/1			
:							

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,007	0,195		1,8			188		188
2	0,008	0,239		1,8			231		231
3	0,010	0,022		1,0			12		12
4	0,022	0,022		1,0			0		0
5	0,180	0,180		1,0			0		0
6	0,180	0,180		1,0			0		0
7	0,209	0,860		1,8			651		651
8	0,245	0,735		1,8			489		489
9	0,741	0,841		1,8			100		100
10	0,855	0,910		1,8			55		55
11	0,856	0,860		1,0			4		4
12	0,866	0,885		1,8			19		19
13	0,898	1,158		1,8			260		260
14	0,915	1,052		1,8			137		137
15	1,058	1,124		1,8			66		66
16	1,138	1,386		1,8			248		248
17	1,139	1,139		1,0			0		0
18	1,172	2,234		1,8			1062		1062
19	1,392	1,393		1,8			1		1
20	1,412	2,300		1,8			888		888
21	1,422	1,422		1,0			0		0
22	1,422	1,422		1,0			0		0
23	2,256	2,300		1,8			44		44
							4455		4455

/	,			,		-	,		,	
1	0,202			,			130	75	—	—
2	0,848			,			130	75	—	—
3	0,891						130	75	—	—
4	1,131			,			130	75	—	—
5	1,165						130	75	—	—
6	1,405			,			130	75	—	—
7	2,259			,			130	75	0	10

<i>l</i>	'	'		'	'		
1	0,019	0,025		6,00	0,20		
2	0,019	0,025		6,00	0,20		
3	0,177	0,183		6,00	0,20		
4	0,177	0,183		6,00	0,20		
5	0,194	0,209		15,00	0,20		
6	0,841	0,854		13,00	0,20		
7	0,854	0,860		5,74	0,20		
8	0,885	0,898		13,00	0,20		
9	1,124	1,138		14,00	0,20		
10	1,136	1,142		6,00	0,20		
11	1,157	1,173		16,00	0,20		
12	1,398	1,412		14,06	0,20		
13	1,419	1,425		6,00	0,20		
14	1,420	1,425		5,06	0,20		
15	2,253	2,253		2,92	0,20		
				56,06			
				78,73			

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

ул. Весенняя

Км 0+000 – км 0+523

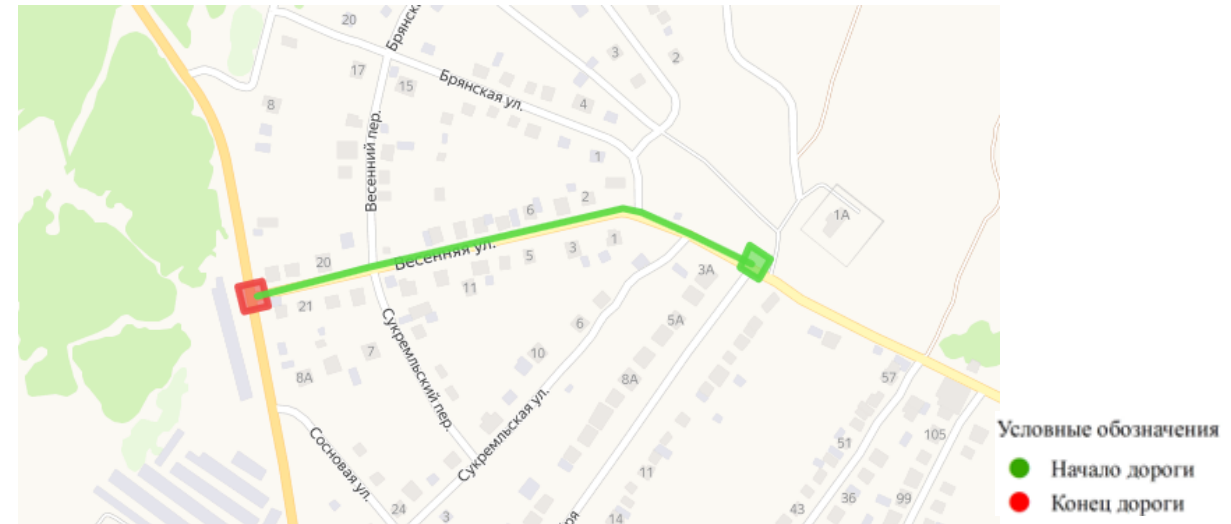
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. 20 лет Октября

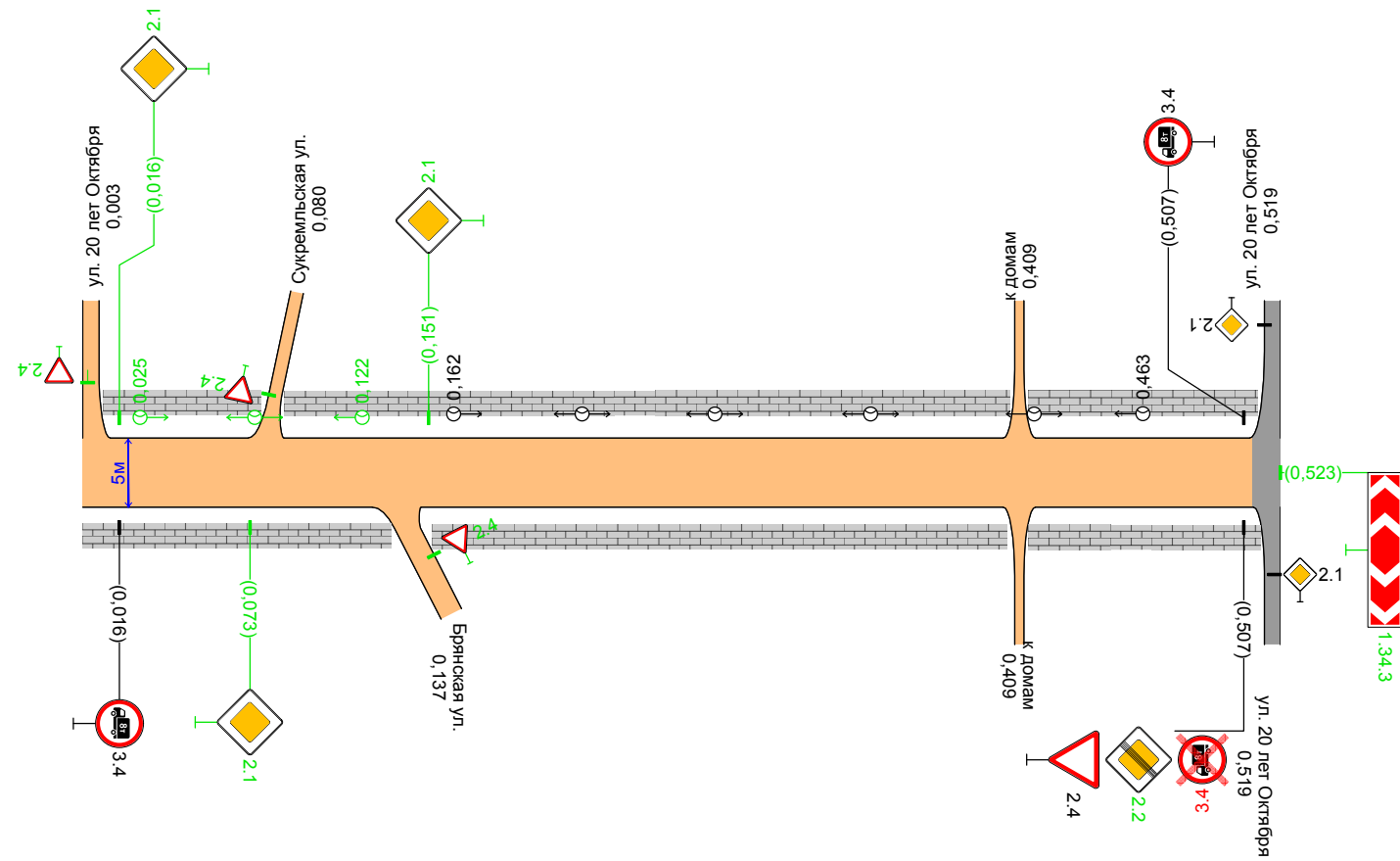


Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Сукремльская



Откосы слева			
Тротуары слева		0,008 - 0,080, 172 м, а/д, ш 1,8 м	0,087 - 0,406, 319 м, а/д, ш 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0	
Видимость в обратном направлении			

ул.Весенняя
0,000-0,523



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,137, 137 м, а/д, ш 1,8 м	0,150 - 0,406, 1256 м, а/д, ш 1,8 м
Откосы справа			

.

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.1		II	-	0,016		1	
2.1		II	-	0,073		1	
2.1		II	-	0,151		1	
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

3.4		II	-	0,016		1	
3.4		II	-	0,507		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

		:	2				
		:	3				
		:	0				
		:	5				

.

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,025	0,122		3/3	97	0/0	0	3/3	97	
2	0,162	0,463		6/6	301	6/6	301	0/0	0	
:				9/9	398	6/6	301	3/3	97	

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,000	0,137		1,8			137		137	
2	0,008	0,080		1,8			72		72	
3	0,087	0,406		1,8			319		319	
4	0,150	0,406		1,8			256		256	
5	0,412	0,514		1,8			103		103	
6	0,412	0,515		1,8			103		103	
							:	990		990

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Володарского

Км 0+000 – км 0+309

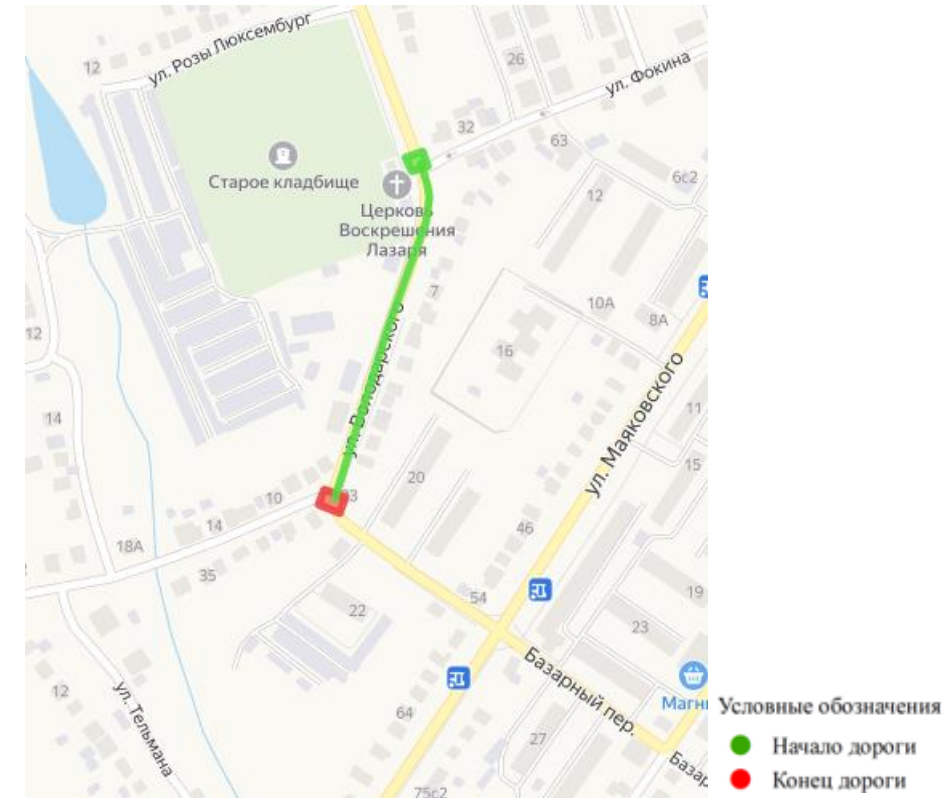
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Фокина

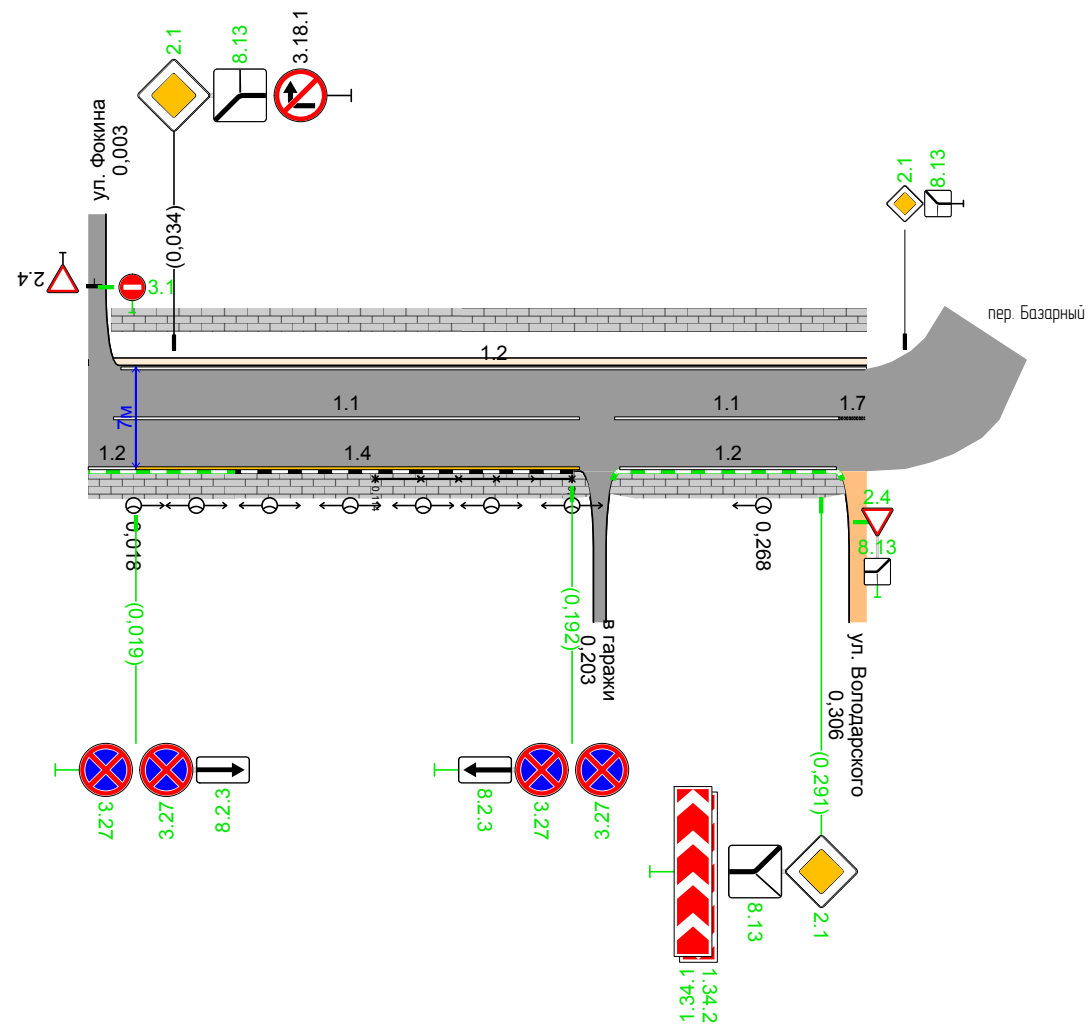


Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью пер. Базарный



Откосы слева		
Тротуары слева		0,008 - 0,148, (14,0 м), а/д, ш. 1,5 м 0,148 - 0,309, (161 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,013 - 0,309
Элементы в плане		
Продольный профиль		309 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Володарского
0,000-0,309



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,010 - 0,195 11 0,209 - 0,298 17 0,298 - 0,309
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,019 14 0,019 - 0,195 12 0,211 - 0,297
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Пеш. огр-е 0,114 - 0,192
Тротуары справа		0,000 - 0,058, (58 м), а/д, ш. 1,8 м 0,058 - 0,198, (14,0 м), а/д, ш. 1,8 м 0,208 - 0,300, (92 м), а/д, ш. 1,8 м
Откосы справа		

52290-2004			(, 2)	, ,	/		
------------	--	--	---------	-----	---	--	--

1.34.1		II	-	0,291		1	
1.34.2		II	-	0,291		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,002		1	" 0,003 "
2.1		II	-	0,034		1	
2.1		II	-	0,291		1	
		:	1				
		:	2				
		:	0				
		:	3				

3.1		II	-	0,007		1	" 0,003 "
3.27		II	-	0,019		1	
3.27		II	-	0,019		1	
3.18.1		II	-	0,034		1	
3.27		II	-	0,192		1	
3.27		II	-	0,192		1	
		:	1				
		:	5				
		:	0				
		:	6				

()

8.2.3		II	-	0,019		1	
8.13		II	-	0,034		1	
8.2.3		II	-	0,192		1	
8.13		II	-	0,291		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

		:	2				
		:	13				
		:	0				
		:	15				

	1.1	1.2	1.4	1.7		

. . 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-
					2	2
0,000 - 0,309	274,00	401,00	176,00	11,00	68,05	17,60
,	0,274	0,401	0,176	0,011		
. ,	0,274	0,401	0,176	0,006	0,680	0,176
, 2	27,40	40,10	17,60	0,55	68,05	17,60

*

.

/	,	,	,			,			,		
			,	,	,						
1	0,114	0,192	78	78				-1,10:2,00 -2010	1,10		
:			78	78							

.

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,018	0,268		8/8	250	8/8	250	0/0	0	
:				8/8	250	8/8	250			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,000	0,058		1,8			58		58
2	0,008	0,148		1,5			140		140
3	0,058	0,198		1,8			140	140	
4	0,148	0,309		1,5			161	161	
5	0,208	0,300		1,8			92		92
							591	301	290

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Герцена

Км 0+000 – км 1+040

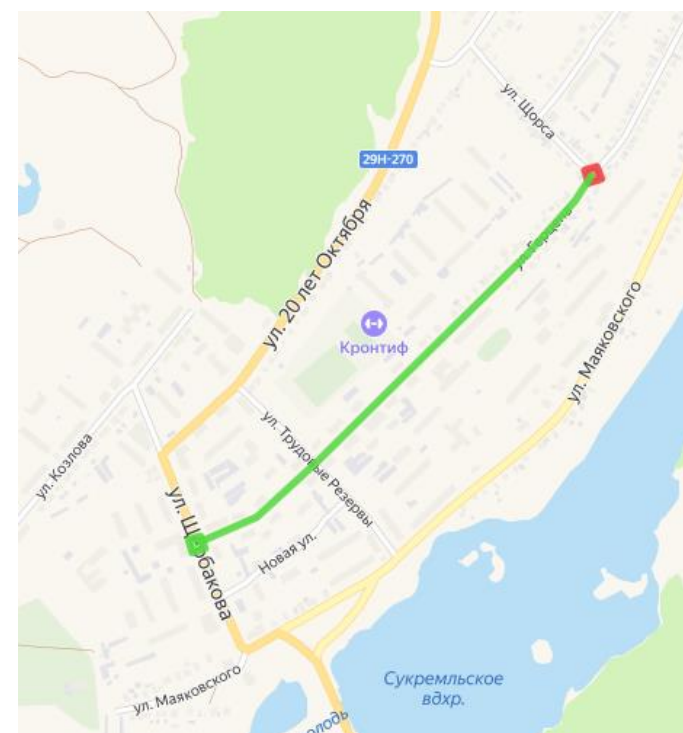
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Щербакова



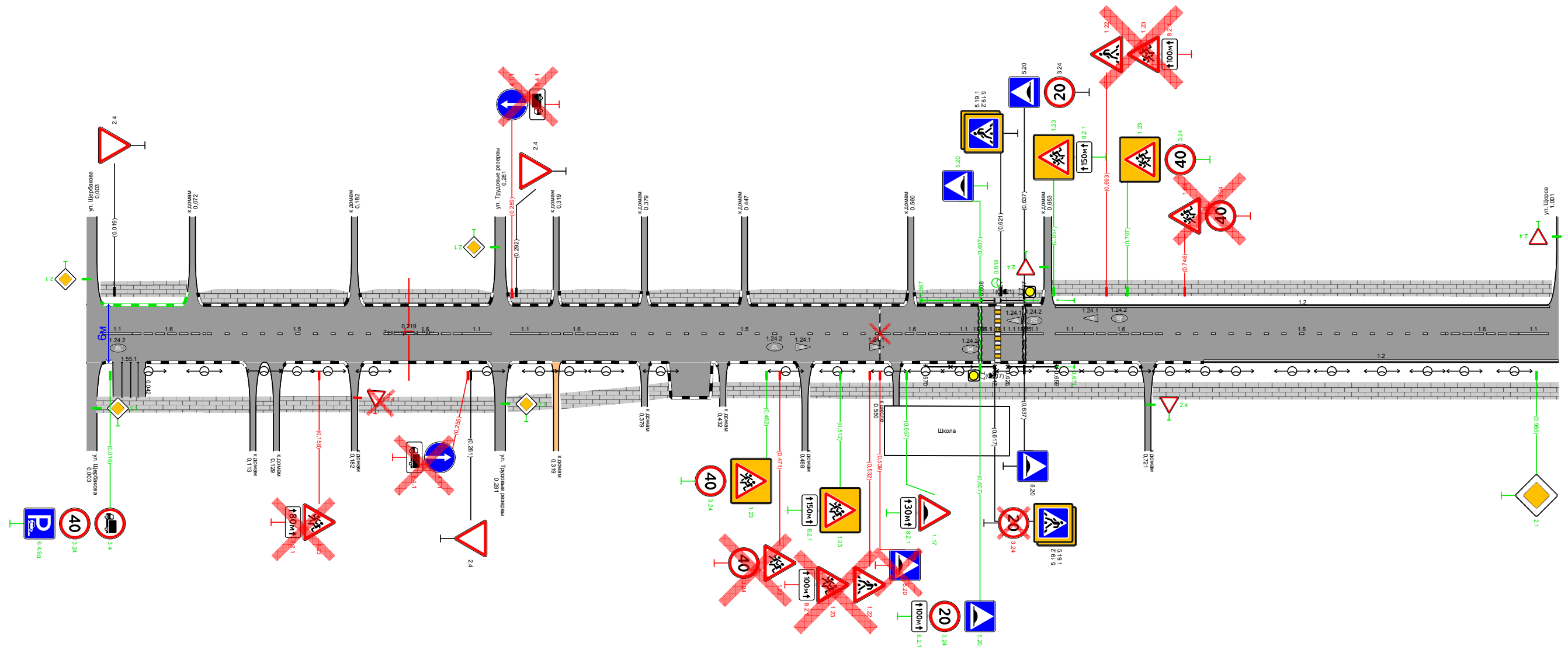
Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Щорса



Условные обозначения
● Начало дороги
● Конец дороги

Откосы слева														
Тротуары слева		0,008 - 0,069, 160 м, а/д, ш 1,8 м	0,076 - 0,178, 102 м, а/д, ш 1,8 м	0,186 - 0,275, 189 м, а/д, ш 1,8 м	0,287 - 0,316, 29 м, а/д, ш 1,8 м	0,338 - 0,376, 64 м, а/д, ш 1,8 м	0,382 - 0,444, 162 м, а/д, ш 1,8 м	0,450 - 0,557, 107 м, а/д, ш 1,8 м	0,563 - 0,650, 187 м, а/д, ш 1,8 м	0,656 - 0,997, 341 м, а/д, ш 1,8 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											Пеш. огр-е 0,567 - 0,600	Пеш. огр-е 0,621 - 0,650	Пеш. огр-е 0,657 - 0,671
	На разделительной													
Дорожная разметка слева		12 0,658 - 0,994												
Элементы в плане														
Продольный профиль		1000												
Видимость в обратном направлении														

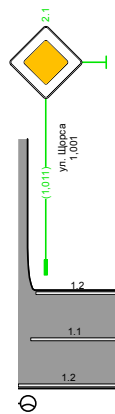
ул. Герцена
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,011 0,031	16 0,031 - 0,081	15 0,081 - 0,205	16 0,205 - 0,255	11 0,255 0,275	11 0,288 0,308	16 0,308 - 0,358	15 0,358 - 0,536	16 0,536 - 0,586	11 0,586 0,606	11 0,608 0,617	11 0,621 0,636	11 0,638 0,650	11 0,658 0,678	16 0,678 - 0,728	15 0,728 - 0,923	16 0,923 - 0,973	11 0,973 0,993
	1-я от осевой	12 0,759 - 1,000																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											Пеш. огр-е 0,570 - 0,617	Пеш. огр-е 0,626 - 0,659	Пеш. огр-е 0,671					
	На обочине																		
Тротуары справа		0,007 - 0,111, 104 м, а/д, ш 1,8 м	0,112 - 0,177, 112 м, а/д, ш 1,8 м	0,178 - 0,336, 149 м, а/д, ш 1,8 м	0,337 - 0,277, 193 м, а/д, ш 1,8 м	0,285 - 0,371, 132 м, а/д, ш 1,8 м	0,372 - 0,377, 66 м, а/д, ш 1,8 м	0,378 - 0,428, 143 м, а/д, ш 1,8 м	0,429 - 0,455, 51 м, а/д, ш 1,8 м	0,491 - 0,548, 157 м, а/д, ш 1,8 м	0,552 - 0,719, 166 м, а/д, ш 1,8 м			0,724 - 1,000, 276 м, а/д, ш 1,8 м					
Откосы справа														112					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		$\frac{12}{1,007 - 1,040}$
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\frac{0}{40}$
Видимость в обратном направлении		

ул. Герцена
1,000-1,040



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	$\frac{11}{1,005 - 1,040}$
	1-я от осевой	$\frac{12}{1,000 - 1,040}$
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.23		II	-	0,158		1	
1.23		II	-	0,462		1	
1.23		II	-	0,471		1	
1.23		II	-	0,512		1	
1.22		II	-	0,532		1	
1.23		II	-	0,532		1	
1.17		II	-	0,557		1	
1.23		II	-	0,657		1	
1.22		II	-	0,693		1	
1.23		II	-	0,693		1	
1.23		II	-	0,707		1	
1.23		II	-	0,746		1	
		:	0				
		:	5				
		:	7				
		:	12				

2.4		II	-	0,019		1	
2.4		II	-	0,261		1	
2.4		II	-	0,292		1	
2.4		II	-	0,723		1	" 0,721 "
2.1		II	-	0,985		1	
2.4		II	-	0,999		1	" 1,001 "
2.1		II	-	1,011		1	
		:	3				
		:	4				
		:	0				
		:	7				

3.24		II	-	0,016		1	
3.4		II	-	0,016		1	
3.24		II	-	0,462		1	
3.24		II	-	0,471		1	
3.24		II	-	0,607		1	
3.24		II	-	0,617		1	
3.24		II	-	0,637		1	
3.24		II	-	0,707		1	
3.24		II	-	0,746		1	

	:	1
	:	5
	:	3
	:	9

4.1.1		II	-	0,259		1
4.1.1		II	-	0,289		1
	:	0				
	:	0				
	:	2				
	:	2				










5.20		II	-	0,539		1
5.20		II	-	0,607		1
5.20		II	-	0,607		1
5.19.1		II	-	0,617		1
5.19.2		II	-	0,617		1
5.19.1		II	-	0,621		1
5.19.2		II	-	0,621		1
5.20		II	-	0,637		1
5.20		II	-	0,637		1
	:	6				
	:	2				
	:	1				
	:	9				

6.4.9		II	-	0,016		1
	:	0				
	:	1				
	:	0				
	:	1				

()

8.2.1		II	-	0,158		1
8.4.1		II	-	0,259		1
8.4.1		II	-	0,289		1
8.2.1		II	-	0,512		1
8.2.1		II	-	0,532		1
8.2.1		II	-	0,557		1
8.2.1		II	-	0,607		1
8.2.1		II	-	0,657		1
8.2.1		II	-	0,693		1
	:	0				
	:	4				
	:	5				
	:	9				

	:	10
	:	21
	:	18
	:	49

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.14.1 	1.24.1 	1.24.2 	1.25 	1.55.1 			
	
. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,80	0,80	-	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-	0,40	0,10	-	-
					²	²	.	.	²		²	²
0,000 - 1,000	156,00	577,00	497,00	300,00	11,20	9,60	4	5	10,24	12,00	146,51	9,60
1,000 - 1,280	35,00	73,00									10,80	
,	0,191	0,650	0,497	0,300						0,012		
.	0,191	0,650	0,124	0,225						0,012	1,202	
, ²	19,10	65,00	12,43	22,50	11,20	9,60	6,20	9,45	10,24	1,20	157,31	9,60

*

/	,	,	,			,				,	
			,	,	,						
1	0,567	0,608	41		41			-1,10:2,00 -2010	1,10		
2	0,570	0,617	47	47				-1,10:2,00 -2010	1,10		
3	0,608	0,617	9	9				-1,10:2,00 -2010	1,10		
4	0,621	0,637	16	16				-1,10:2,00 -2010	1,10		
5	0,626	0,659	33	33				-1,10:2,00 -2010	1,10		
6	0,637	0,649	12,1		12,1			-1,10:2,00 -2010	1,10		
7	0,657	0,671	14,1		14,1			-1,10:2,00 -2010	1,10		
8	0,659	0,671	12		12			-1,10:2,00 -2010	1,10		
:			184,2	105	79,2						

/	, ,			-
1	0,619			
2	0,619			
			2	
:				

.

/	, ,					
1	0,619		2	0		
			:	2		

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,042	1,004		30/30	962	30/30	962	0/0	0	
2	0,618	0,618		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				31/31	962	30/30	962	1/1		

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,007	0,111		1,8			104		104
2	0,008	0,069		1,8			60	60	
3	0,076	0,178		1,8			102	102	
4	0,115	0,127		1,8			12		12
5	0,131	0,180		1,8			49		49
6	0,184	0,277		1,8			93		93
7	0,186	0,275		1,8			89	89	
8	0,285	0,317		1,8			32		32
9	0,287	0,316		1,8			29	29	
10	0,321	0,377		1,8			56		56
11	0,322	0,376		1,8			54	54	
12	0,381	0,396		1,8			15		15
13	0,382	0,444		1,8			62	62	
14	0,429	0,430		1,8			1		1
15	0,434	0,486		1,8			51		51
16	0,450	0,557		1,8			107	107	
17	0,491	0,548		1,8			57		57
18	0,552	0,719		1,8			166		166
19	0,563	0,650		1,8			87	87	
20	0,656	0,997		1,8			341		341
21	0,724	1,000		1,8			276		276
							1843	590	1253

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,539			6,50	0,60	0,05	-	
2	0,607			6,50	0,60	0,05	-	
3	0,637			6,50	0,60	0,05	-	
		1						
		1						
		1						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Гогиберидзе

Км 0+000 – км 0+665

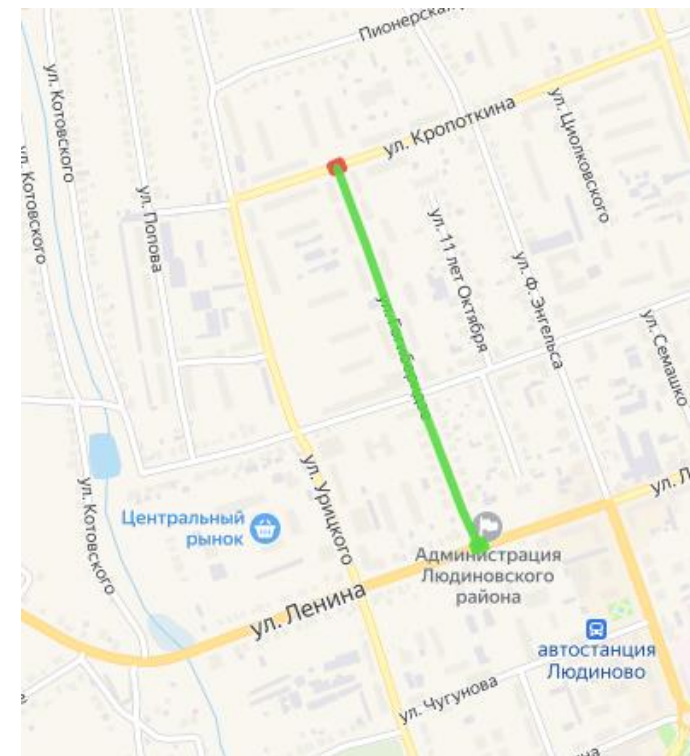
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Ленина



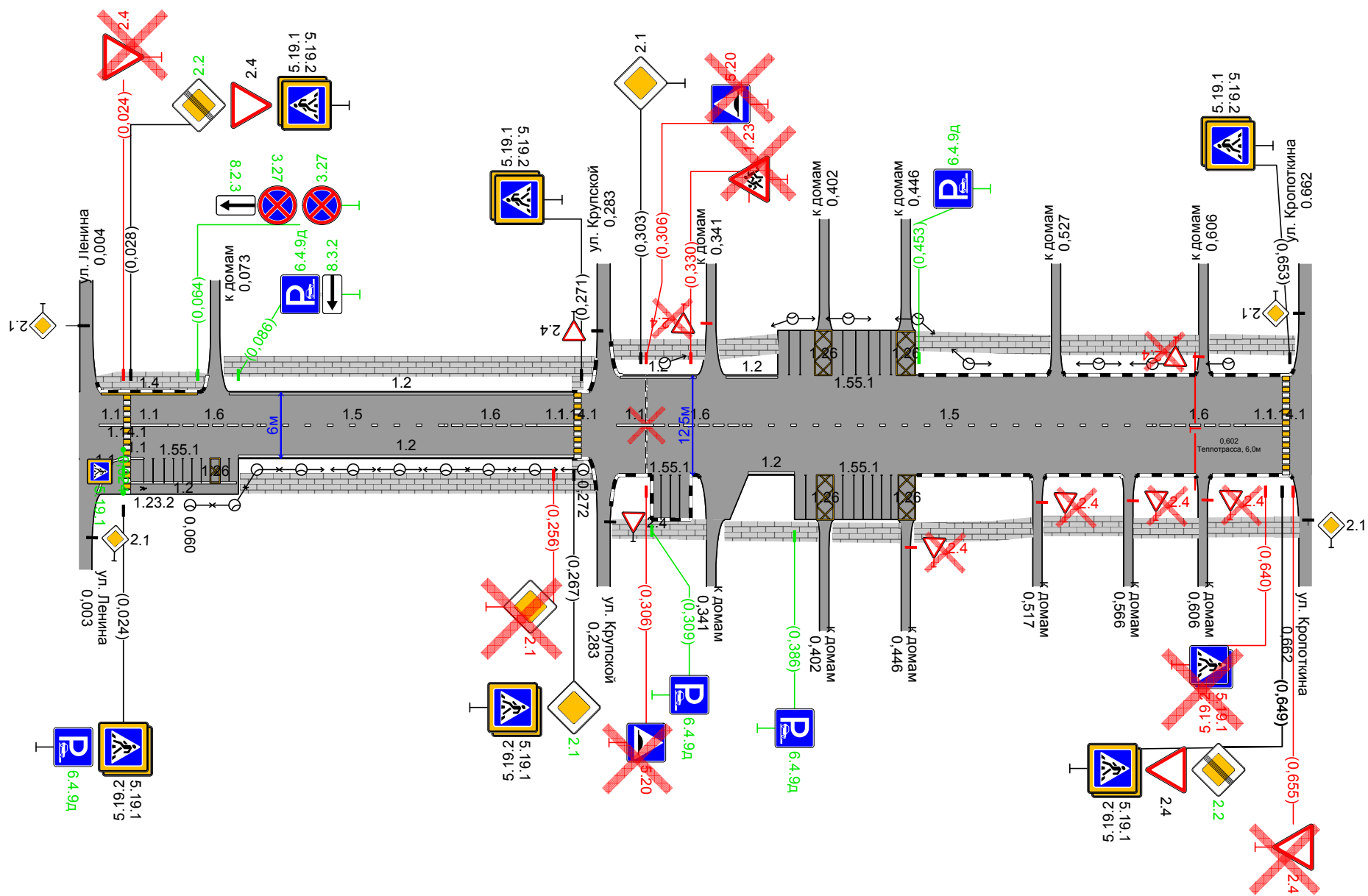
Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Кропоткина



Условные обозначения
● Начало дороги
● Конец дороги

Откосы слева												
Тротуары слева		0,010 - 0,068 (59 м) а/д ш 1,8 м	0,077 - 0,279 (202 м) а/д ш 1,8 м				0,344 - 0,377 (33 м) а/д ш 1,8 м	0,454 - 0,524 (71 м) а/д ш 1,8 м	0,530 - 0,604 (74 м) а/д ш 1,8 м	0,609 - 0,656 (47 м) а/д ш 1,8 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		14 0,012 - 0,064	12 0,081 - 0,267				12 0,292 - 0,333	12 0,349 0,377				
Элементы в плане												
Продольный профиль		665										
Видимость в обратном направлении												

ул. Гоголидзэ
0,000-0,665



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,011 0,024	11 0,028 0,048	16 0,048 - 0,098	15 0,098 - 0,197	16 0,197 - 0,247	11 0,247 0,267	11 0,290 0,310	16 0,310 - 0,360	15 0,360 - 0,579	16 0,579 - 0,629	11 0,629 0,649
	1-я от осевой	11 0,016 0,024	11 0,028 0,038	12 0,086 - 0,267				12 0,361 0,386				
	2-я от осевой	11 0,010 0,016	12 0,028 - 0,085									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,087 - 0,279 (192 м) а/д ш 1,8 м										
Откосы справа		0,287 - 0,338 (52 м) а/д ш 1,8 м	0,346 - 0,399 (53 м) а/д ш 1,8 м	0,405 - 0,443 (38 м) а/д ш 1,8 м	0,449 - 0,514 (65 м) а/д ш 1,8 м	0,520 - 0,563 (44 м) а/д ш 1,8 м	0,569 - 0,604 (35 м) а/д ш 1,8 м	0,609 - 0,658 (49 м) а/д ш 1,8 м				

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.23		II	-	0,330		1	
	:	0					
	:	0					
	:	1					
	:	1					

2.4		II	-	0,024		1	
2.2		II	-	0,028		1	
2.4		II	-	0,028		1	
2.1		II	-	0,256		1	
2.1		II	-	0,267		1	
2.1		II	-	0,303		1	
2.2		II	-	0,649		1	
2.4		II	-	0,649		1	
2.4		II	-	0,655		1	
	:	3					
	:	3					
	:	3					
	:	9					

3.27		II	-	0,064		1	
3.27		II	-	0,064		1	
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					

5.19.1		II	-	0,024		1	
5.19.1		II	-	0,024		1	
5.19.2		II	-	0,024		1	
5.19.1		II	-	0,028		1	
5.19.2		II	-	0,028		1	
5.19.1		II	-	0,267		1	
5.19.2		II	-	0,267		1	
5.19.1		II	-	0,271		1	
5.19.2		II	-	0,271		1	
5.20		II	-	0,306		1	
5.20		II	-	0,306		1	
5.19.1		II	-	0,640		1	
5.19.2		II	-	0,640		1	
5.19.1		II	-	0,649		1	










5.19.2		II	-	0,649		1	
5.19.1		II	-	0,653		1	
5.19.2		II	-	0,653		1	
		:	12				
		:	1				
		:	4				
		:	17				

6.4.9		II	-	0,024		1	
6.4.9		II	-	0,086		1	
6.4.9		II	-	0,309		1	
6.4.9		II	-	0,386		1	
6.4.9		II	-	0,453		1	
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

()

8.2.3		II	-	0,064		1	
8.3.2		II	-	0,086		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	15				
		:	13				
		:	8				
		:	36				

	1.1 	1.2 	1.4 	1.5 	1.6 	1.14.1 	1.23.2 	1.26 	1.55.1 			
	
. 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,80	0,80	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-	0,10	-	-
						²	²	.	²		²	²
0,000 - 0,665	114,65	518,00	52,00	318,00	200,00	38,40	38,40	1	39,63	89,91	133,90	83,23
,	0,115	0,518	0,052	0,318	0,200					0,090		
. ,	0,115	0,518	0,052	0,080	0,150					0,090	0,952	0,052
, ²	11,46	51,80	5,20	7,95	15,00	38,40	38,40	0,29	39,63	8,99	133,90	83,23

*

.

/	, ,			-
1	0,026			
2	0,026			
3	0,269			
4	0,269			
5	0,651			
6	0,651			
:			6	

.

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,060	0,272		10/10	212	10/10	212	0/0	0	
2	0,316	0,620		8/8	304	8/8	304	0/0	0	
:				18/18	516	18/18	516			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,010	0,069		1,8			59	59	
2	0,077	0,279		1,8			202	202	
3	0,087	0,279		1,8			192	192	
4	0,269	0,269		1,0			0	0	
5	0,269	0,269		1,0			0	0	
6	0,287	0,338		1,8			52	52	
7	0,287	0,338		1,8			50	50	
8	0,344	0,377		1,8			33	33	
9	0,346	0,399		1,8			53	53	
10	0,405	0,443		1,8			38	38	
11	0,449	0,514		1,8			65	65	
12	0,454	0,524		1,8			71	71	
13	0,520	0,563		1,8			44	44	
14	0,530	0,604		1,8			74	74	
15	0,569	0,604		1,8			35	35	
16	0,609	0,658		1,8			50	50	
17	0,609	0,656		1,8			47	47	
							1065	1065	

.

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,306			9,00	0,60	0,05	-	
		0						
		0						
		1						

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

ул. Железнодорожная

Км 0+000 – км 1+196

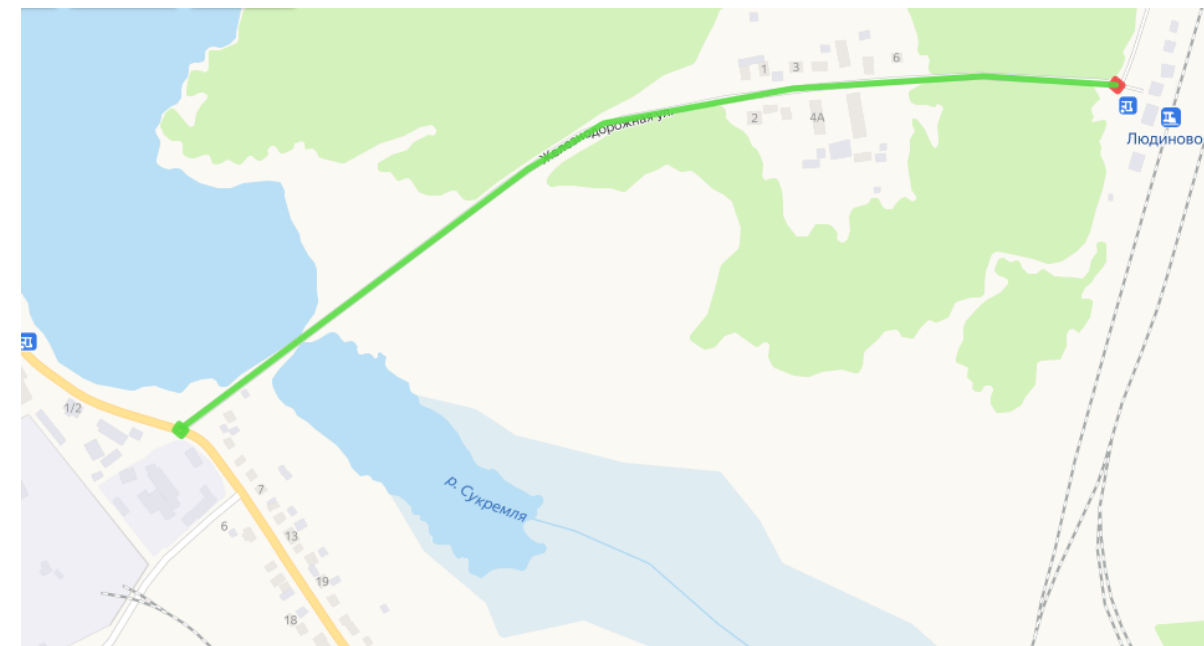
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Куйбышева



Конец а/д соответствует ж/д станции
«Людиново 1»

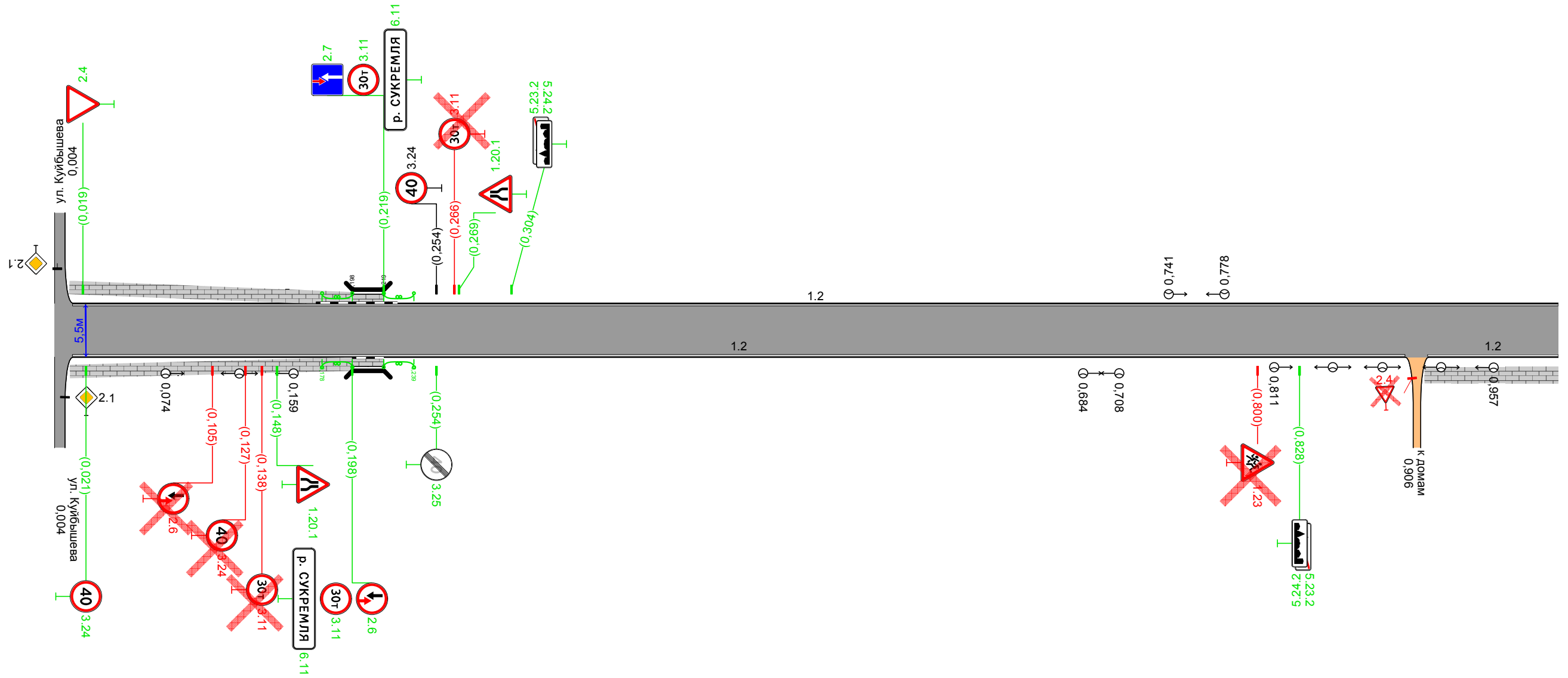


Условные обозначения

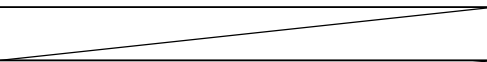
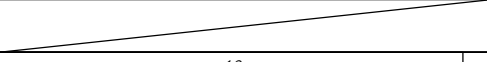
- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева		
Тротуары слева		0,008 - 0,197, (189 м), а/б, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 153 | Пеш. асф-е | до 153 0,178 - 0,198 | 198 - 0,219 | 219 - 0,231
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,012 - 1,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		0
Видимость в обратном направлении		1000

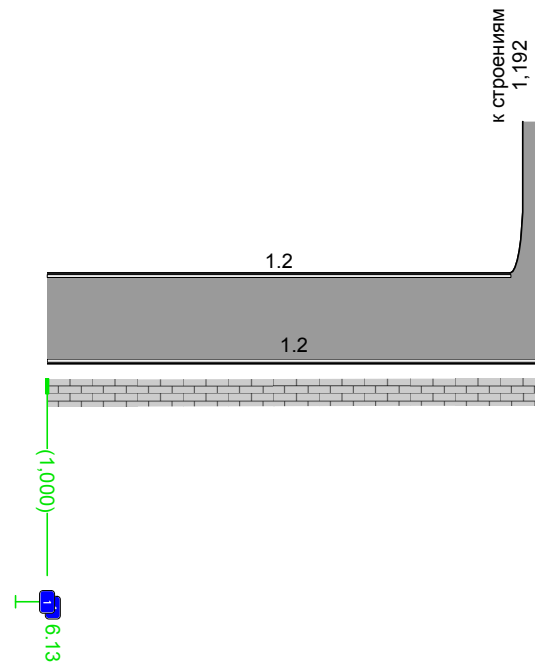
ул. Железнодорожная
0,000-1,000

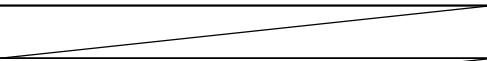
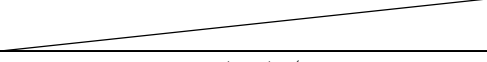


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0,012 - 0,898
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	до 153 | Пеш. асф-е | до 153 0,178 - 0,198 | 198 - 0,219 | 219 - 0,231
Тротуары справа		0,009 - 0,198, (189 м), а/б, ш 1,5 м
Откосы справа		0,910 - 1,000, 190 м, а/б, ш 1,8 м

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 1,000 - 1,184
Элементы в плане		
Продольный профиль		196 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Железнодорожная
1,000-1,196



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 1,000 - 1,196
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,000 - 1,196, (196 м), а/б ш 1,8 м
Откосы справа		

Знак 6.11 - Наименование объекта

Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 0.198, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 2255x512 мм
Фон: Нет
Площадь: 1,155 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

р. СУКРЕМЛЯ

Знак 6.11 - Наименование объекта

Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 0.219, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 2255x512 мм
Фон: Нет
Площадь: 1,155 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

р. СУКРЕМЛЯ

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.20.1		II	-	0,148		1	
1.20.1		II	-	0,269		1	
1.23		II	-	0,800		1	
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	3				

2.4		II	-	0,019		1	
2.6		II	-	0,105		1	
2.6		II	-	0,198		1	
2.7		II	-	0,219		1	
2.4		II	-	0,903		1	" 0,906 "
		:	0				
		:	3				
		:	2				
		:	5				

3.24		II	-	0,021		1	
3.24		II	-	0,127		1	
3.11		II	-	0,138		1	
3.11		II	-	0,198		1	
3.11		II	-	0,219		1	
3.24		II	-	0,254		1	
3.25		II	-	0,254		1	
3.11		II	-	0,266		1	
		:	1				
		:	4				
		:	3				
		:	8				

5.23.2		II	-	0,304		1	
5.24.2		II	-	0,304		1	
5.23.2		II	-	0,828		1	
5.24.2		II	-	0,828		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

6.11			1,15	0,198		1	
6.11			1,15	0,219		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	15				
		:	6				
		:	22				

	1.2	
	.	.
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0,000 - 1,000	1961,00	196,10
1,000 - 1,196	380,00	38,00
,	2,341	
.	2,341	2,341
, 2	234,10	234,10

*

/	, ,	,						,	,			
				,		,						
1	0,178	0,198	3 (250)	20				20			11- /250-0,75:1,33-1,50 26804-2012	0,75
2	0,178	0,198	3 (250)	20				20			11- /250-0,75:1,33-1,50 26804-2012	0,75
3	0,219	0,239	3 (250)	20				20			11- /250-0,75:1,33-1,50 26804-2012	0,75
4	0,219	0,239	3 (250)	20				20			11- /250-0,75:1,33-1,50 26804-2012	0,75
:				80		0		0	80			

/	,	,	,			,				,		
			,	,	,							
1	0,198	0,219	21	21					-1,10:2,00 -2010	1,10		
2	0,198	0,219	21	21					-1,10:2,00 -2010	1,10		
:			42	42								

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,074	0,159	3/3	85	3/3	85	0/0	0	
2	0,684	0,708	2/2	24	2/2	24	0/0	0	
3	0,741	0,778	2/2	37	2/2	37	0/0	0	
4	0,811	0,957	5/5	146	5/5	146	0/0	0	
:			12/12	292	12/12	292			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,008	0,197		1,5			189		189
2	0,009	0,198		1,5			189		189
3	0,198	0,219		1,0			21	21	
4	0,198	0,219		1,0			21		21
5	0,910	1,196		1,8			286		286
							706	21	685

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. К.Либкнехта.

Уч. №1 Км 0+000 – км 0+328

Уч. №2 Км 0+000 – км 0+210

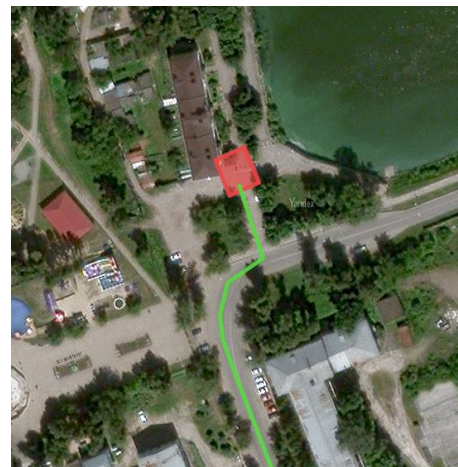
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Фокина



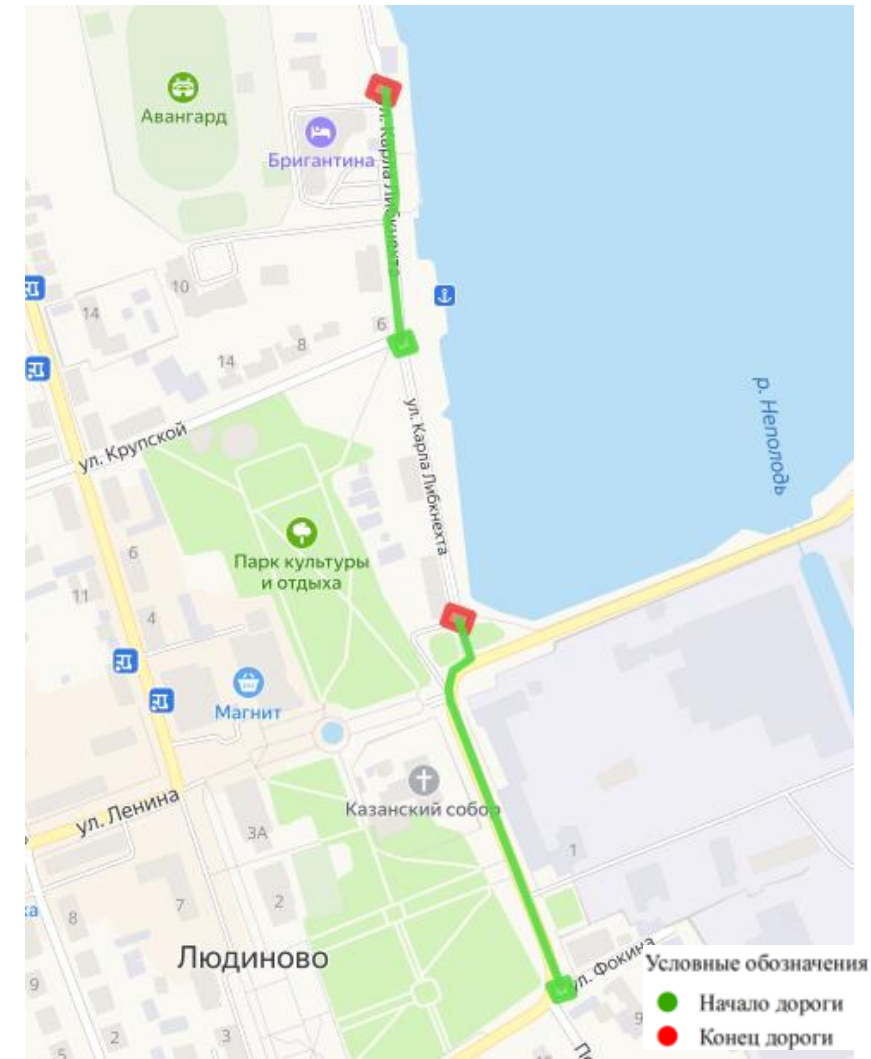
Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Крупской



Конец а/д соответствует тупику

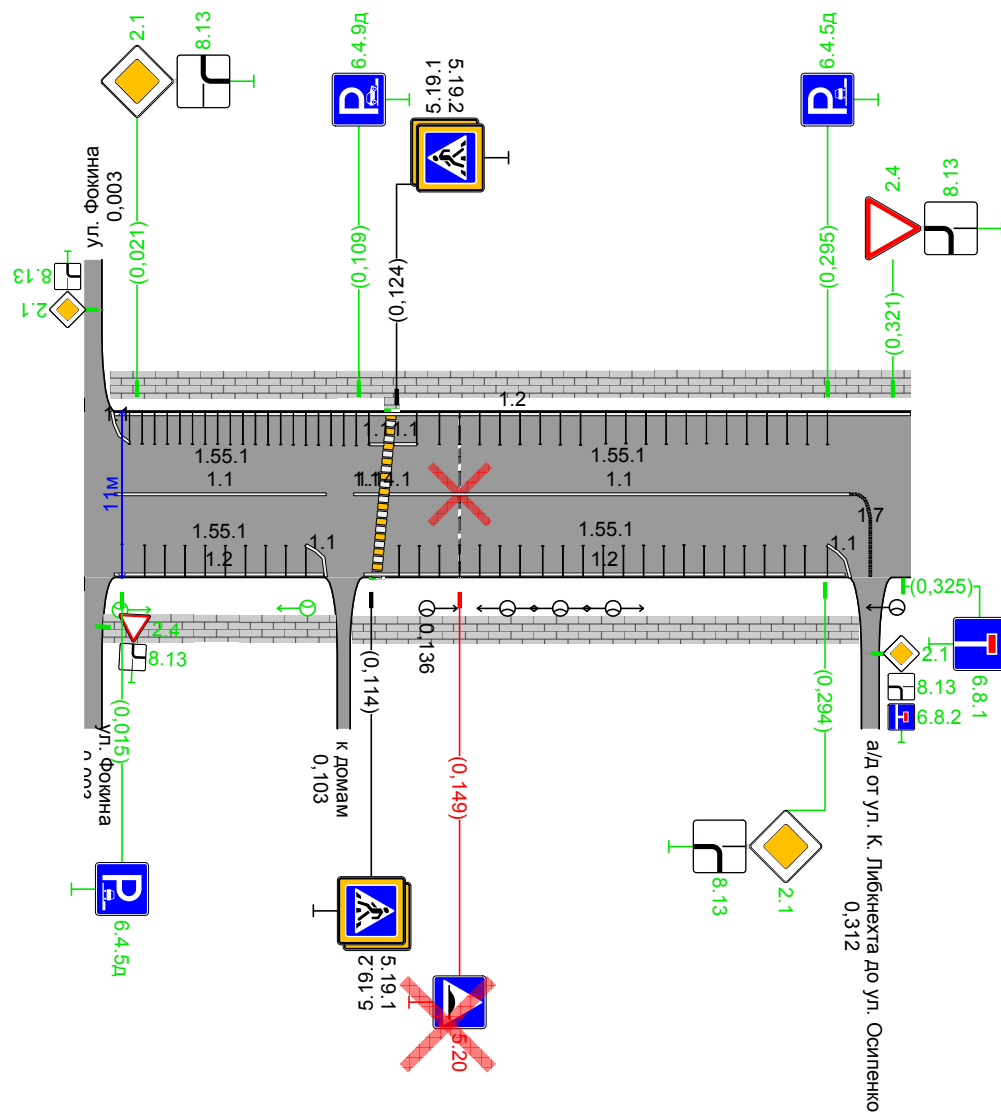


Конец а/д соответствует тупику около
ГИМС МЧС России



Откосы слева														
Тротуары слева		0,009 - 0,328 (319 м), а/в, ш 1,8 м												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>0,012</td> <td>0,012</td> <td>0,223</td> <td>0,012 - 0,328</td> </tr> <tr> <td>0,014</td> <td>0,014</td> <td>0,223</td> <td></td> </tr> </table>	11	11	11	12	0,012	0,012	0,223	0,012 - 0,328	0,014	0,014	0,223	
11	11	11	12											
0,012	0,012	0,223	0,012 - 0,328											
0,014	0,014	0,223												
Элементы в плане														
Продольный профиль		328 0												
Видимость в обратном направлении														

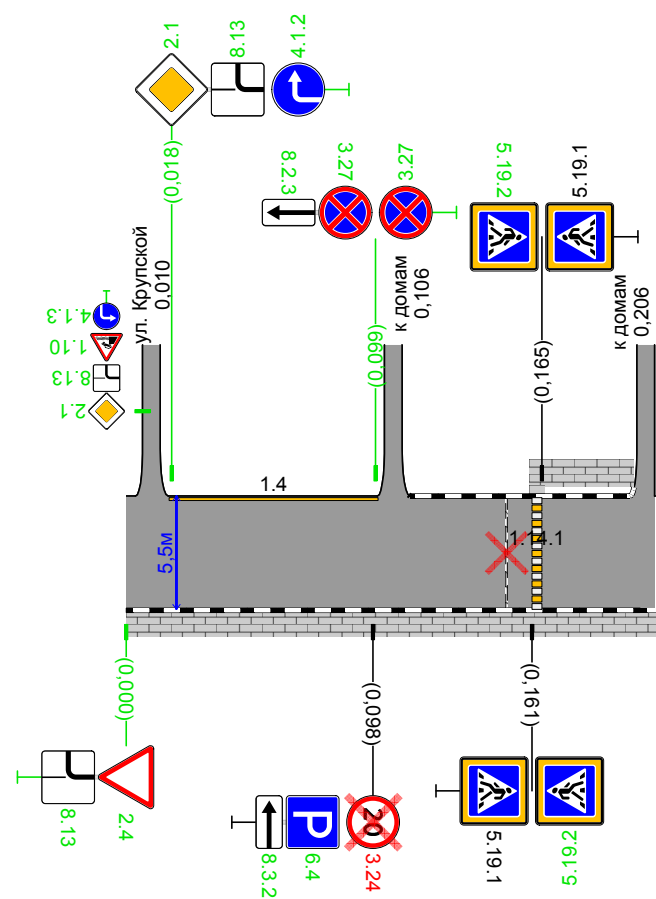
ул. К.Либкнехта. Уч №1
0,000-0,328



Видимость в прямом направлении														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<table border="1"> <tr> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>0,012 - 0,096</td> <td>0,107</td> <td>0,117</td> <td>0,204</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,304</td> </tr> </table>	11	11	11	17	0,012 - 0,096	0,107	0,117	0,204				0,304
	11	11	11	17										
0,012 - 0,096	0,107	0,117	0,204											
			0,304											
1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>12</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>0,012 - 0,095</td> <td>0,208</td> <td>0,208</td> <td>0,304</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,302</td> </tr> </table>	12	11	12	17	0,012 - 0,095	0,208	0,208	0,304				0,302	
12	11	12	17											
0,012 - 0,095	0,208	0,208	0,304											
			0,302											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа		0,007 - 0,100 (93 м), а/в, ш 1,8 м 0,106 - 0,308 (202 м), а/в, ш 1,8 м												
Откосы справа														

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,202 (4,2 м а/д, ш 1,8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 0,017 - 0,100
Элементы в плане		
Продольный профиль		210 0
Видимость в обратном направлении		

ул. К. Либкнехта. Уч №2
0,000-0,210



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,210 (210 м, а/д, ш 1,8 м)
Откосы справа		

52290-2004			(, ²)		/		
------------	--	--	--------------------	--	---	--	--

2.1		II	-	0,002		1	" 0,003 "
2.4		II	-	0,007		1	" 0,003 "
2.1		II	-	0,021		1	
2.1		II	-	0,294		1	
2.1		II	-	0,315		1	" / " 0,312 "
2.4		II	-	0,321		1	
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	6				

5.19.1		II	-	0,114		1	
5.19.2		II	-	0,114		1	
5.19.1		II	-	0,124		1	
5.19.2		II	-	0,124		1	
5.20		II	-	0,149		1	
		:	4				
		:	0				
		:	1				
		:	5				

6.4.5		II	-	0,015		1	
6.4.9		II	-	0,109		1	
6.4.5		II	-	0,295		1	
6.8.2		II	-	0,315		1	" / " 0,312 "
6.8.1		II	-	0,325		1	
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

()

8.13		II	-	0,002		1	" 0,003 "
8.13		II	-	0,007		1	" 0,003 "
8.13		II	-	0,021		1	
8.13		II	-	0,294		1	

8.13		II	-	0,315		1	" / " 0,312
8.13		II	-	0,321		1	
	:	0					
	:	6					
	:	0					
	:	6					
	:	4					
	:	17					
	:	1					
	:	22					

52290-2004			(, ²)		/		
------------	--	--	--------------------	--	---	--	--

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,018		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

3.24		II	-	0,098		1	
3.27		II	-	0,099		1	
3.27		II	-	0,099		1	
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	3				






4.1.2		II	-	0,018		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

5.19.1		II	-	0,161		1	
5.19.2		II	-	0,161		1	
5.19.1		II	-	0,165		1	
5.19.2		II	-	0,165		1	
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	4				

6.4	()	II	-	0,098		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				



()							
8.13		II	-	0,000		1	
8.13		II	-	0,018		1	
8.3.2		II	-	0,098		1	

8.2.3		II	-	0,099		1	
	:	0					
	:	4					
	:	0					
	:	4					
	:	2					
	:	12					
	:	1					
	:	15					

	1.1 	1.2 	1.7 	1.14.1 		1.55.1 		

. . 1.1*	1,00	1,00	0,50	0,80	0,80	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-
				²	²		²	²
0,000 - 0,328	317,54	590,00	12,34	20,80	19,20	158,35	128,01	19,20
,	0,318	0,590	0,012			0,158		
. ,	0,318	0,590	0,006			0,158	1,072	
, ²	31,75	59,00	0,62	20,80	19,20	15,83	128,01	19,20

*

	1.4 	1.14.1 			

. . 1.1*	1,00	0,80	0,80	-	-
,	0,10	4,00	4,00	-	-
		2	2	2	2
0,000 - 0,210	83,00	12,80	11,20	12,80	19,50
,	0,083				
. ,	0,083				0,083
, 2	8,30	12,80	11,20	12,80	19,50

*

. . . . 1

/	, ,			-
1	0,119			
2	0,119			
:			2	

. . . . 2

/	, ,			-
1	0,163			
2	0,163			
:			2	

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,009	0,098	2/2	89	0/0	0	2/2	89	
2	0,136	0,317	5/5	181	5/5	181	0/0	0	
:			7/7	270	5/5	181	2/2	89	

... 1

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,007	0,100		1,8			93	93	
2	0,009	0,328		1,8			319	319	
3	0,106	0,308		1,8			202	202	
4	0,122	0,122		1,0			0	0	
							:	614	614

... 2

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,000	0,210		1,8			210	210	
2	0,160	0,202		1,8			42	42	
3	0,163	0,163		1,0			0	0	
							252	252	

. . . . 1

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,149			11,00	0,60	0,05	-	
		0						
		0						
		1						

. . . . 2

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,151			7,50	0,60	0,05	-	
		0						
		0						
		1						

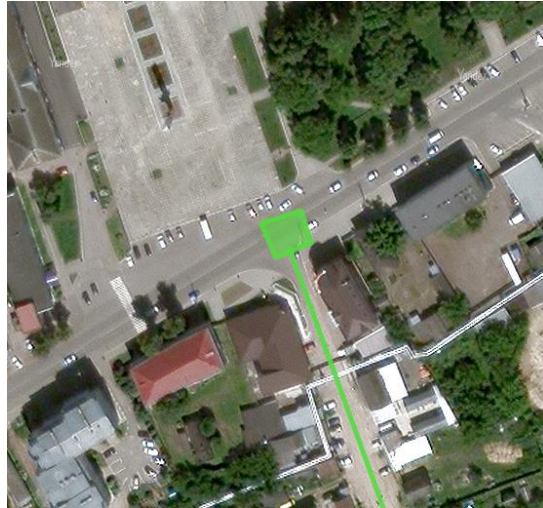
ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

ул. Карла Маркса

Км 0+000 – км 1+089

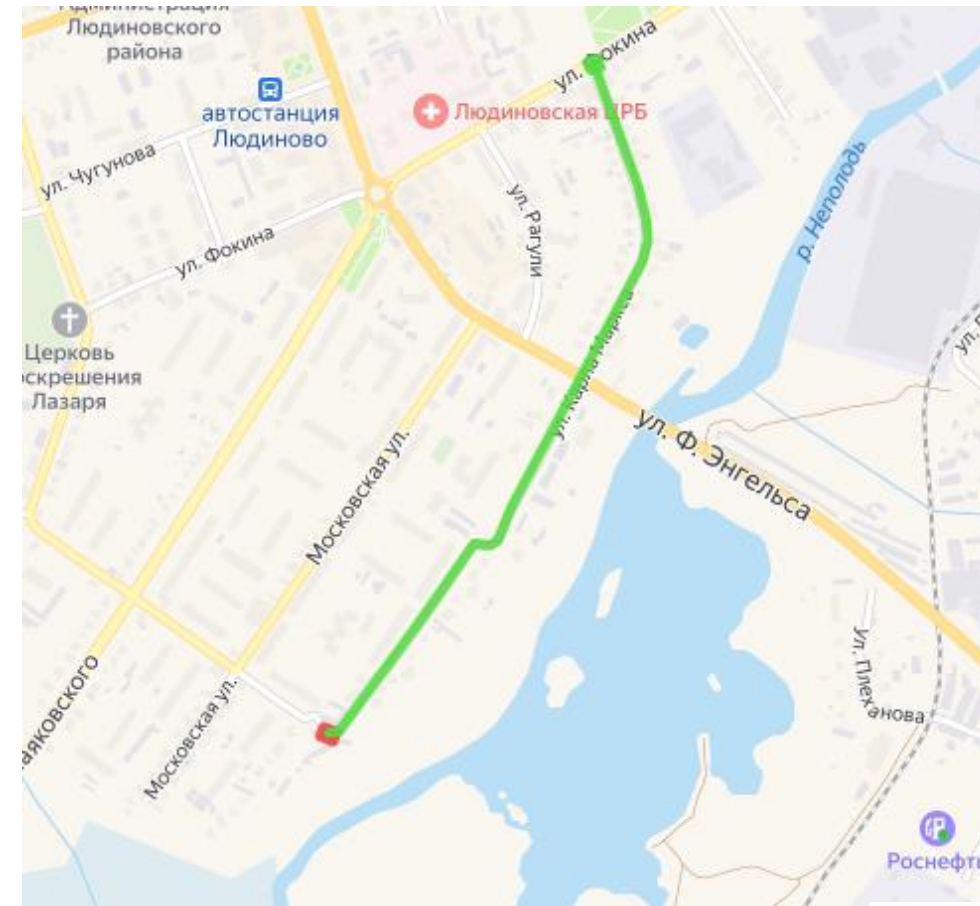
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению оси дороги с осью ул. Фокина



Конец а/д соответствует пересечению оси дороги с осью пер. Базарный

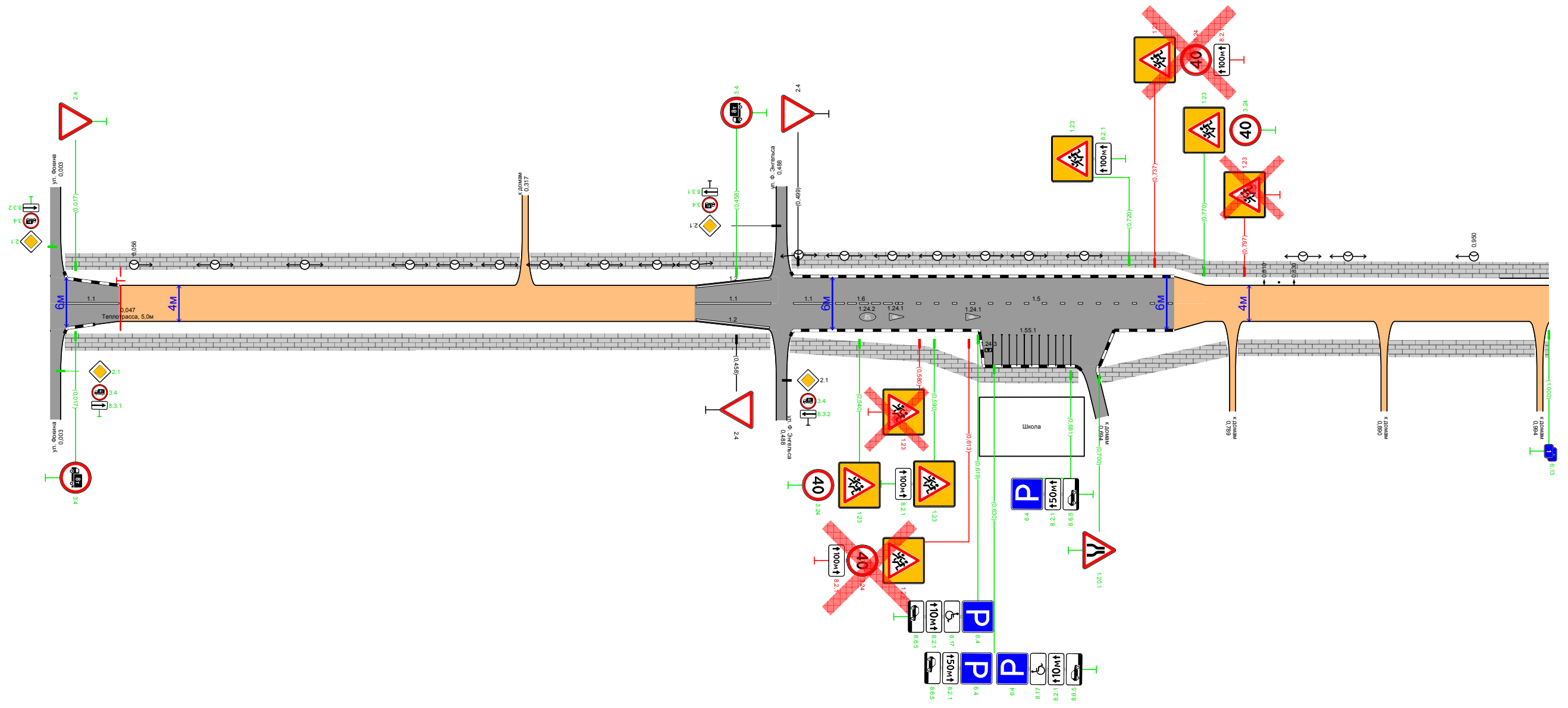


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева				
Тротуары слева		0,008 - 0,314, (306 м), а/д, ш 1,8 м	0,320 - 0,483, (163 м), а/д, ш 1,8 м	0,493 - 1,000, (507 м), а/д, ш 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		12 0,431 - 0,481		
Элементы в плане				
Продольный профиль		1000		
Видимость в обратном направлении				

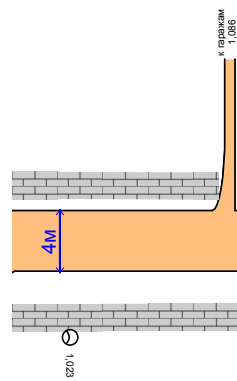
ул. К.Маркса
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,009 - 0,046	11 0,431 - 0,481	11 0,496 0,516	16 0,516 - 0,566	15 0,566 - 0,750
	1-я от осевой		12 0,431 - 0,480			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,009 - 0,483, (474 м), а/д, ш 1,8 м		0,493 - 0,689, (196 м), а/д, ш 1,8 м	0,700 - 0,786, (87 м), а/д, ш 1,8 м	0,792 - 0,887, (96 м), а/д, ш 1,8 м
Откосы справа					0,893 - 0,991, (99 м), а/д, ш 1,8 м	0,997 - 1,000, (3 м), а/д, ш 1,8 м

Откосы слева		
Тротуары слева		1,000 - 1,083, 183 м, а/В, ш. 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		89 0
Видимость в обратном направлении		

ул. К.Маркса
1,000-1,089



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,000 - 1,089, 189 м, а/В, ш. 1,8 м
Откосы справа		

...

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.23		II	-	0,540		1	
1.23		II	-	0,580		1	
1.23		II	-	0,590		1	
1.23		II	-	0,613		1	
1.20.1		II	-	0,700		1	
1.23		II	-	0,720		1	
1.23		II	-	0,737		1	
1.23		II	-	0,770		1	
1.23		II	-	0,797		1	
		:	0				
		:	5				
		:	4				
		:	9				

2.4		II	-	0,017		1	
2.4		II	-	0,458		1	
2.4		II	-	0,499		1	
		:	2				
		:	1				
		:	0				
		:	3				

3.4		II	-	0,017		1	
3.4		II	-	0,458		1	
3.24		II	-	0,540		1	
3.24		II	-	0,613		1	
3.24		II	-	0,737		1	
3.24		II	-	0,770		1	
		:	0				
		:	4				
		:	2				
		:	6				

6.4	()	II	-	0,619		1	
6.4	()	II	-	0,630		1	
6.4	()	II	-	0,630		1	
6.4	()	II	-	0,681		1	









	:	0
	:	4
	:	0
	:	4

()

8.2.1		II	-	0,590		1	
8.2.1		II	-	0,613		1	
8.17		II	-	0,619		1	
8.2.1		II	-	0,619		1	
8.6.5		II	-	0,619		1	
8.17		II	-	0,630		1	
8.2.1		II	-	0,630		1	
8.2.1		II	-	0,630		1	
8.6.5		II	-	0,630		1	
8.6.5		II	-	0,630		1	
8.2.1		II	-	0,681		1	
8.6.5		II	-	0,681		1	
8.2.1		II	-	0,720		1	
8.2.1		II	-	0,737		1	

	:	0
	:	12
	:	2
	:	14

	:	2
	:	26
	:	8
	:	36

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.24.1 	1.24.2 	1.24.3 	1.55.1 	

. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-	-	-	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-	-	0,10	-
					.	.	.		²
0,000 - 1,000	107,00	99,02	184,00	50,00	2	1	1	38,45	38,50
1,000 - 1,224									
,	0,107	0,099	0,184	0,050				0,038	
. ,	0,107	0,099	0,046	0,038				0,038	0,328
, ²	10,70	9,90	4,60	3,75	3,10	1,91	0,69	3,84	38,50

*

. . .

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,056	0,950		20/20	894	20/20	894	0/0	0	
2	1,023	1,023		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
:				21/21	894	21/21	894			

..

/	,	,	,				
			, /	/			
1	0,810	0,830		20/3			
:				20/3			

,
.

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,008	0,314		1,8			306		306
2	0,009	0,483		1,8			474		474
3	0,320	0,483		1,8			163		163
4	0,493	1,083		1,8			590		590
5	0,493	0,689		1,8			196		196
6	0,700	0,786		1,8			87		87
7	0,792	0,887		1,8			96		96
8	0,893	0,991		1,8			99		99
9	0,997	1,089		1,8			92		92
							2103		2103

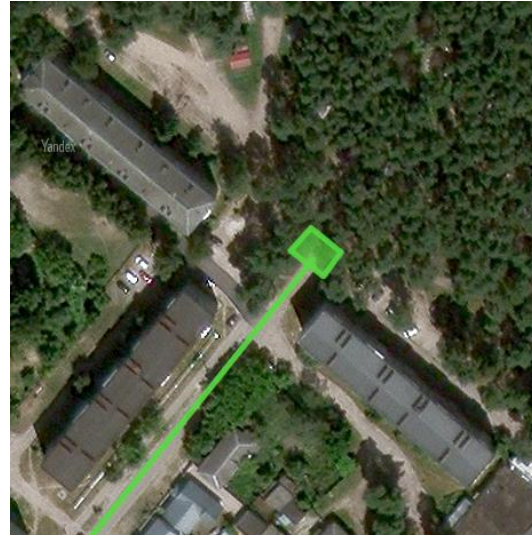
**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Козлова

Км 0+000 – км 0+671

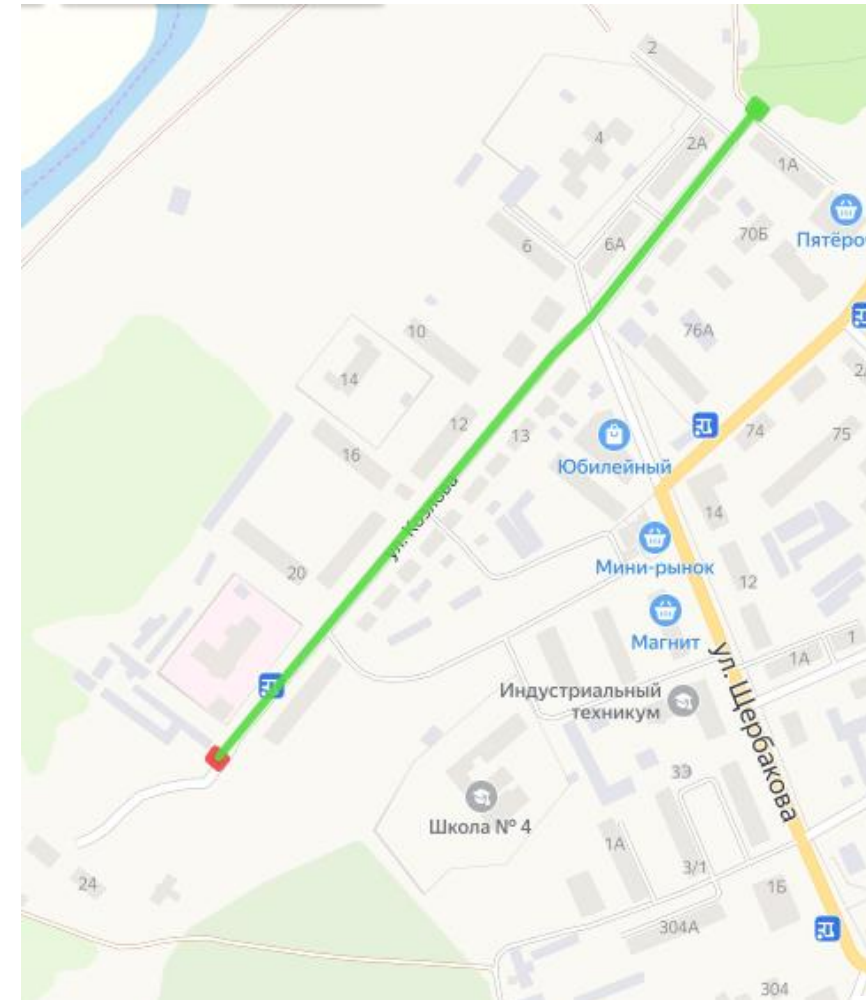
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует тупику



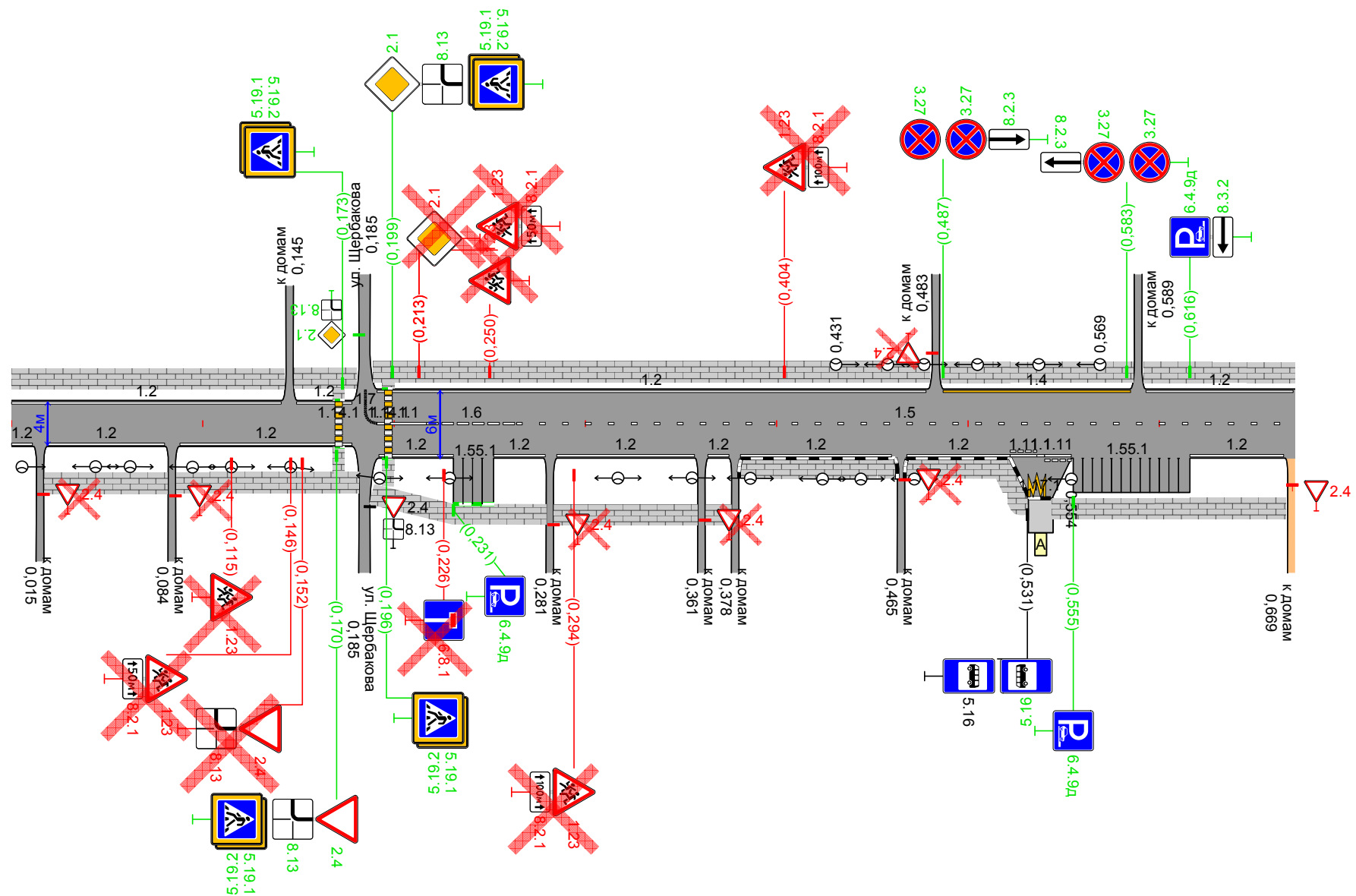
Конец а/д соответствует тупику



Условные обозначения
● Начало дороги
● Конец дороги

Откосы слева					
Тротуары слева		0,000 - 0,143 (14,3 м), а/д, ш 1,8 м	0,188 - 0,481 (293 м), а/д, ш 1,8 м	0,485 - 0,587 (101 м), а/д, ш 1,8 м	0,591 - 0,671 (80 м), а/д, ш 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 0,000 - 0,141	12 0,149 - 0,178	12 0,191 - 0,478	14 0,487 - 0,585
Элементы в плане					
Продольный профиль		671			
Видимость в обратном направлении					

ул. Козлова
0,000-0,671



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	177.1 0,000 0,001		11 0,198 0,217		16 0,217 - 0,264		15 0,264 - 0,670					
	1-я от осевой	12 0,000 0,001	12 0,019 - 0,080	12 0,088 - 0,178	12 0,192 - 0,231	12 0,252 0,279	12 0,285 - 0,357	12 0,364 0,375	12 0,381 - 0,460	12 0,468 - 0,522	111 0,522 0,538	111 0,540 0,554	12 0,616 - 0,665
	2-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,017 - 0,082 (65 м), а/д, ш 1,8 м	0,086 - 0,182 (96 м), а/д, ш 1,8 м	0,200 - 0,280 (80 м), а/д, ш 1,8 м	0,283 - 0,359 (75 м), а/д, ш 1,8 м	0,374 - 0,429 (55 м), а/д, ш 1,8 м	0,432 - 0,462 (30 м), а/д, ш 1,8 м	0,468 - 0,531 (63 м), а/д, ш 1,8 м	0,544 - 0,667 (123 м), а/д, ш 1,8 м				
Откосы справа													

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

1.23		II	-	0,115		1	
1.23		II	-	0,146		1	
1.23		II	-	0,213		1	
1.23		II	-	0,250		1	
1.23		II	-	0,294		1	
1.23		II	-	0,404		1	
		:	0				
		:	0				
		:	6				
		:	6				

2.4		II	-	0,152		1	
2.4		II	-	0,170		1	
2.1		II	-	0,199		1	
2.1		II	-	0,213		1	
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	4				

3.27		II	-	0,487		1	
3.27		II	-	0,487		1	
3.27		II	-	0,583		1	
3.27		II	-	0,583		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

5.19.1		II	-	0,170		1	
5.19.2		II	-	0,170		1	
5.19.1		II	-	0,173		1	
5.19.2		II	-	0,173		1	
5.19.1		II	-	0,196		1	
5.19.2		II	-	0,196		1	
5.19.1		II	-	0,199		1	
5.19.2		II	-	0,199		1	
5.16	()	I	-	0,531		1	
5.16	()	I	-	0,531		1	











	:	1
	:	9
	:	0
	:	10

6.8.1		II	-	0,226		1	
6.4.9		II	-	0,231		1	
6.4.9		II	-	0,555		1	
6.4.9		II	-	0,616		1	
	:	0					
	:	3					
	:	1					
	:	4					

()

8.2.1		II	-	0,146		1	
8.13		II	-	0,152		1	
8.13		II	-	0,170		1	
8.13		II	-	0,199		1	
8.2.1		II	-	0,213		1	
8.2.1		II	-	0,294		1	
8.2.1		II	-	0,404		1	
8.2.3		II	-	0,487		1	
8.2.3		II	-	0,583		1	
8.3.2		II	-	0,616		1	
	:	0					
	:	5					
	:	5					
	:	10					

	:	1
	:	23
	:	14
	:	38

	1.1 	1.2 	1.4 	1.5 	1.6 	1.7 	1.11 	1.14.1 	1.17.1 	1.55.1 			
	
. . 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,80	0,80	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	0,10	-	-
								2	2	2		2	2
0,000 - 0,671	27,00	1027,00	98,00	406,00	47,00	8,03	28,00	16,00	16,00	1,47	45,00	144,88	27,27
,	0,027	1,027	0,098	0,406	0,047	0,008	0,028				0,045		
. ,	0,027	1,027	0,098	0,101	0,035	0,004	0,049				0,045	1,289	0,098
, 2	2,70	102,70	9,80	10,15	3,53	0,40	4,90	16,00	16,00	1,47	4,50	144,88	27,27

*

/	, ,			-
1	0,171			
2	0,171			
3	0,197			
4	0,197			
:			4	

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,012	0,554		15/15	542	15/15	542	0/0	0	
2	0,431	0,569		6/6	138	6/6	138	0/0	0	
:				21/21	680	21/21	680			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,000	0,143		1,8			143		143
2	0,017	0,082		1,8			65	65	
3	0,086	0,182		1,8			96	96	
4	0,147	0,181		1,8			34		34
5	0,171	0,171		1,0			0		0
6	0,171	0,171		1,0			0		0
7	0,188	0,280		1,8			92	92	
8	0,188	0,481		1,8			293		293
9	0,189	0,197		1,0			8		8
10	0,197	0,197		1,0			0		0
11	0,283	0,359		1,8			75	75	
12	0,363	0,376		1,8			14	14	
13	0,381	0,462		1,8			81	81	
14	0,468	0,531		1,8			63	63	
15	0,485	0,587		1,8			101		101
16	0,544	0,667		1,8			123		123
17	0,591	0,671		1,8			80		80
							1268	486	782

/	, ,			, ,		-	, ,		, ,	
1	0,538			, ,			130	75	—	—

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

ул. Красноармейская

Км 0+000 – км 0+690

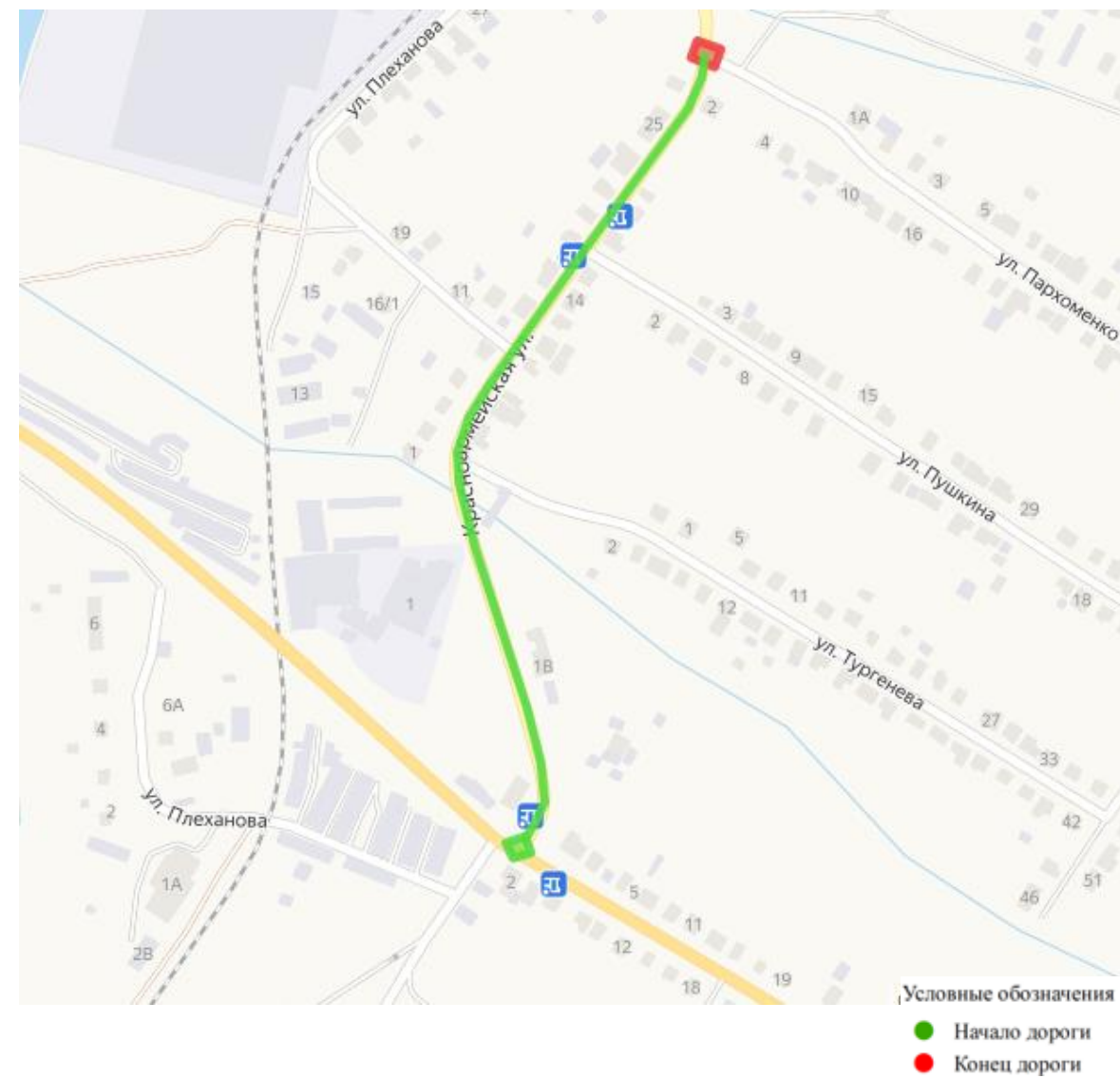
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Энгельса

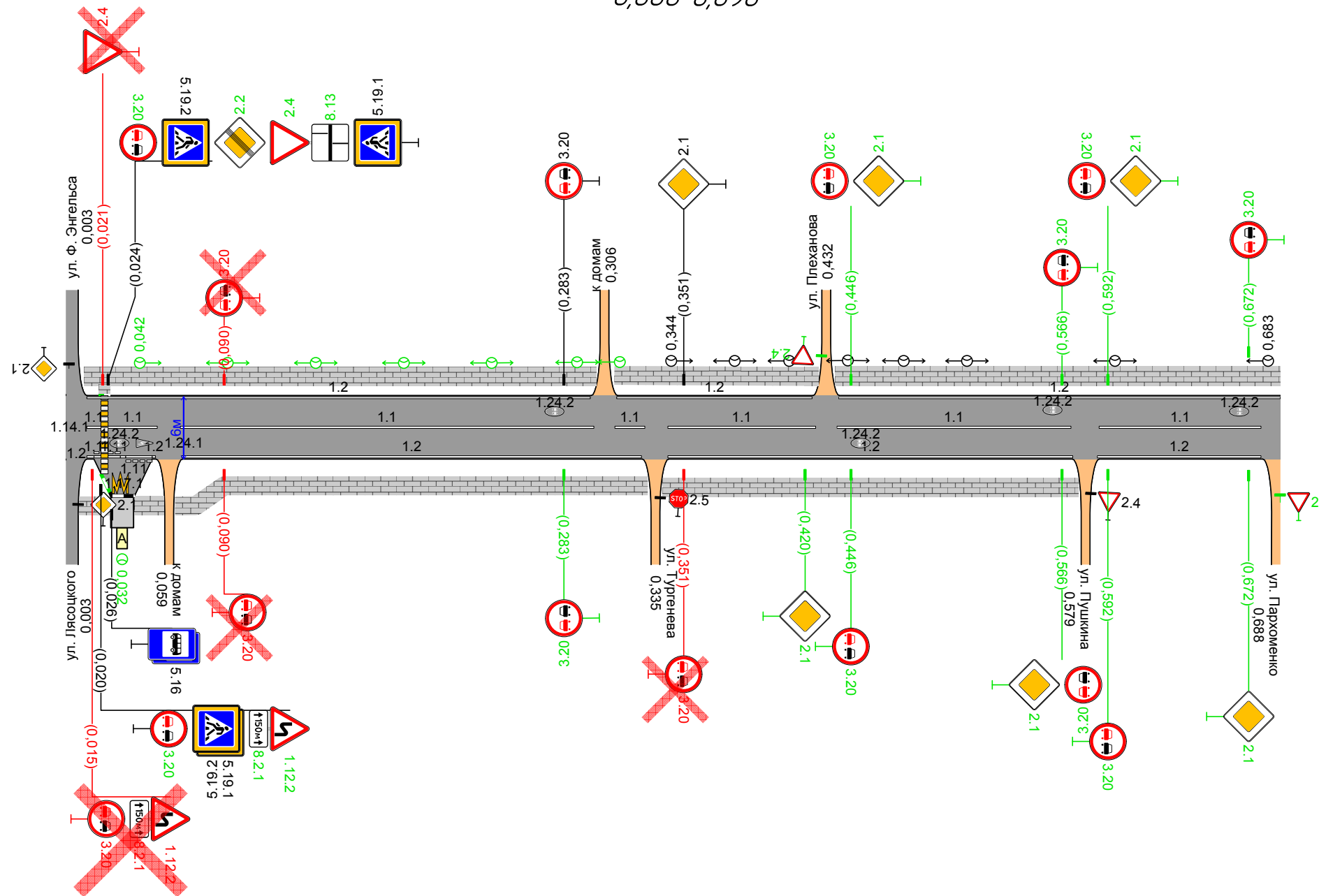


Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Пархоменко



Откосы слева				
Тротуары слева		0,008 - 0,302 (294 м), а/д, ш 1,8 м	0,310 - 0,428 (118 м), а/д, ш 1,8 м	0,436 - 0,690 (254 м), а/д, ш 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		12 0,012 - 0,298	12 0,313 - 0,424	12 0,439 - 0,690
Элементы в плане				
Продольный профиль		690		
Видимость в обратном направлении				

ул. Красноармейская
0,000-0,690



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,012 0,024	11 0,312 0,329	11 0,342 - 0,426	11 0,438 - 0,571
	1-я от осевой	12 0,012 0,034	12 0,034 0,049	12 0,066 - 0,327	12 0,342 - 0,572
	2-я от осевой	12 0,031 0,034	12 0,027 0,039		12 0,586 - 0,679
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,007 0,009 - 0,036 (17 м), а/д, ш 1,8 м	0,061 - 0,332 (270 м), а/д, ш 1,8 м	0,338 - 0,576 (238 м), а/д, ш 1,8 м	
Откосы справа					

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.12.2		II	-	0,015		1	
1.12.2		II	-	0,020		1	
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	2				

2.4		II	-	0,021		1	
2.2		II	-	0,024		1	
2.4		II	-	0,024		1	
2.1		II	-	0,351		1	
2.1		II	-	0,420		1	
2.1		II	-	0,446		1	
2.1		II	-	0,566		1	
2.1		II	-	0,592		1	
2.1		II	-	0,672		1	
		:	1				
		:	7				
		:	1				
		:	9				








3.20		II	-	0,015		1	
3.20		II	-	0,020		1	
3.20		II	-	0,024		1	
3.20		II	-	0,090		1	
3.20		II	-	0,090		1	
3.20		II	-	0,283		1	
3.20		II	-	0,283		1	
3.20		II	-	0,351		1	
3.20		II	-	0,446		1	
3.20		II	-	0,446		1	
3.20		II	-	0,566		1	
3.20		II	-	0,566		1	
3.20		II	-	0,592		1	
3.20		II	-	0,592		1	
3.20		II	-	0,672		1	
		:	1				
		:	10				
		:	4				
		:	15				

5.19.1		II	-	0,020		1	
5.19.2		II	-	0,020		1	
5.19.1		II	-	0,024		1	
5.19.2		II	-	0,024		1	
5.16	()	I	-	0,026		1	
5.16	()	I	-	0,026		1	
		:	6				
		:	0				
		:	0				
		:	6				

()

8.2.1		II	-	0,015		1	
8.2.1		II	-	0,020		1	
8.13		II	-	0,024		1	
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	3				

		:	8				
		:	20				
		:	7				
		:	35				

	1.1 	1.2 	1.11 	1.14.1 		1.17.1 	1.24.1 	1.24.2 		

. . 1.1*	1,00	1,00	1,75	0,80	0,80	-	-	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-	-	-
				2	2	2	.	.	2	2
0,000 - 0,690	597,00	1241,00	26,00	12,80	11,20	2,01	1	5	210,88	13,21
,	0,597	1,241	0,026							
. ,	0,597	1,241	0,046						1,884	
, 2	59,70	124,10	4,55	12,80	11,20	2,01	1,43	8,30	210,88	13,21

*

/	, ,			-
1	0,022			
2	0,022			
			2	
:				

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,032	0,032		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,042	0,310		7/7	268	0/0	0	7/7	268	
3	0,344	0,683		8/8	339	8/8	339	0/0	0	
:				16/16	607	8/8	339	8/8	268	

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,007	0,025		1,8			18		18	
2	0,008	0,302		1,8			294		294	
3	0,022	0,022		1,0			0		0	
4	0,039	0,056		1,8			17		17	
5	0,061	0,332		1,8			270		270	
6	0,310	0,428		1,8			118		118	
7	0,338	0,576		1,8			238		238	
8	0,436	0,690		1,8			254		254	
							:	1209		1209

/	, ,			, ,		-	, ,		, ,	
1	0,032			, ,			130	75	—	—

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Кропоткина

Км 0+000 – км 0+750

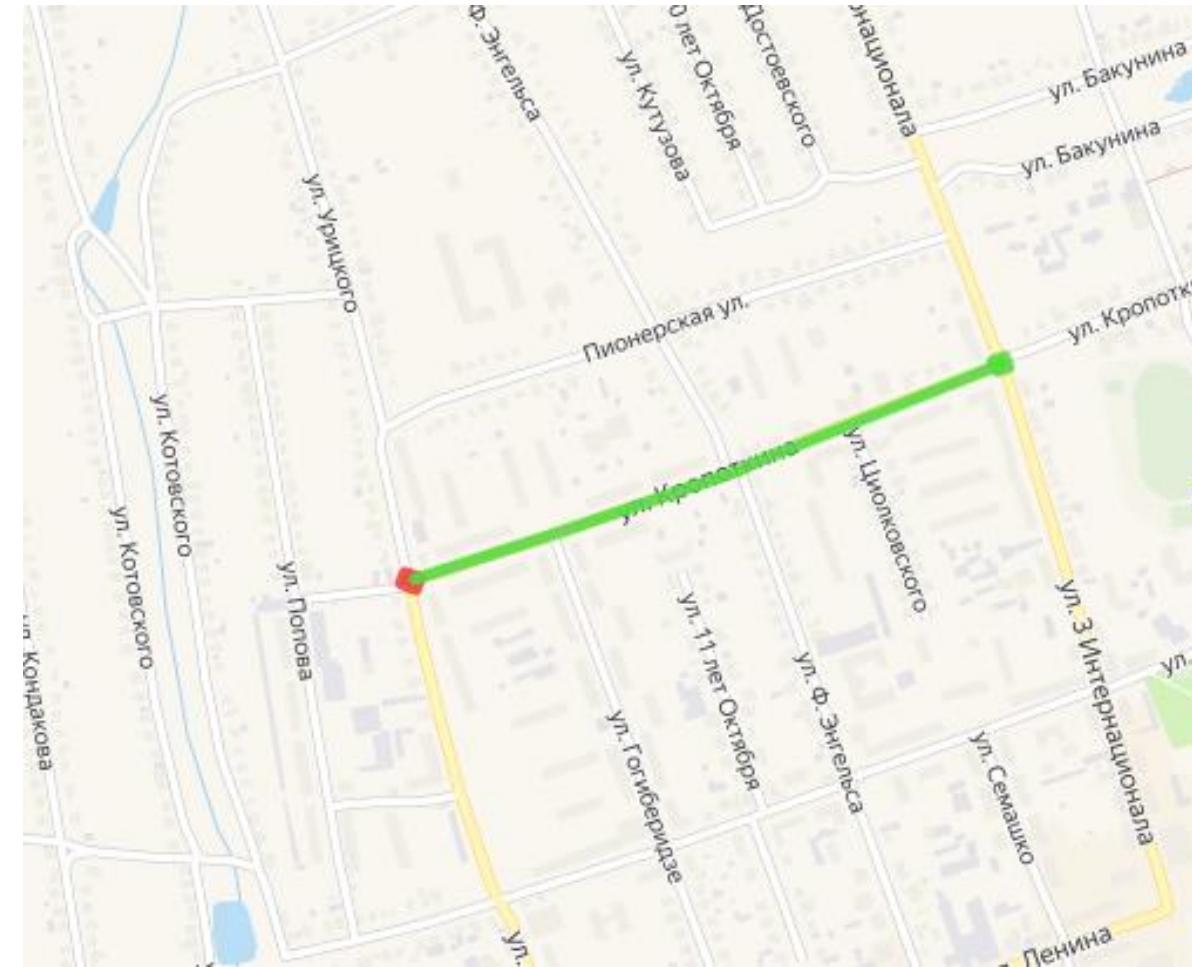
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. 3
Интернационала



Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Урицкого

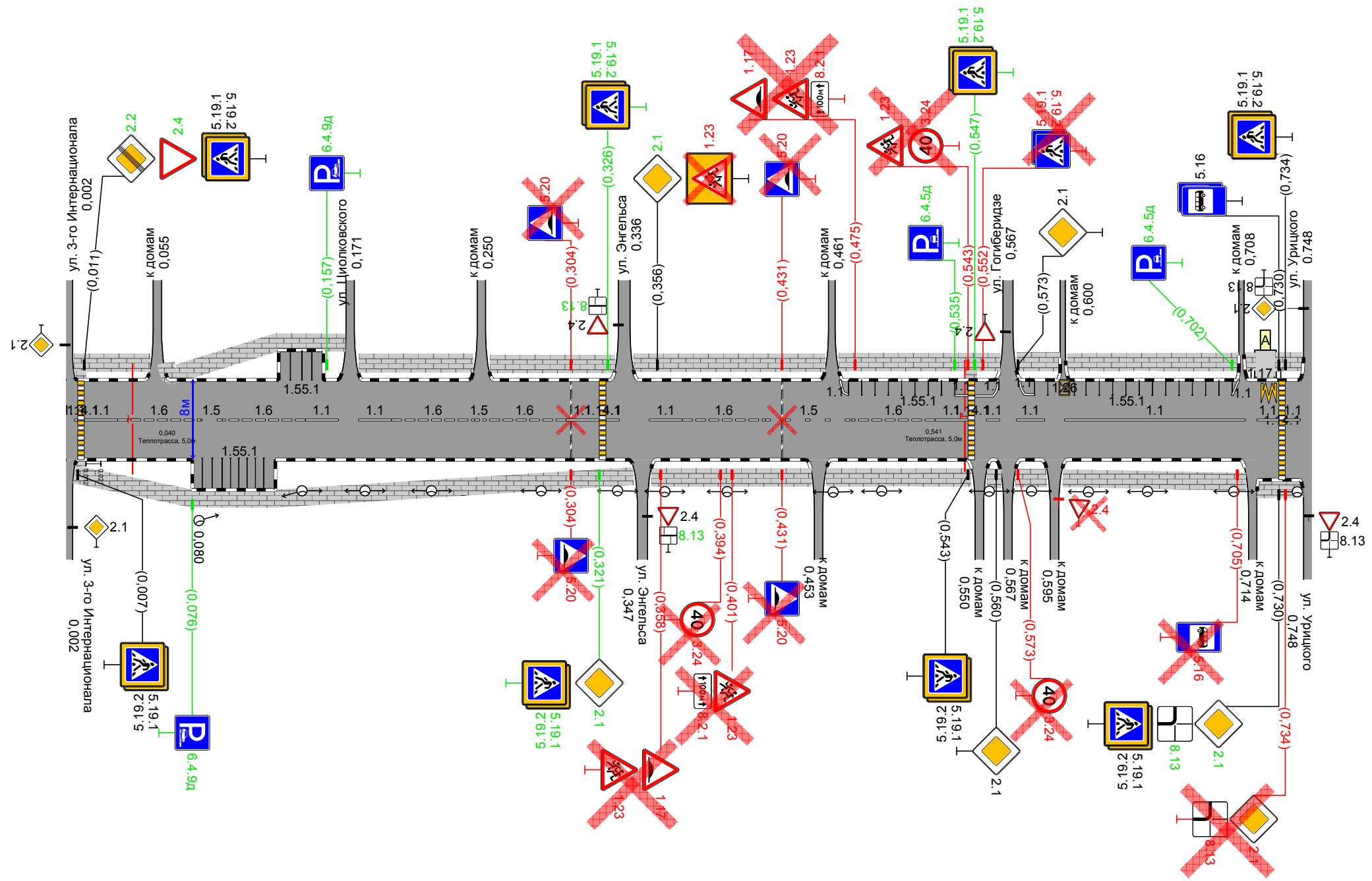


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева																							
Тротуары слева		0,005 - 0,009	0,051 - 0,147	0,059 - 0,168	0,175 - 0,246	0,254 - 0,331	0,341 - 0,458	0,464 - 0,563	0,571 - 0,698	0,702 - 0,798	0,805 - 0,922	0,929 - 1,046	1,053 - 1,170	1,177 - 1,294	1,301 - 1,418	1,425 - 1,542	1,549 - 1,666						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																						
	На разделительной																						
Дорожная разметка слева																11	11	11	11	11	11	11	11
Элементы в плане																							
Продольный профиль		750																					
Видимость в обратном направлении																							

ул. Кропоткина
0,000-0,750



Видимость в прямом направлении																																																		
Дорожная разметка справа		11	11	16	15	16	11	11	16	15	16	11	11	16	11	11	11	11	11	11																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	0,005 - 0,009	0,011	0,031 - 0,081	0,081	0,094 - 0,144	0,144	0,176	0,196	0,196 - 0,246	0,246	0,251 - 0,301	0,301	0,321	0,351	0,371	0,371 - 0,421	0,421 - 0,473	0,473 - 0,523	0,523	0,543	0,554	0,572	0,589	0,601 - 0,710	0,717	0,734	0,743																						
	На обочине																																																	
Тротуары справа		0,005 - 0,009	0,005 - 0,343				1,338 м, а/д, ш 18 м				0,351 - 0,449				1,98 м, а/д, ш 18 м				0,457 - 0,546				1,89 м, а/д, ш 18 м				0,554 - 0,563				1,80 м, а/д, ш 18 м				0,599 - 0,711				1,112 м, а/д, ш 18 м				0,714 - 0,744				1,26 м, а/д, ш 18 м			
Откосы справа																																																		

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.23		II	-	0,356		1	
1.17		II	-	0,358		1	
1.23		II	-	0,358		1	
1.23		II	-	0,401		1	
1.17		II	-	0,475		1	
1.23		II	-	0,475		1	
1.23		II	-	0,543		1	
		:	0				
		:	0				
		:	7				
		:	7				

2.2		II	-	0,011		1	
2.4		II	-	0,011		1	
2.1		II	-	0,321		1	
2.1		II	-	0,356		1	
2.1		II	-	0,560		1	
2.1		II	-	0,573		1	
2.1		II	-	0,730		1	
2.1		II	-	0,734		1	
		:	2				
		:	5				
		:	1				
		:	8				

3.24		II	-	0,394		1	
3.24		II	-	0,543		1	
3.24		II	-	0,573		1	
		:	0				
		:	0				
		:	3				
		:	3				

5.19.1		II	-	0,007		1	
5.19.2		II	-	0,007		1	
5.19.1		II	-	0,011		1	
5.19.2		II	-	0,011		1	
5.20		II	-	0,304		1	
5.20		II	-	0,304		1	
5.19.1		II	-	0,321		1	
5.19.2		II	-	0,321		1	








5.19.1		II	-	0,326		1	
5.19.2		II	-	0,326		1	
5.20		II	-	0,431		1	
5.20		II	-	0,431		1	
5.19.1		II	-	0,543		1	
5.19.2		II	-	0,543		1	
5.19.1		II	-	0,547		1	
5.19.2		II	-	0,547		1	
5.19.1		II	-	0,552		1	
5.19.2		II	-	0,552		1	
5.16	()	I	-	0,705		1	
5.16	()	I	-	0,730		1	
5.16	()	I	-	0,730		1	
5.19.1		II	-	0,730		1	
5.19.2		II	-	0,730		1	
5.19.1		II	-	0,734		1	
5.19.2		II	-	0,734		1	
		:	12				
		:	6				
		:	7				
		:	25				

6.4.9		II	-	0,076		1	
6.4.9		II	-	0,157		1	
6.4.5		II	-	0,535		1	
6.4.5		II	-	0,702		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

()

8.2.1		II	-	0,401		1	
8.2.1		II	-	0,475		1	
8.13		II	-	0,730		1	
8.13		II	-	0,734		1	
		:	0				
		:	1				
		:	3				
		:	4				

		:	14				
		:	16				
		:	21				
		:	51				

	1.1 	1.5 	1.6 	1.14.1 		1.17.1 	1.26 	1.55.1 		

. . 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,80	0,80	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	0,10	-	-
				²	²	²	²		²	²
0,000 - 0,750	327,84	70,00	300,00	54,40	54,40	2,01	3,00	70,29	118,46	59,41
,	0,328	0,070	0,300					0,070		
. ,	0,328	0,017	0,225					0,070	0,641	
, ²	32,78	1,75	22,50	54,40	54,40	2,01	3,00	7,03	118,46	59,41

*

/	,	,	,			,					
			,	,	,						
1	0,012	0,021	9	9				-1,10:2,00 -2010	1,10		
:			9	9							

/	, ,			-
1	0,009			
2	0,009			
3	0,323			
4	0,323			
5	0,545			
6	0,545			
7	0,732			
8	0,732			
:			8	

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,080	0,744	16/16	664	16/16	664	0/0	0	
:			16/16	664	16/16	664			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,004	0,051		1,8			47	47	
2	0,005	0,343		1,8			338	338	
3	0,005	0,009		1,0			4	4	
4	0,006	0,009		1,0			3	3	
5	0,059	0,168		1,8			109	109	
6	0,175	0,246		1,8			71	71	
7	0,254	0,331		1,8			77	77	
8	0,341	0,458		1,8			117	117	
9	0,351	0,449		1,8			98	98	
10	0,457	0,546		1,8			89	89	
11	0,464	0,563		1,8			98	98	
12	0,545	0,545		1,0			0	0	
13	0,554	0,563		1,8			10	10	
14	0,571	0,591		1,8			20	20	
15	0,571	0,598		1,8			27	27	
16	0,599	0,711		1,8			112	112	
17	0,602	0,706		1,8			104	104	
18	0,709	0,716		1,8			7	7	
19	0,718	0,744		1,8			26	26	
20	0,728	0,745		1,8			17	17	
							1374	1374	

/	, ,			, ,		-	, ,		, ,	
1	0,722			,			130	75	—	—

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,304			8,00	0,60	0,05	-	
2	0,431			8,00	0,60	0,05	-	
		0						
		0						
		2						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Крупской

Км 0+000 – км 1+300

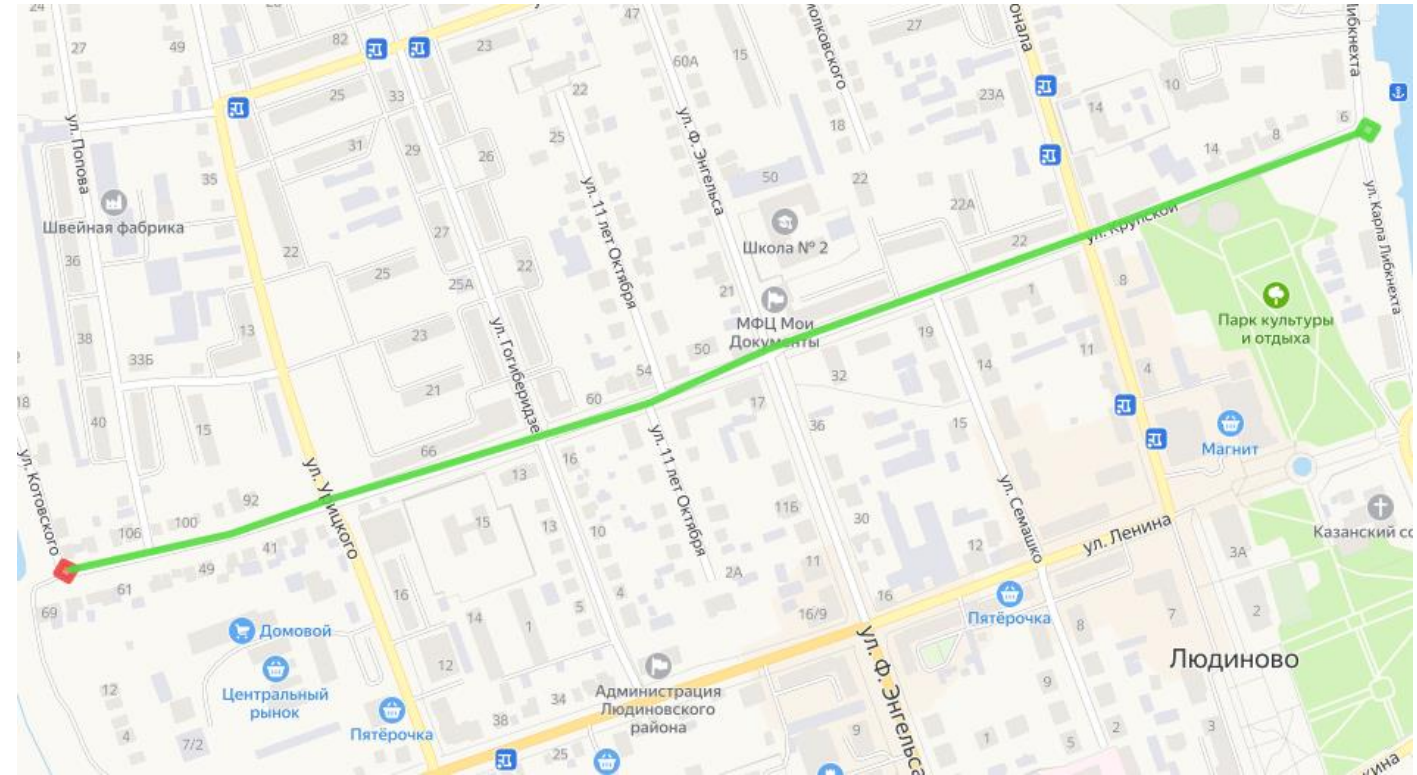
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Карла Либнехта



Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Котовского

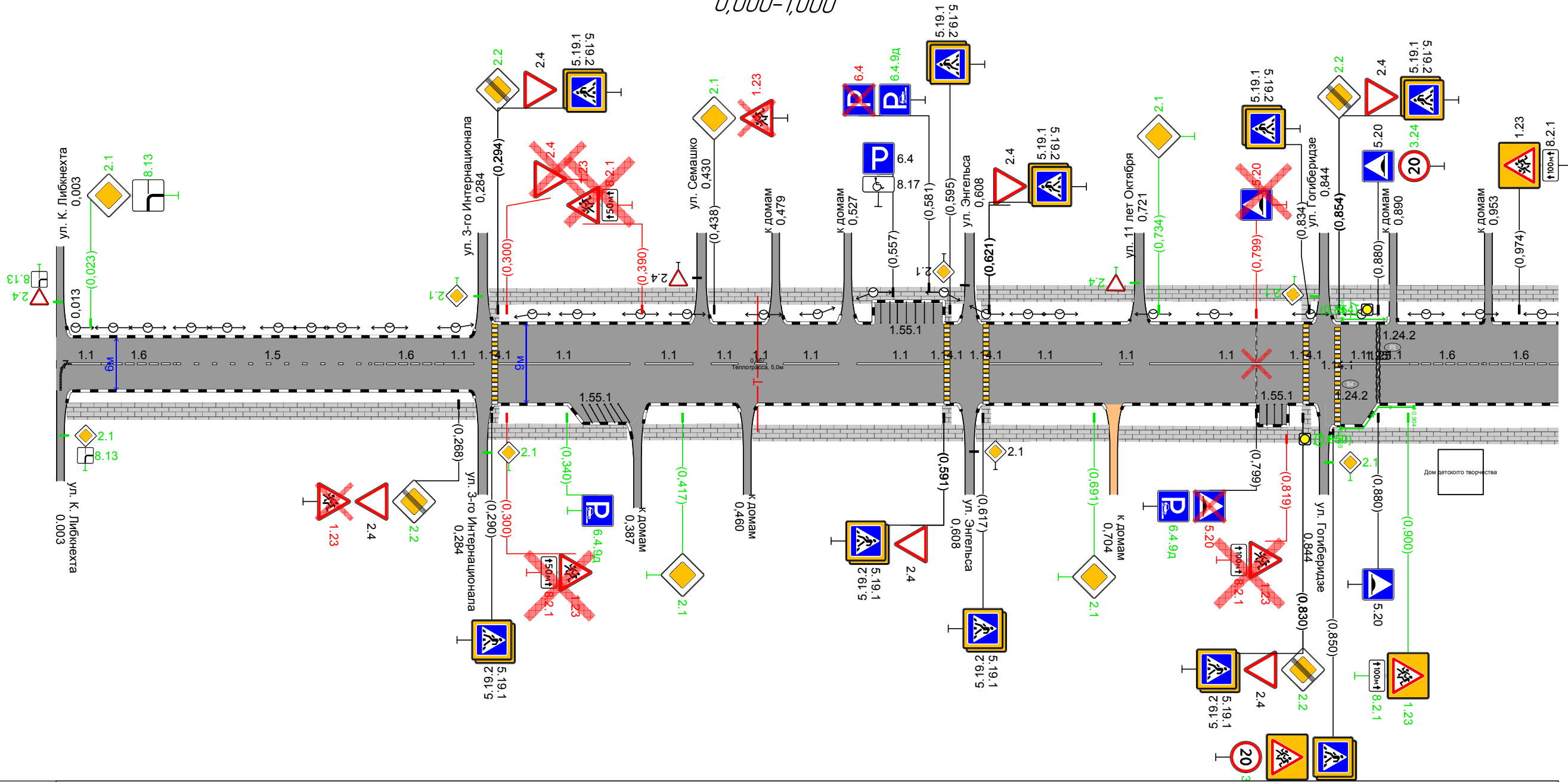


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева											
Тротуары слева		<p>0,288 - 0,295 | 0,288 - 0,426, (138 м), а/б, ш 1,8 м | 0,433 - 0,476 | 0,530 - 0,605, (75 м), а/б, ш 1,8 м | 0,612 - 0,718, (106 м), а/б, ш 1,8 м | 0,724 - 0,841, (116 м), а/б, ш 1,8 м | 0,845 - 0,887, (40 м), а/б, ш 1,8 м | 0,893 - 0,951, (58 м), а/б, ш 1,8 м | 0,955 - 1,000, (44 м), а/б, ш 1,8 м</p>									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		<p>11 | 24,8 | 24,2</p>									
Элементы в плане											
Продольный профиль		<p>1000</p>									
Видимость в обратном направлении											

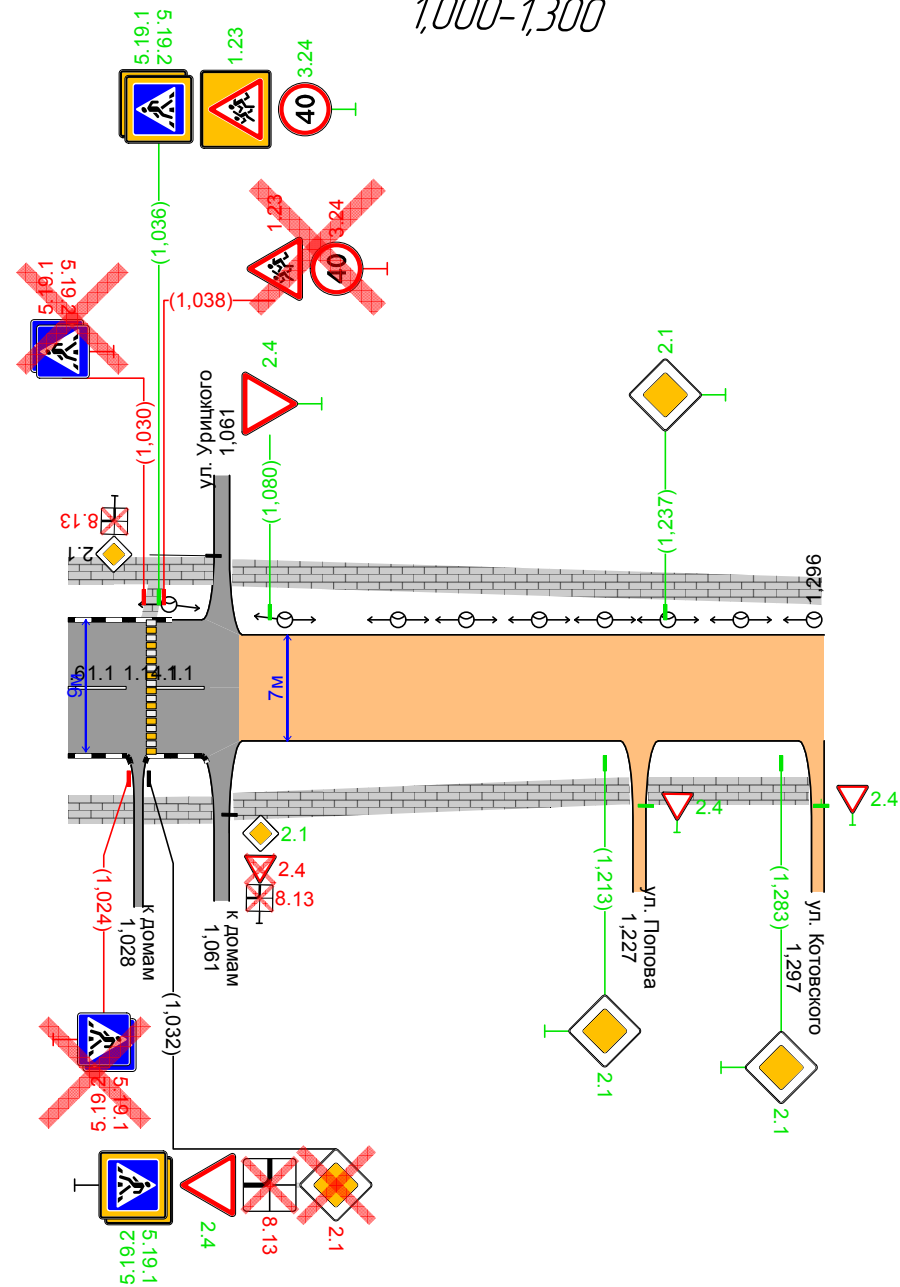
ул. Крупской
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 | 0,010 | 0,030	16 | 0,030 - 0,080	15 | 0,080 - 0,208	16 | 0,208 - 0,258	11 | 0,258 | 0,278	11 | 0,294 - 0,382	11 | 0,392 - 0,424	11 | 0,435 | 0,454	11 | 0,465 | 0,473	11 | 0,484 - 0,521	11 | 0,533 - 0,591	11 | 0,621 - 0,696	11 | 0,728 | 0,771	11 | 0,728 - 0,830	11 | 0,855 | 0,879	11 | 0,881 | 0,901	16 | 0,901 - 0,951	16 | 0,950 - 1,000
	1-я от осевой	<p>155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155</p> <p>155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155</p>																	
	2-я от осевой																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	<p>Пеш озр-е 0,855 - 0,904</p>																	
Тротуары справа		<p>0,006 - 0,280, (274 м), а/б, ш 1,8 м | 0,288 - 0,295 | 0,287 - 0,382, (195 м), а/б, ш 1,8 м | 0,390 - 0,457, (67 м), а/б, ш 1,8 м | 0,463 - 0,604, (141 м), а/б, ш 1,8 м | 0,612 - 0,701, (90 м), а/б, ш 1,8 м | 0,707 - 0,841, (134 м), а/б, ш 1,8 м | 0,845 - 0,887, (40 м), а/б, ш 1,8 м | 0,885 - 0,904</p>																	
Откосы справа																			

Откосы слева		
Тротуары слева		1000 - 1058, 158 м/д, ш 1,8 м 1032 - 1035, 18 м/д, ш 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1064 - 1299, 1235 м, а/д, ш 1,8 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		300 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Крупской
1,000-1,300



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		11 11 1003 1035 1023 1054
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1000 - 1026, 126 м/д, ш 1,8 м 1030 - 1058, 128 м/д, ш 1,8 м
Откосы справа		1064 - 1224, 1159 м, а/д, ш 1,8 м 1230 - 1295, 165 м, а/д, ш 1,8 м

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.23		II	-	0,268		1	
1.23		II	-	0,300		1	
1.23		II	-	0,390		1	
1.23		II	-	0,438		1	
1.23		II	-	0,819		1	
1.23		II	-	0,850		1	
1.23		II	-	0,900		1	
1.23		II	-	0,974		1	
1.23		II	-	1,036		1	
1.23		II	-	1,038		1	
		:	1				
		:	3				
		:	6				
		:	10				

2.1		II	-	0,023		1	
2.2		II	-	0,268		1	
2.4		II	-	0,268		1	
2.2		II	-	0,294		1	
2.4		II	-	0,294		1	
2.4		II	-	0,300		1	
2.1		II	-	0,417		1	
2.1		II	-	0,438		1	
2.4		II	-	0,591		1	
2.4		II	-	0,621		1	
2.1		II	-	0,691		1	
2.1		II	-	0,734		1	
2.2		II	-	0,830		1	
2.4		II	-	0,830		1	
2.1		II	-	1,032		1	
2.4		II	-	1,032		1	
2.4		II	-	1,080		1	
2.1		II	-	1,213		1	
2.1		II	-	1,237		1	
2.1		II	-	1,283		1	
		:	5				
		:	13				
		:	2				
		:	20				

3.24		II	-	0,850		1	
3.24		II	-	0,880		1	

3.24		II	-	1,036		1	
3.24		II	-	1,038		1	
		:	0				
		:	3				
		:	1				
		:	4				

5.19.1		II	-	0,290		1	
5.19.2		II	-	0,290		1	
5.19.1		II	-	0,294		1	
5.19.2		II	-	0,294		1	
5.19.1		II	-	0,591		1	
5.19.2		II	-	0,591		1	
5.19.1		II	-	0,595		1	
5.19.2		II	-	0,595		1	
5.19.1		II	-	0,617		1	
5.19.2		II	-	0,617		1	
5.19.1		II	-	0,621		1	
5.19.2		II	-	0,621		1	
5.20		II	-	0,799		1	
5.20		II	-	0,799		1	
5.19.1		II	-	0,830		1	
5.19.2		II	-	0,830		1	
5.19.1		II	-	0,834		1	
5.19.2		II	-	0,834		1	
5.19.1		II	-	0,850		1	
5.19.2		II	-	0,850		1	
5.19.1		II	-	0,854		1	
5.19.2		II	-	0,854		1	
5.20		II	-	0,880		1	
5.20		II	-	0,880		1	
5.19.1		II	-	1,024		1	
5.19.2		II	-	1,024		1	
5.19.1		II	-	1,030		1	
5.19.2		II	-	1,030		1	
5.19.1		II	-	1,032		1	
5.19.2		II	-	1,032		1	
5.19.1		II	-	1,036		1	
5.19.2		II	-	1,036		1	
		:	22				
		:	4				
		:	6				
		:	32				

6.4.9		II	-	0,340		1	
6.4	()	II	-	0,557		1	
6.4	()	II	-	0,581		1	
6.4.9		II	-	0,581		1	
6.4.9		II	-	0,799		1	








	:	1
	:	3
	:	1
	:	5

()

8.13		II	-	0,023		1	
8.2.1		II	-	0,300		1	
8.2.1		II	-	0,390		1	
8.17		II	-	0,557		1	
8.2.1		II	-	0,819		1	
8.2.1		II	-	0,900		1	
8.2.1		II	-	0,974		1	
8.13		II	-	1,032		1	

	:	2
	:	2
	:	4
	:	8

	:	31
	:	28
	:	20
	:	79

	1.1 	1.5 	1.6 	1.14.1 		1.24.2 	1.25 	1.55.1 		

. . 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,80	0,80	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	0,40	0,10	-	-
				²	²	.	²		²	²
0,000 - 1,000	511,00	128,00	200,00	75,20	75,20	2	7,04	69,74	162,23	75,20
1,000 - 1,300	39,00		3,00	14,40	14,40				18,52	14,40
,	0,550	0,128	0,203					0,070		
.	0,550	0,032	0,152					0,070	0,804	
, ²	55,00	3,20	15,23	89,60	89,60	3,72	7,04	6,97	180,76	89,60

*

/	,	,						, 2			
								.	.	.	
1	0,010	0,030		1.1	20			2,00		2,00	
2	0,030	0,080		1.6	50			3,75		3,75	
3	0,080	0,208		1.5	127,9			3,20		3,20	
4	0,208	0,258		1.6	50			3,75		3,75	
5	0,258	0,278		1.1	20			2,00		2,00	
6	0,292	0,292	1-	1.14.1	9			14,40	14,40	28,80	
7	0,294	0,382		1.1	88			8,80		8,80	
8	0,350	0,357	1-	1.55.1	7,3			0,73		0,73	
9	0,355	0,362	1-	1.55.1	7,3			0,73		0,73	
10	0,360	0,367	1-	1.55.1	7,3			0,73		0,73	
11	0,365	0,372	1-	1.55.1	7,3			0,73		0,73	
12	0,369	0,377	1-	1.55.1	8,3			0,83		0,83	
13	0,374	0,382	1-	1.55.1	8,3			0,83		0,83	
14	0,392	0,424		1.1	32			3,20		3,20	
15	0,436	0,454		1.1	18			1,80		1,80	
16	0,465	0,473		1.1	8			0,80		0,80	
17	0,484	0,521		1.1	37			3,70		3,70	
18	0,533	0,591		1.1	58			5,80		5,80	
19	0,549	0,549	1-	1.55.1	2,4			0,24		0,24	
20	0,555	0,555	1-	1.55.1	2,4			0,24		0,24	
21	0,560	0,560	1-	1.55.1	2,4			0,24		0,24	
22	0,566	0,566	1-	1.55.1	2,4			0,24		0,24	
23	0,572	0,572	1-	1.55.1	2,4			0,24		0,24	
24	0,578	0,578	1-	1.55.1	2,4			0,24		0,24	
25	0,584	0,584	1-	1.55.1	2,4			0,24		0,24	
26	0,593	0,593	1-	1.14.1	9			14,40	14,40	28,80	
27	0,619	0,619	1-	1.14.1	9			14,40	14,40	28,80	
28	0,621	0,696		1.1	75			7,50		7,50	
29	0,708	0,717		1.1	9			0,90		0,90	
30	0,728	0,830		1.1	102			10,20		10,20	
31	0,806	0,806	1-	1.55.1	2,3			0,23		0,23	
32	0,811	0,811	1-	1.55.1	2,3			0,23		0,23	
33	0,816	0,816	1-	1.55.1	2,3			0,23		0,23	
34	0,832	0,832	1-	1.14.1	9			14,40	14,40	28,80	
35	0,853	0,853	1-	1.14.1	11,3			17,60	17,60	35,20	
36	0,855	0,879		1.1	24			2,40		2,40	
37	0,856	0,856		1.24.2		1		1,86		1,86	
38	0,879	0,879	1-	1.25	9,1			3,52		3,52	
39	0,881	0,901		1.1	20			2,00		2,00	
40	0,881	0,881	1-	1.25	8,9			3,52		3,52	
41	0,895	0,895		1.24.2		1		1,86		1,86	
42	0,901	0,951		1.6	50			3,75		3,75	
43	0,950	1,003		1.6	53			3,97		3,97	
44	1,003	1,023		1.1	20			2,00		2,00	
45	1,033	1,033	1-	1.14.1	9			14,40	14,40	28,80	
46	1,035	1,054		1.1	19			1,90		1,90	
								180,73	89,60	270,33	

/	,	,	,			,				,		
			,	,	,							
1	0,855	0,904	49,3		49,3				-1,10:2,00 -2010	1,10		
2	0,856	0,887	30,8		30,8				-1,10:2,00 -2010	1,10		
:			80,1		80,1							

/	, ,			-
1	0,292			
2	0,292			
3	0,593			
4	0,593			
5	0,619			
6	0,619			
7	0,832			
8	0,832			
9	0,853			
10	0,853			
11	1,029			
12	1,033			
13	1,033			
:			13	

.

/	, ,					
1	0,844		2	0		
			:	2		

.

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,013	1,296		37/37	1283	37/37	1283	0/0	0	
:				37/37	1283	37/37	1283			

/	,	,							
1	0,006	0,280		1,8			274	274	
2	0,287	0,382		1,8			95	95	
3	0,288	0,426		1,8			138	138	
4	0,288	0,295		1,0			7	7	
5	0,288	0,295		1,0			7	7	
6	0,390	0,457		1,8			67	67	
7	0,433	0,476		1,8			43	43	
8	0,463	0,604		1,8			141	141	
9	0,482	0,524		1,8			42	42	
10	0,530	0,605		1,8			75	75	
11	0,593	0,593		1,0			0	0	
12	0,593	0,593		1,0			0	0	
13	0,612	0,701		1,8			90	90	
14	0,612	0,718		1,8			106	106	
15	0,613	0,619		1,0			6	6	
16	0,613	0,619		1,0			6	6	
17	0,707	0,841		1,8			134	134	
18	0,724	0,841		1,8			116	116	
19	0,832	0,840		1,0			8	8	
20	0,832	0,839		1,0			7	7	
21	0,847	0,887		1,8			40	40	
22	0,848	1,026		1,8			178	178	
23	0,848	0,855		1,0			7	7	
24	0,893	0,951		1,8			58	58	
25	0,956	1,058		1,8			102	102	
26	1,030	1,058		1,8			28	28	
27	1,032	1,035		1,0			3	3	
28	1,064	1,224		1,8			159		159
29	1,064	1,299		1,8			235		235
30	1,230	1,295		1,8			65		65
						:	2237	1778	459

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,799			9,00	0,60	0,05	-	
2	0,880			9,00	0,60	0,05	-	
		1						
		0						
		1						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Льва Толстого

Км 0+000 – км 0+221

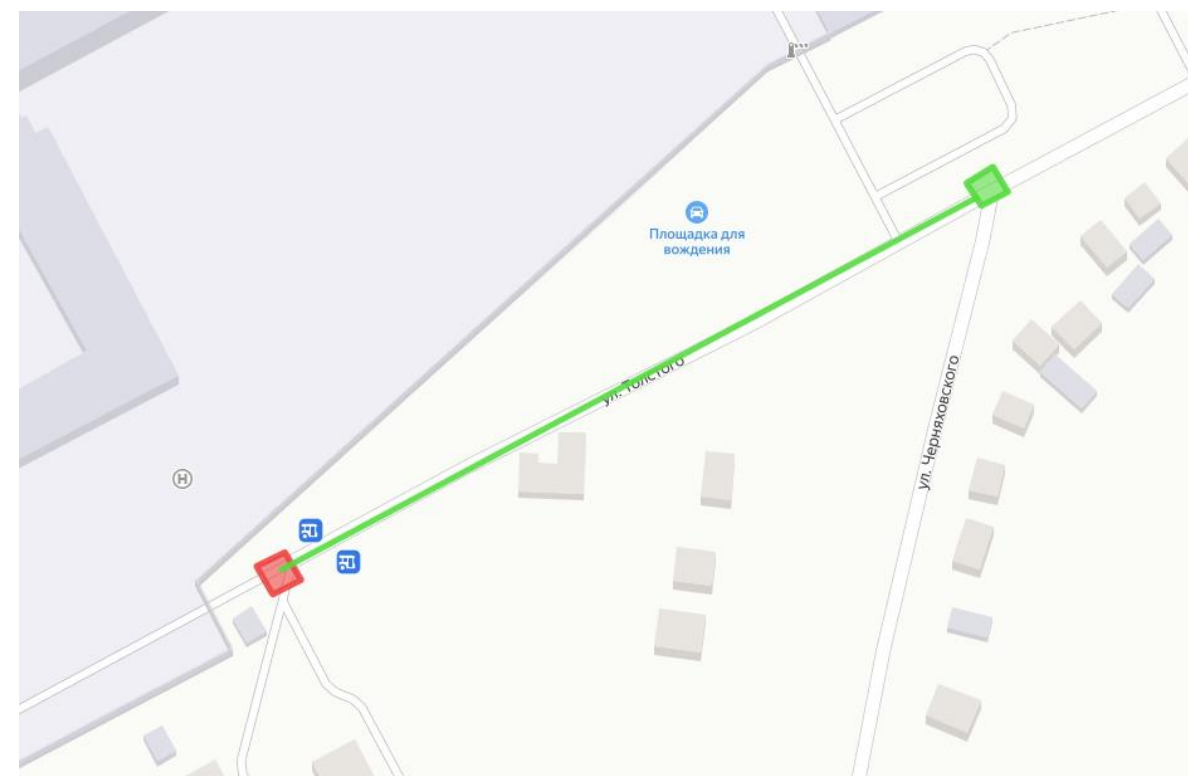
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Черняховского



Конец а/д соответствует концу
застройки

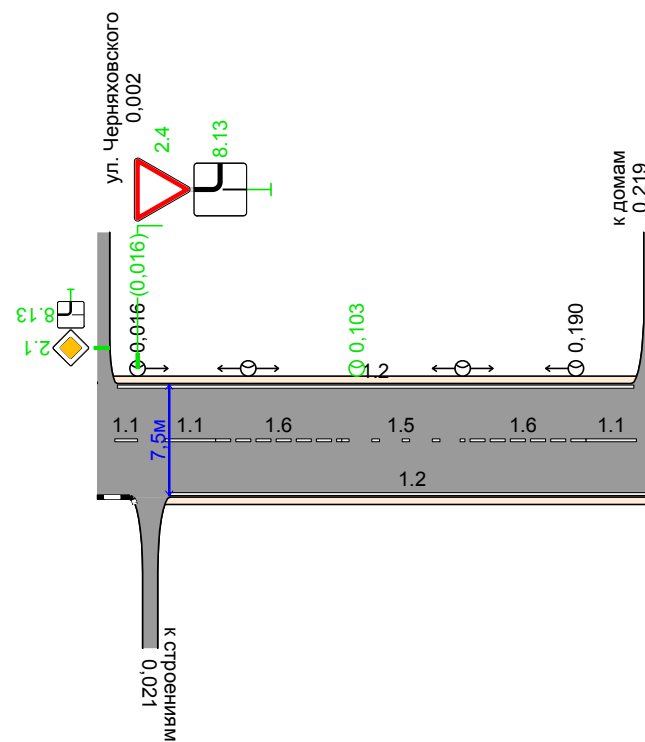


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,008 - 0,213
Элементы в плане		
Продольный профиль		221 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Л.Толстого
0,000-0,221



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,007 0,0%	11 0,027 0,047	16 0,047 - 0,097	15 0,097 - 0,144	16 0,144 - 0,194	11 0,194 0,2%
	1-я от осевой			12 0,029 - 0,221			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							

. . .

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,016		1	
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

()

8.13		II	-	0,016		1	
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					

. . .

	1.1	1.2	1.5	1.6	

. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	-
					2
0,000 - 0,221	49,00	397,00	47,00	100,00	53,28
,	0,049	0,397	0,047	0,100	
. ,	0,049	0,397	0,012	0,075	0,533
, 2	4,90	39,70	1,17	7,50	53,28

*

...

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,016	0,190		4/4	174	4/4	174	0/0	0	
2	0,103	0,103		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				5/5	174	4/4	174	1/1		

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Ленина

Км 0+000 – км 1+300

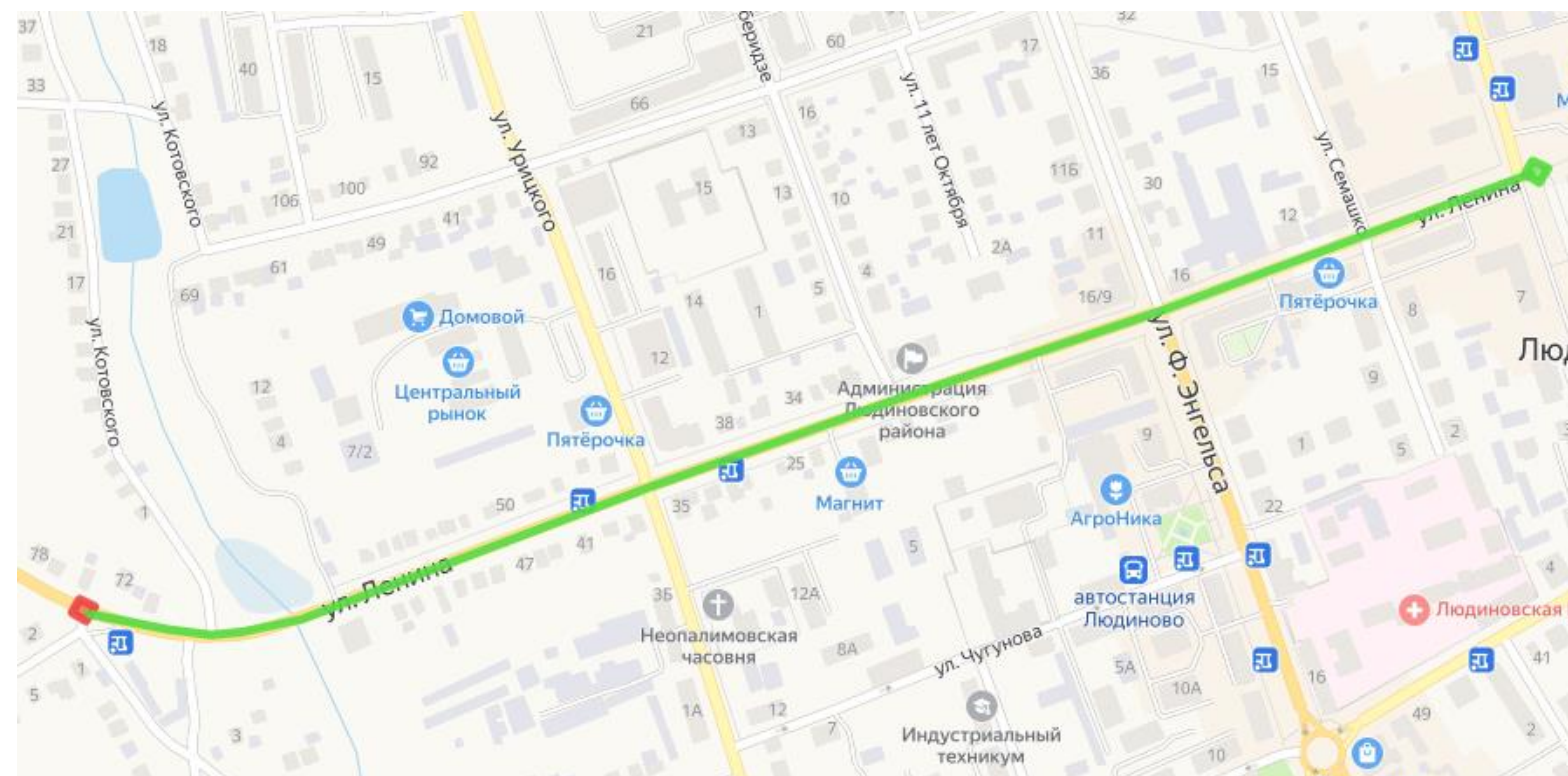
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. 3-го
Интернационала



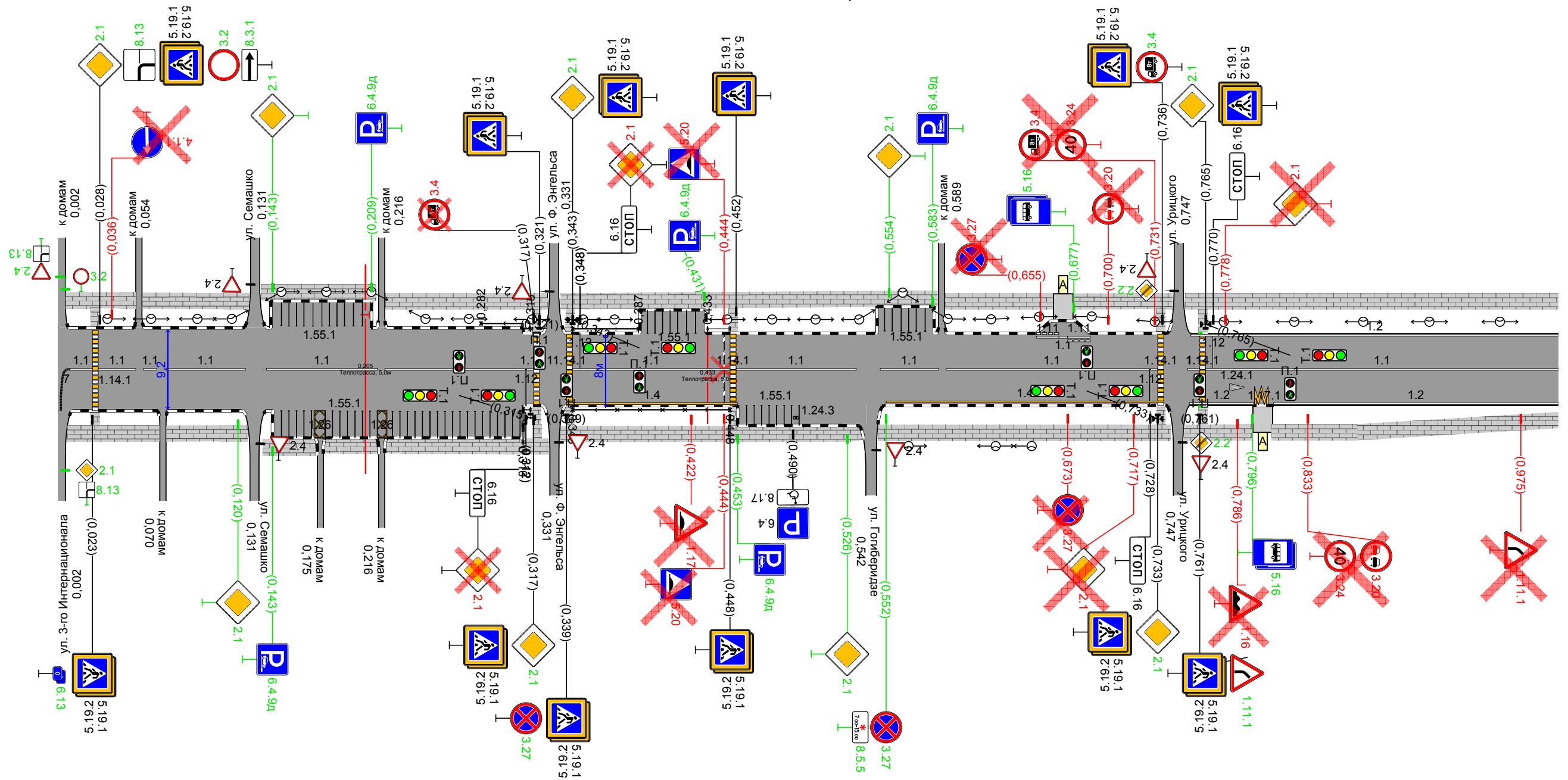
Конец а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Фрунзе



Условные обозначения
● Начало дороги
● Конец дороги

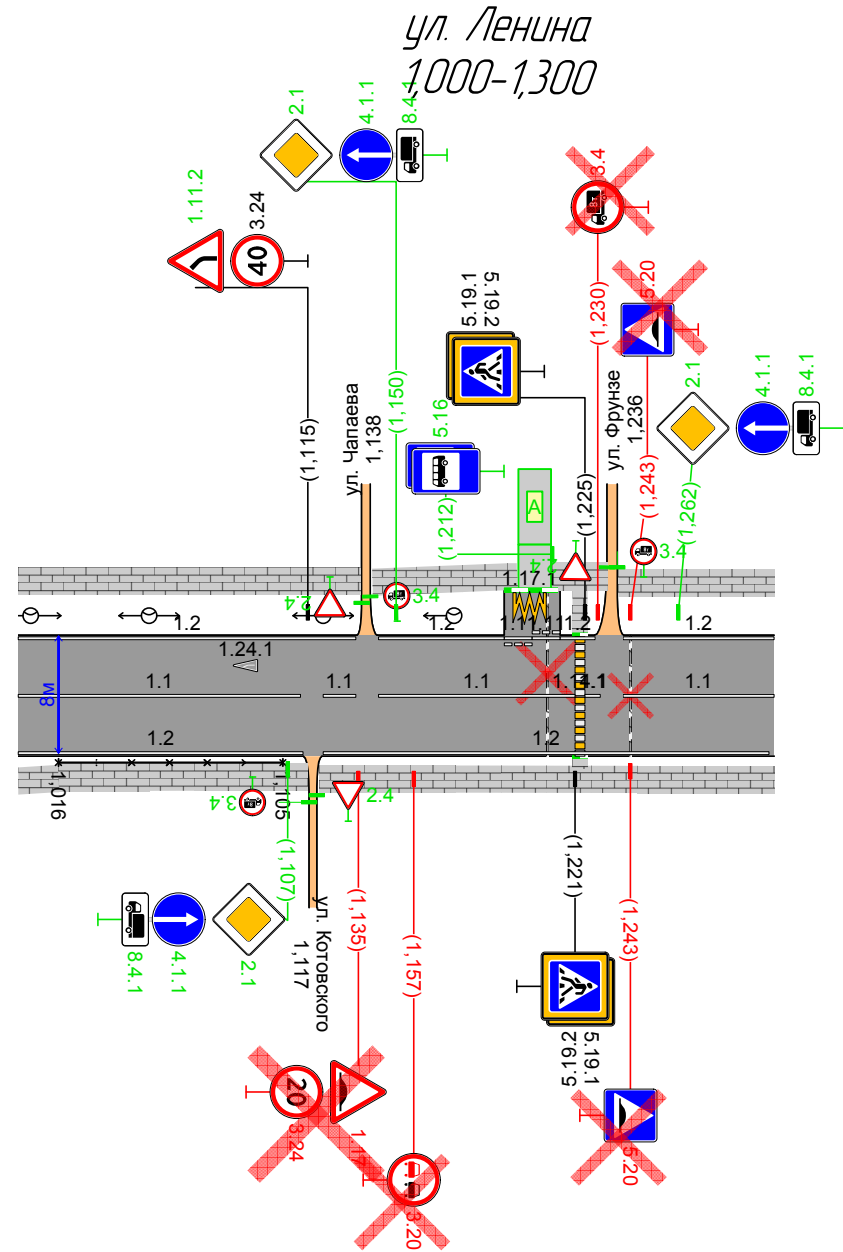
Откосы слева												
Тротуары слева		0,025 - 0,052, 14,7 м, а/в ш 1,8 м	0,056 - 0,128, 172 м, а/в ш 1,8 м	0,135 - 0,214, 179 м, а/в ш 1,8 м	0,218 - 0,327, 1109 м, а/в ш 1,8 м	0,334 - 0,587, 1253 м, а/в ш 1,8 м	0,591 - 0,663, 172 м, а/в ш 1,8 м	0,677 - 0,744, 16,7 м, а/в ш 1,8 м	0,750 - 1,000, 1250 м, а/в ш 1,8 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Пеш. огр-е 0,282 - 0,315 Пеш. огр-е 0,343 - 0,387 Пеш. огр-е 0,33 - 0,448 </div>										
	На разделительной											
Дорожная разметка слева										111 0,652 0,667	111 0,673 0,688	12 0,755 - 1,000
Элементы в плане												
Продольный профиль		1000										
Видимость в обратном направлении												

ул. Ленина
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,023	11 0,027	11 0,052	11 0,057	11 0,084	11 0,072 - 0,125	11 0,139 - 0,213	11 0,218 - 0,317	11 0,343 - 0,448	11 0,452 - 0,532	11 0,548 - 0,587	11 0,592 - 0,733	11 0,765 - 1,000
	1-я от осевой											14 0,339 - 0,453	14 0,552 - 0,737	12 0,754 - 0,797	12 0,810 - 1,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Пеш. огр-е 0,31 - 0,315 Пеш. огр-е 0,343 - 0,448 </div>												
Тротуары справа		0,006 - 0,068, 62 м, а/в ш 1,8 м	0,072 - 0,127, 155 м, а/в ш 1,8 м	0,135 - 0,213, 188 м, а/в ш 1,8 м	0,219 - 0,328, 1109 м, а/в ш 1,8 м	0,334 - 0,536, 1202 м, а/в ш 1,8 м	0,546 - 0,743, 1197 м, а/в ш 1,8 м	0,755 - 0,742, 7 м, а/в ш 1,8 м	0,750 - 0,796, 146 м, а/в ш 1,8 м	0,809 - 0,866, 157 м, а/в ш 1,8 м	0,866 - 1,000, 1134 м, а/в ш 1,8 м			
Откосы справа														

Откосы слева					
Тротуары слева		1000 - 1,136, (136 м), а/д, ш 1,8 м		1223 - 1,232, 19 м, а/д, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		1140 - 1,198, (58 м), а/д, ш 1,8 м	
Дорожная разметка слева		На разделительной		1192 - 1,234, (42 м), а/д, ш 1,8 м	
Дорожная разметка слева		2-я от осевой		1171, 1197, 1,209	
Дорожная разметка слева		1-я от осевой		12, 1000 - 1,134, 12, 1143 - 1,193, 11, 1193, 1,204, 1,204, 1,204, 12, 1,240 - 1,300, 12, 1,240 - 1,300	
Элементы в плане					
Продольный профиль		300 0			
Видимость в обратном направлении					



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11, 1000 - 1,112		11, 1143 - 1,221	
	1-я от осевой	12, 1000 - 1,113		12, 1,121 - 1,298	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	Пеш. огр-е, 1,016 - 1,105			
Тротуары справа		1,016 - 1,115, (99 м), а/д, ш 1,8 м		1,119 - 1,300, (181 м), а/д, ш 1,8 м	
Откосы справа					

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.17		II	-	0,422		1	
1.11.1		II	-	0,761		1	
1.16		II	-	0,786		1	
1.11.1		II	-	0,975		1	
1.11.2		II	-	1,115		1	
1.17		II	-	1,135		1	
		:	0				
		:	2				
		:	4				
		:	6				

2.1		II	-	0,028		1	
2.1		II	-	0,120		1	
2.1		II	-	0,143		1	
2.1		II	-	0,312		1	
2.1		II	-	0,317		1	
2.1		II	-	0,343		1	
2.1		II	-	0,348		1	
2.1		II	-	0,526		1	
2.1		II	-	0,554		1	
2.1		II	-	0,717		1	
2.1		II	-	0,733		1	
2.1		II	-	0,765		1	
2.1		II	-	0,778		1	
2.1		II	-	1,107		1	
2.1		II	-	1,150		1	
2.1		II	-	1,262		1	
		:	0				
		:	12				
		:	4				
		:	16				

3.2		II	-	0,028		1	
3.4		II	-	0,317		1	
3.27		II	-	0,339		1	
3.27		II	-	0,552		1	
3.27		II	-	0,655		1	
3.27		II	-	0,673		1	
3.20		II	-	0,700		1	
3.24		II	-	0,731		1	
3.4		II	-	0,731		1	
3.4		II	-	0,736		1	

3.20		II	-	0,833		1	
3.24		II	-	0,833		1	
3.24		II	-	1,115		1	
3.24		II	-	1,135		1	
3.20		II	-	1,157		1	
3.4		II	-	1,230		1	
		:	1				
		:	4				
		:	11				
		:	16				

4.1.1		II	-	0,036		1	
4.1.1		II	-	1,107		1	
4.1.1		II	-	1,150		1	
4.1.1		II	-	1,262		1	
		:	0				
		:	3				
		:	1				
		:	4				

5.19.1		II	-	0,023		1	
5.19.2		II	-	0,023		1	
5.19.1		II	-	0,028		1	
5.19.2		II	-	0,028		1	
5.19.1		II	-	0,317		1	
5.19.2		II	-	0,317		1	
5.19.1		II	-	0,321		1	
5.19.2		II	-	0,321		1	
5.19.1		II	-	0,339		1	
5.19.2		II	-	0,339		1	
5.19.1		II	-	0,343		1	
5.19.2		II	-	0,343		1	
5.20		II	-	0,444		1	
5.20		II	-	0,444		1	
5.19.1		II	-	0,448		1	
5.19.2		II	-	0,448		1	
5.19.1		II	-	0,452		1	
5.19.2		II	-	0,452		1	
5.16	()	I	-	0,677		1	
5.16	()	I	-	0,677		1	
5.19.1		II	-	0,733		1	
5.19.2		II	-	0,733		1	
5.19.1		II	-	0,736		1	
5.19.2		II	-	0,736		1	
5.19.1		II	-	0,761		1	
5.19.2		II	-	0,761		1	
5.19.1		II	-	0,765		1	
5.19.2		II	-	0,765		1	
5.16	()	I	-	0,796		1	
5.16	()	I	-	0,796		1	
5.16	()	I	-	1,212		1	
5.16	()	I	-	1,212		1	
5.19.1		II	-	1,221		1	













5.19.2		II	-	1,221		1	
5.19.1		II	-	1,225		1	
5.19.2		II	-	1,225		1	
5.20		II	-	1,243		1	
5.20		II	-	1,243		1	
		:	28				
		:	6				
		:	4				
		:	38				

6.13		II	-	0,023		1	
6.13		II	-	0,023		1	
6.4.9		II	-	0,143		1	
6.4.9		II	-	0,209		1	
6.16	-	II	-	0,312		1	
6.16	-	II	-	0,348		1	
6.4.9		II	-	0,431		1	
6.4.9		II	-	0,453		1	
6.4	()	II	-	0,490		1	
6.4.9		II	-	0,583		1	
6.16	-	II	-	0,728		1	
6.16	-	II	-	0,770		1	
		:	5				
		:	7				
		:	0				
		:	12				

()

8.13		II	-	0,028		1	
8.3.1		II	-	0,028		1	
8.17		II	-	0,490		1	
8.5.5		II	-	0,552		1	
8.4.1		II	-	1,107		1	
8.4.1		II	-	1,150		1	
8.4.1		II	-	1,262		1	
		:	1				
		:	6				
		:	0				
		:	7				

		:	35				
		:	40				
		:	24				
		:	99				

	1.1 	1.2 	1.4 	1.7 	1.11 	1.12 	1.14.1 	1.17.1 	1.24.1 	1.24.3 	1.26 	1.55.1 			
	
. . 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	1,75	1,00	0,80	0,80	-	-	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-	-	0,10	-	-
							2	2	2	.	.	2	2	2	
0,000 - 1,000	889,00	478,00	299,00	9,11	30,00	15,94	78,40	78,40	2,01	1	1	10,56	166,97	245,93	120,87
1,000 - 1,300	269,00	548,00			22,00		12,80	12,80	2,01	1				99,71	14,81
,	1,158	1,026	0,299	0,009	0,052	0,016							0,167		
. ,	1,158	1,026	0,299	0,005	0,091	0,016							0,167	2,462	0,299
, 2	115,80	102,60	29,90	0,46	9,10	6,38	91,20	91,20	4,02	2,72	0,69	10,56	16,70	345,64	135,68

*

/	,	,	,			,				,		
			,	,	,							
1	0,282	0,315	33,6	33,6				-1,10:2,00 -2010	1,10			
2	0,310	0,315	8,6	8,6				-1,10:2,00 -2010	1,10			
3	0,343	0,387	44	44				-1,10:2,00 -2010	1,10			
4	0,343	0,448	105	105				-1,10:2,00 -2010	1,10			
5	0,433	0,448	15	15				-1,10:2,00 -2010	1,10			
6	1,016	1,105	89	89				-1,10:2,00 -2010	1,10			
:			295,2	295,2								

/	, ,			-
1	0,025			
2	0,025			
3	0,319			
4	0,319			
5	0,341			
6	0,341			
7	0,450			
8	0,450			
9	0,735			
10	0,735			
11	0,763			
12	0,763			
13	1,223			
14	1,223			
			14	
:				

/	, ,					
1	0,331		4	4		
2	0,747		4	3		
			8	7		

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,033	1,173		31/31	1140	31/31	1140	0/0	0	
2	0,567	0,649		3/3	82	3/3	82	0/0	0	
:				34/34	1222	34/34	1222			

/	,	,	,	,						
							,	,	,	
1	0,005	0,052		1,8			47	47		
2	0,006	0,068		1,8			62	62		
3	0,025	0,025		1,0			0	0		
4	0,025	0,025		1,0			0	0		
5	0,056	0,128		1,8			72	72		
6	0,072	0,127		1,8			55	55		
7	0,135	0,173		1,8			38	38		
8	0,135	0,214		1,8			79	79		
9	0,178	0,213		1,8			35	35		
10	0,218	0,327		1,8			109	109		
11	0,219	0,328		1,8			109	109		
12	0,319	0,326		1,0			7	7		
13	0,319	0,326		1,0			7	7		
14	0,334	0,587		1,8			253	253		
15	0,334	0,536		1,8			202	202		
16	0,335	0,341		1,0			6	6		
17	0,336	0,341		1,0			5	5		
18	0,450	0,450		1,0			0	0		
19	0,450	0,450		1,0			0	0		
20	0,546	0,743		1,8			197	197		
21	0,591	0,663		1,8			72	72		
22	0,677	0,744		1,8			67	67		
23	0,735	0,742		1,0			7	7		
24	0,735	0,742		1,0			7	7		
25	0,750	0,796		1,8			46	46		
26	0,750	1,136		1,8			386		386	
27	0,763	0,763		1,0			0	0		
28	0,763	0,763		1,0			0	0		
29	0,809	0,866		1,8			57	57		
30	0,866	1,016		1,8			150		150	
31	1,016	1,115		1,8			99	99		
32	1,119	1,300		1,8			181		181	
33	1,140	1,198		1,8			58		58	
34	1,212	1,234		1,8			22		22	
35	1,223	1,232		1,0			9		9	
36	1,223	1,223		1,0			0		0	
37	1,238	1,300		1,8			62		62	
							:	2506	1638	868

/	, ,			, ,		-	,		,	
1	0,670			,	,		130	75	—	—
2	0,803			,	,		130	75	—	—
3	1,205				,		130	75	6	4

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,444			8,00	0,60	0,05	-	
2	1,210			11,00	0,60	0,05	-	
3	1,243			8,00	0,60	0,05	-	
		0						
		0						
		3						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Лясоцкого

Км 0+000 – км 1+253

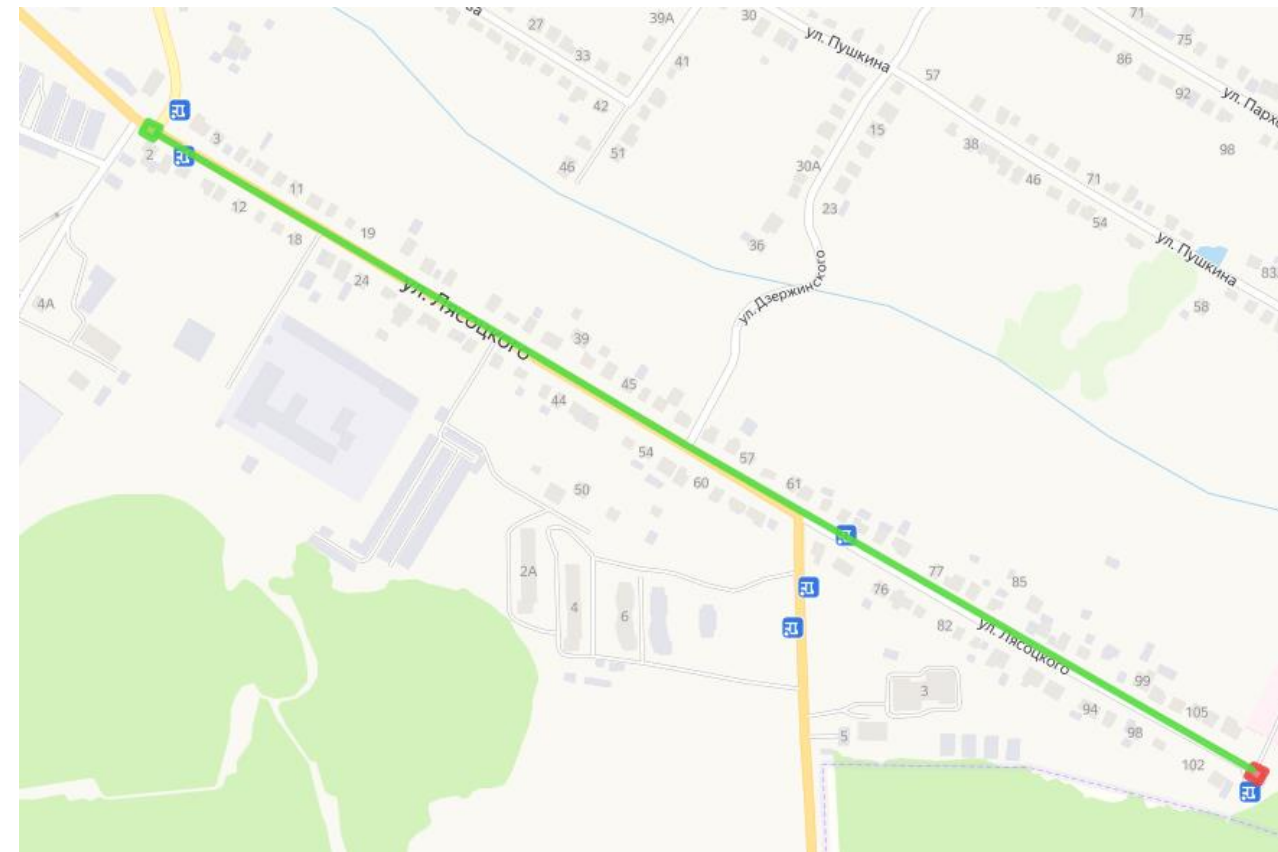
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению
оси дороги с осью ул. Красноармейской



Конец а/д соответствует тупику

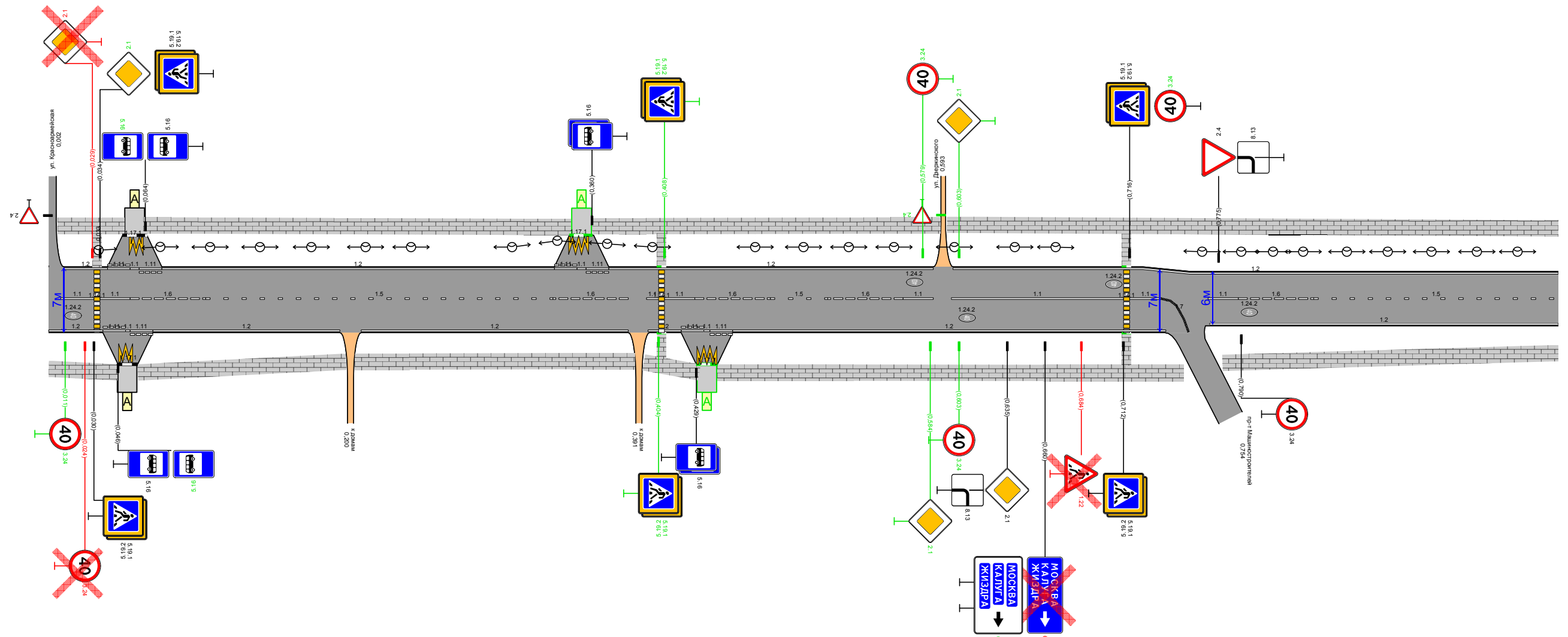


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева									
Тротуары слева		0,025 - 0,050 (45 м), а/д, ш 8 м		0,063 - 0,346 (283 м), а/д, ш 18 м		0,360 - 0,591 (231 м), а/д, ш 18 м		0,594 - 1,000 (406 м), а/д, ш 18 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 0,020 0,062		1171 0,345 0,357					
	1-я от осевой	12 0,010 - 0,039	11 0,039 0,054	11 0,054 0,075	12 0,075 - 0,335	11 0,335 0,350	11 0,350 0,371	12 0,371 - 0,586	12 0,599 - 1,000
Элементы в плане									
Продольный профиль		0							
Видимость в обратном направлении									

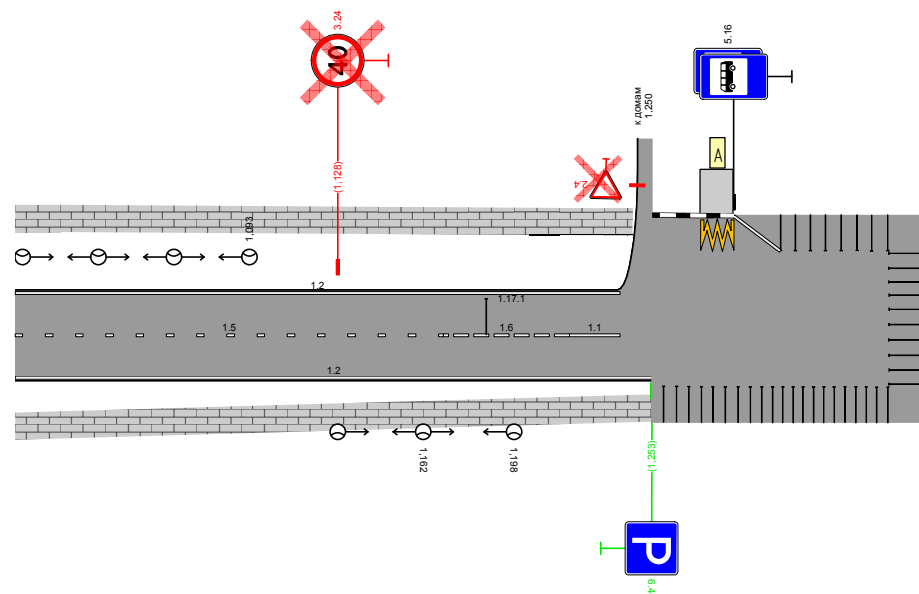
ул. Лясоцкого
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,008 0,030	11 0,034 0,054	16 0,054 - 0,104	15 0,104 - 0,334	16 0,334 - 0,384	11 0,398 0,404	11 0,408 0,428	16 0,428 - 0,478	15 0,478 - 0,516	16 0,516 - 0,566	11 0,566 0,586	11 0,598 - 0,712	11 0,716 0,737	17 0,737 0,747	11 0,768 0,788	16 0,788 - 0,838	15 0,838 - 1,000
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,036	11 0,036 0,054	11 0,054 0,069	12 0,069 - 0,193	12 0,207 - 0,384	12 0,397 0,419	11 0,419 0,434	11 0,434 0,453	12 0,453 - 0,740	12 0,769 - 1,000							
	2-я от осевой	1171 0,047 0,059		1171 0,430 0,442														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																	
Тротуары справа		0,000 - 0,046 (46 м), а/д, ш 8 м		0,059 - 0,198 (139 м), а/д, ш 18 м		0,202 - 0,389 (186 м), а/д, ш 18 м		0,392 - 0,408 (16 м), а/д, ш 10 м		0,443 - 0,758 (315 м), а/д, ш 18 м		0,772 - 1,000 (228 м), а/д, ш 18 м		243				
Откосы справа																		

Откосы слева		
Тротуары слева		1,000 - 1,246, (246 м), а/д, ш. 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 1,000 - 1,240
Элементы в плане		
Продольный профиль		253
Видимость в обратном направлении		

ул. Лясоцкого
1,000-1,253



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1,000 - 1,170
	1-я от осевой	12 1,000 - 1,253
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,000 - 1,253, (253 м), а/д, ш. 1,8 м
Откосы справа		

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.22		II	-	0,684		1	
	:	0					
	:	0					
	:	1					
	:	1					

2.1		II	-	0,029		1	
2.1		II	-	0,034		1	
2.1		II	-	0,584		1	
2.4		II	-	0,591		1	" 0,593 "
2.1		II	-	0,603		1	
2.1		II	-	0,635		1	
2.4		II	-	0,775		1	
2.4		II	-	1,247		1	" 1,250 "
	:	2					
	:	4					
	:	2					
	:	8					

3.24		II	-	0,011		1	
3.24		II	-	0,024		1	
3.24		II	-	0,579		1	
3.24		II	-	0,603		1	
3.24		II	-	0,716		1	
3.24		II	-	0,790		1	
3.24		II	-	1,128		1	
	:	1					
	:	4					
	:	2					
	:	7					

5.19.1		II	-	0,030		1	
5.19.2		II	-	0,030		1	
5.19.1		II	-	0,034		1	
5.19.2		II	-	0,034		1	
5.16	()	I	-	0,046		1	
5.16	()	I	-	0,046		1	
5.16	()	I	-	0,064		1	
5.16	()	I	-	0,064		1	
5.16	()	I	-	0,360		1	










5.16	()	I	-	0,360		1	
5.19.1		II	-	0,404		1	
5.19.2		II	-	0,404		1	
5.19.1		II	-	0,408		1	
5.19.2		II	-	0,408		1	
5.16	()	I	-	0,429		1	
5.16	()	I	-	0,429		1	
5.19.1		II	-	0,712		1	
5.19.2		II	-	0,712		1	
5.19.1		II	-	0,716		1	
5.19.2		II	-	0,716		1	
		:	14				
		:	6				
		:	0				
		:	20				

6.10.1			1,32	0,660		1	
6.10.1			1,84	0,660		1	
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	2				

()

8.13		II	-	0,635		1	
8.13		II	-	0,775		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

		:	19				
		:	15				
		:	6				
		:	40				

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.11 	1.14.1 		1.17.1 	1.24.2 		

. 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,80	0,80	-	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-	-
							²	²	²	.	²	²
0,000 - 1,000	264,00	1782,00	430,00	250,00	18,57	120,00	33,60	33,60	8,05	5	299,18	41,65
1,000 - 1,253	20,00	493,00	170,00	50,00							59,30	
,	0,284	2,275	0,600	0,300	0,019	0,120						
.	0,284	2,275	0,150	0,225	0,009	0,210					3,153	
, ²	28,40	227,50	15,00	22,50	0,93	21,00	33,60	33,60	8,05	9,55	358,48	41,65

*

/	, ,			-
1	0,032			
2	0,032			
3	0,406			
4	0,406			
5	0,714			
6	0,714			
:			6	

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,033	1,093		31/31	1060	31/31	1060	0/0	0	
2	1,128	1,198		3/3	70	3/3	70	0/0	0	
:				34/34	1130	34/34	1130			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,000	0,046		1,8			46	46	
2	0,005	0,050		1,8			45	45	
3	0,032	0,032		1,0			0	0	
4	0,059	0,198		1,8			139	139	
5	0,063	0,346		1,8			283		283
6	0,202	0,389		1,8			186	186	
7	0,360	0,591		1,8			231		231
8	0,393	0,431		1,8			38	38	
9	0,395	0,406		1,0			11		11
10	0,406	0,406		1,0			0		0
11	0,443	0,758		1,8			315		315
12	0,594	1,246		1,8			652		652
13	0,714	0,714		1,0			0		0
14	0,714	0,714		1,0			0		0
15	0,772	1,253		1,8			481		481
							2427	454	1973

/	, ,			, ,		-	, ,		, ,	
1	0,052			, ,			130	75	—	—
2	0,057			, ,			130	75	—	—
3	0,353				, ,		130	75	—	—
4	0,436				, ,		130	75	—	—

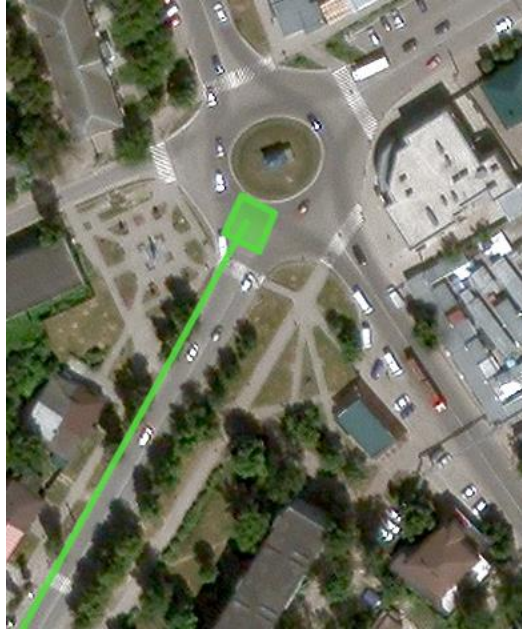
**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Маяковского

Км 0+000 – км 4+125

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует кольцевому движению

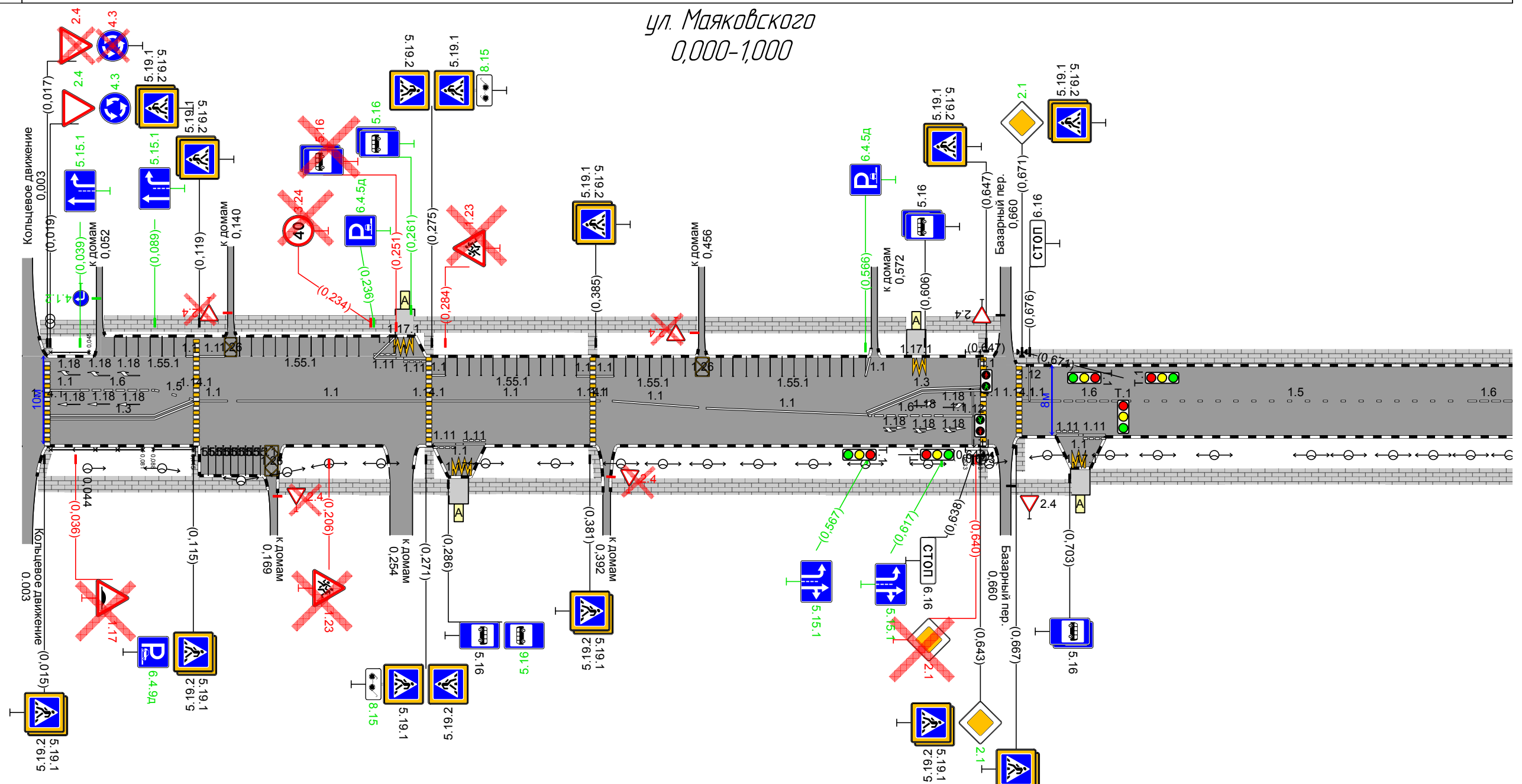


Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Щербакова



Условные обозначения
● Начало дороги
● Конец дороги

Откосы слева															
Тротуары слева		0,012 - 0,017 (15 м) а/д ш 18 м		0,054 - 0,138 (183 м) а/д ш 18 м		0,142 - 0,251 (109 м) а/д ш 18 м		0,263 - 0,454 (191 м) а/д ш 18 м		0,458 - 0,570 (112 м) а/д ш 18 м		0,572 - 0,656 (84 м) а/д ш 18 м		0,666 - 1,000 (334 м) а/д ш 18 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр-е 0,019 - 0,045													
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	11 0,236 0,250 0,250													
	1-я от осевой	11 0,170 0,170	11 0,119 0,136	11 0,236 0,250 0,250	11 0,236 0,250 0,250	11 0,275 0,271	11 0,372 0,381	11 0,385 0,397	11 0,565 0,549	11 0,594 0,606					
Элементы в плане															
Продольный профиль		1000													
Видимость в обратном направлении															

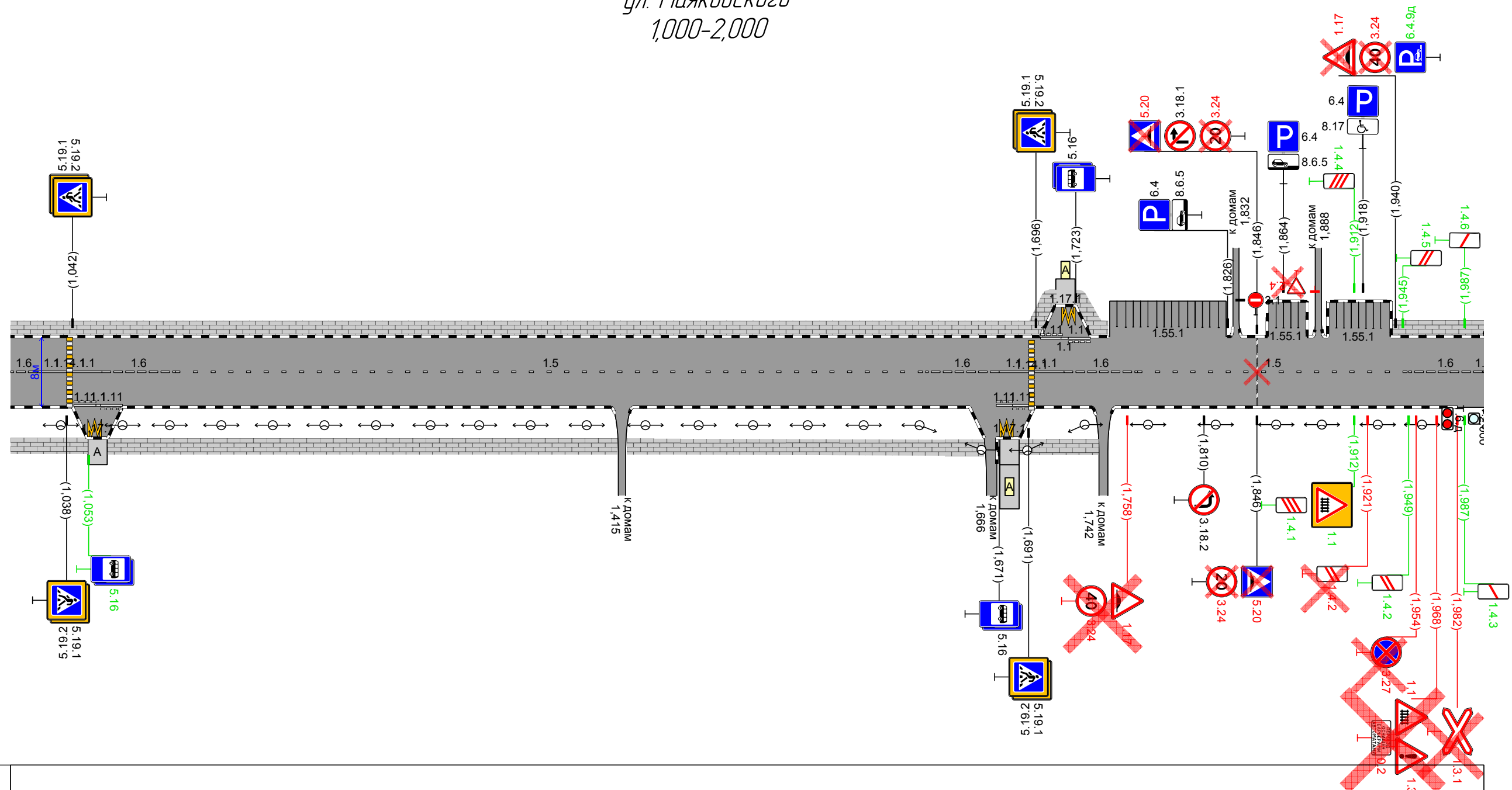


ул. Маяковского
0,000-1,000

Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,019 0,039	16 0,039 - 0,089 13	15 0,089 0,115	11 0,119 0,138	11 0,144 - 0,271	11 0,275 - 0,381	11 0,396 - 0,454	11 0,459 - 0,568	16 0,568 - 0,618 13	11 0,618 0,638	11 0,671 0,691	16 0,691 - 0,741	15 0,741 - 0,968	16 0,968 - 1,000				
	1-я от осевой	0,019 - 0,115					111 0,276 0,291 0,291	111 0,291 0,296 0,311	0,567 - 0,643					111 0,694 0,709 0,712	111 0,709 0,727				
	2-я от осевой						111 0,289 0,301						111 0,705 0,717						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	Пеш. огр-е 0,019 - 0,081		Пеш. огр-е 0,088 - 0,115															
Тротуары справа		0,010 - 0,018 (7 м) а/д ш 10 м		0,010 - 0,164 (155 м) а/д ш 18 м		0,172 - 0,247 (75 м) а/д ш 18 м		0,24 - 0,27 (19 м) а/д ш 10 м		0,282 - 0,387 (105 м) а/д ш 18 м		0,380 - 0,390 (10 м) а/д ш 10 м		0,395 - 0,656 (261 м) а/д ш 18 м		0,645 - 0,654 (9 м) а/д ш 10 м		0,656 - 1,000 (344 м) а/д ш 18 м	
Откосы справа																			

Откосы слева		
Тротуары слева		1,000 - 1,710, (710 м), а/д, ш 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1,723 - 1,745, (22 м), а/д, ш 1,8 м
	На разделительной	1938 - 2,000, (62 м), а/д, ш 1,8 м
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,171, 1,782, 1,722
	1-я от осевой	1,171, 1,699, 1,714, 1,111, 1,748, 1,733
Элементы в плане		
Продольный профиль		0
Видимость в обратном направлении		

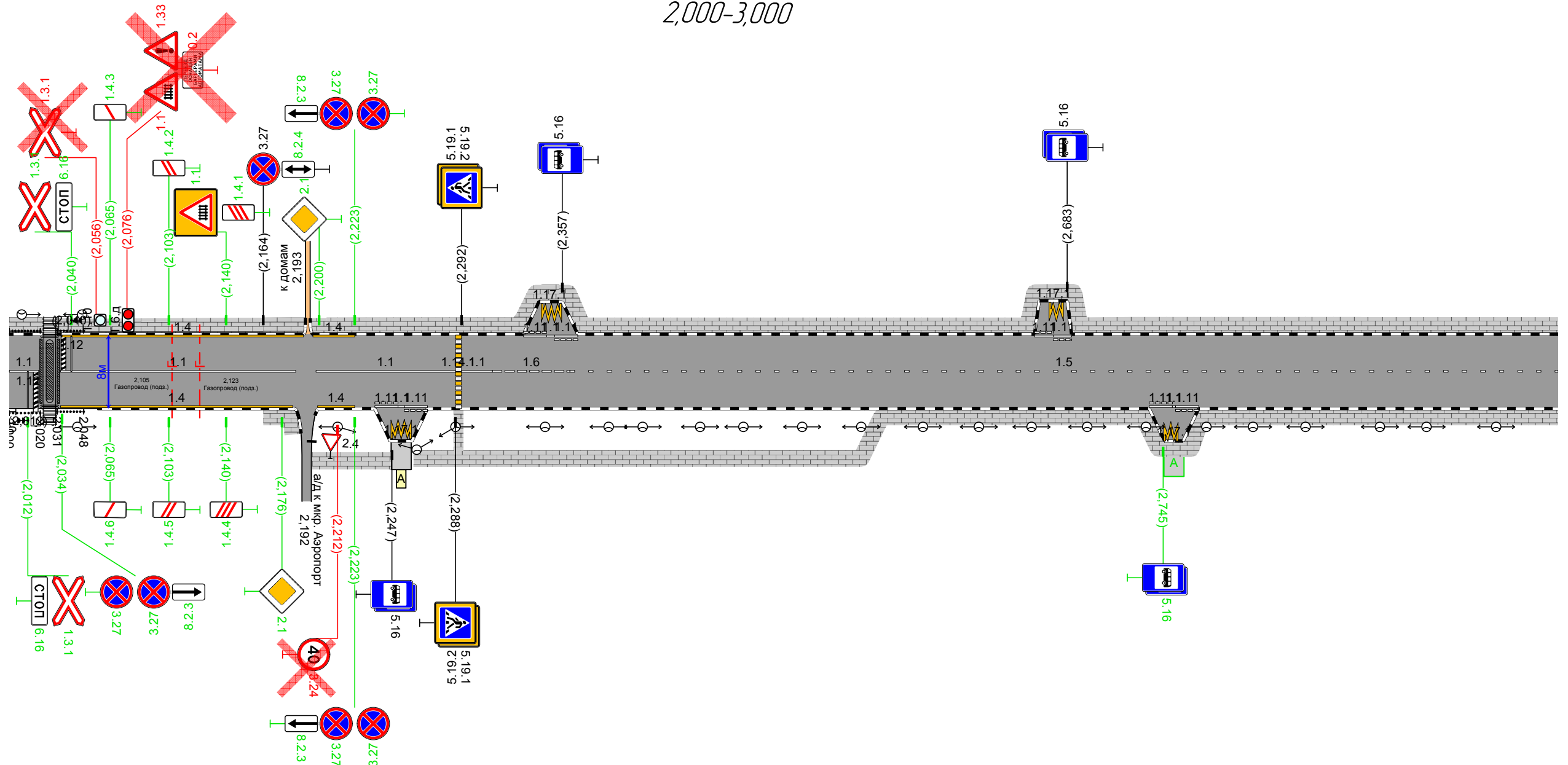
ул. Маяковского
1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1,000 1,018
	1-я от осевой	11 1,018 1,038
	2-я от осевой	11 1,042 1,062
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		16 1,062 - 1,112
Тротуары справа		15 1,112 - 1,621
Откосы справа		16 1,621 - 1,671
		11 1,671 1,691
		11 1,695 1,715
		16 1,715 - 1,765
		15 1,765 - 1,949
		16 1,949 - 1,999
		11 1,999 2,000
Тротуары справа		1,000 - 1,052, (52 м), а/д, ш 1,8 м
Откосы справа		1,066 - 1,412, (346 м), а/д, ш 1,8 м
		1,418 - 1,661, (244 м), а/д, ш 1,8 м
		1,685 - 1,739, (54 м), а/д, ш 1,8 м
		255

Откосы слева															
Тротуары слева		2,000 - 2,221 (21 м), а/д, ш 18 м		2,031 - 2,164, (133 м), а/д, ш 18 м		2,164 - 2,190, (26 м), а/д, ш 18 м		2,195 - 2,344, (149 м), а/д, ш 18 м		2,344 - 2,355, (11 м), а/д, ш 18 м		2,355 - 2,675, (320 м), а/д, ш 18 м		2,675 - 3,000, (325 м), а/д, ш 18 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой														
	1-я от осевой	14 2,034 - 2,190		14 2,196 - 2,223		111 2,332 - 2,347		111 2,352 - 2,367		1171 2,668 - 2,680		111 2,662 - 2,674		111 2,674 - 2,686	
Элементы в плане															
Продольный профиль		1000													
Видимость в обратном направлении															

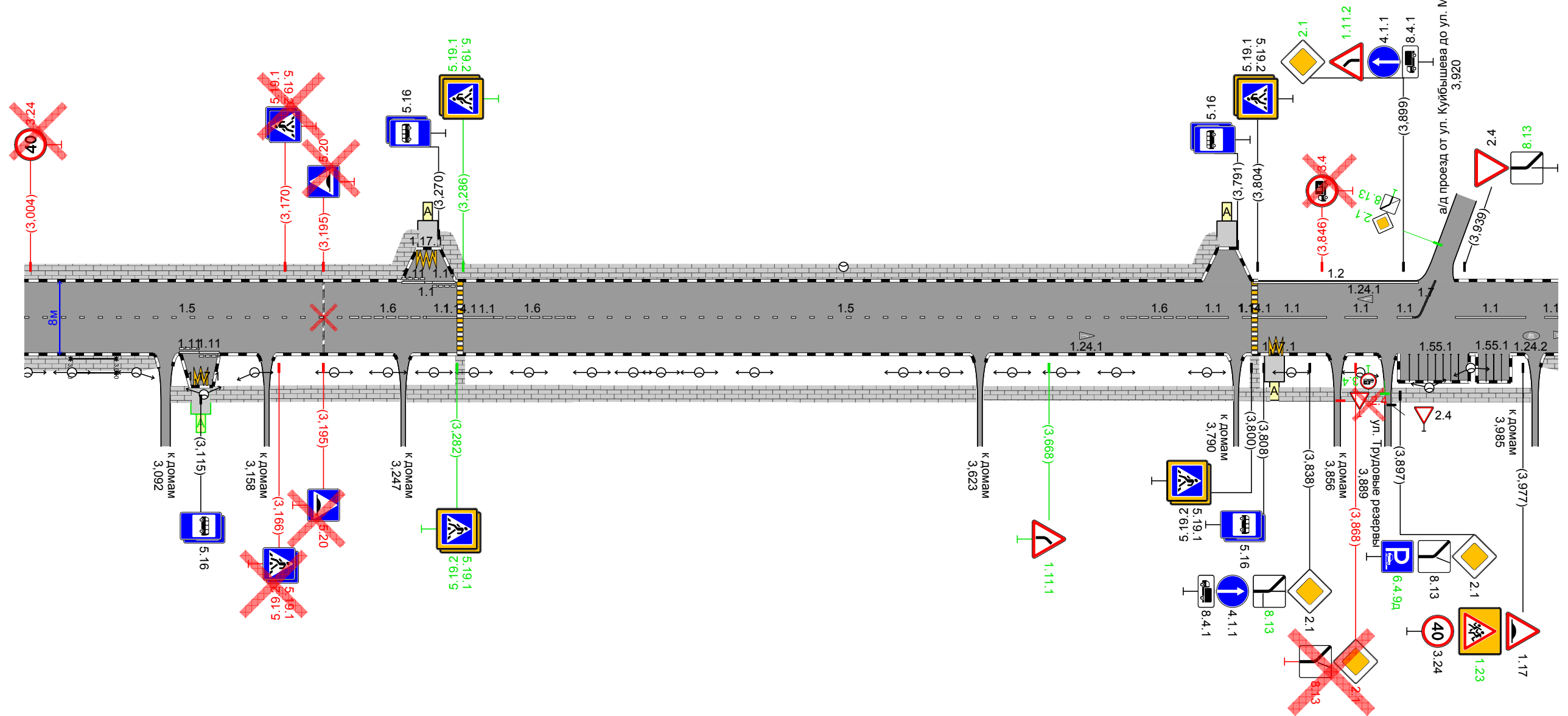
ул. Маяковского
2,000-3,000



Видимость в прямом направлении																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2,000 - 2,019		11 2,033 - 2,185		11 2,198 - 2,288		11 2,292 - 2,312		16 2,312 - 2,362		15 2,362 - 3,000					
	1-я от осевой			14 2,033 - 2,183		14 2,199 - 2,223		111 2,236 - 2,251		111 2,251 - 2,270				111 2,736 - 2,751		111 2,751 - 2,768	
	2-я от осевой							1171 2,247 - 2,259						1171 2,746 - 2,758			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа		2,164 - 2,188 (24 м), а/д, ш 18 м		2,195 - 2,246, (51 м), а/д, ш 18 м		2,261 - 3,000, (739 м), а/д, ш 18 м											
Откосы справа																	

Откосы слева					
Тротуары слева		3,000 - 3,257, (257 м), а/д, ш 1,8 м		3,269 - 3,778, (509 м), а/д, ш 1,8 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171	3,256	3,269	
	1-я от осевой	111	3,246	3,266	12 3,801 - 3,909
Элементы в плане					
Продольный профиль		1000			
Видимость в обратном направлении		0			

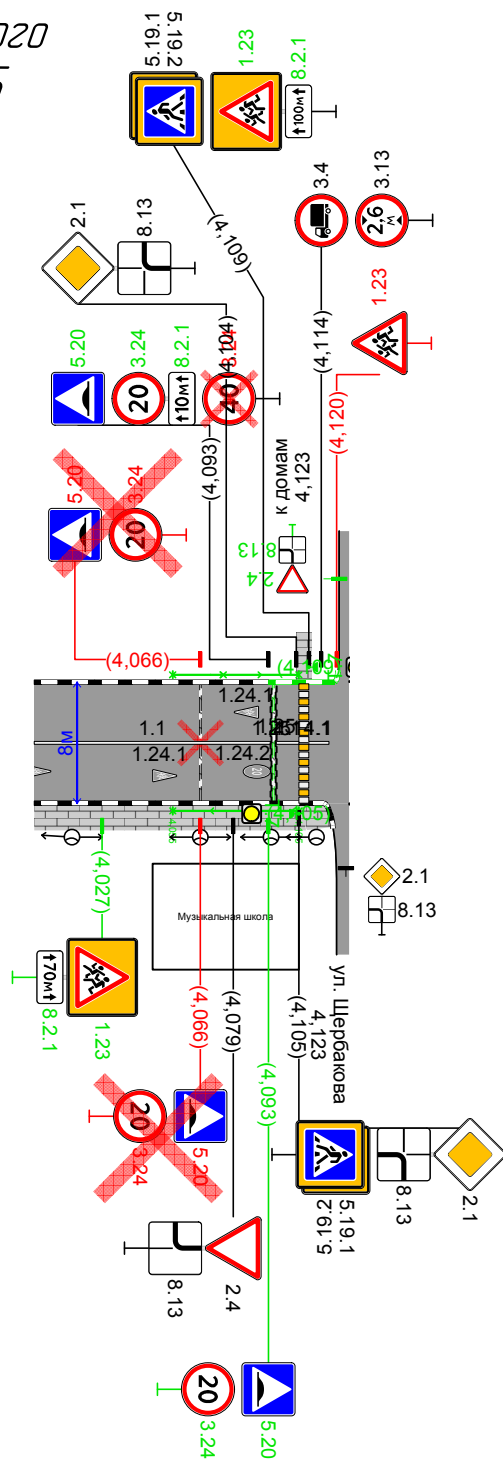
ул. Маяковского
3,000-4,000



Видимость в прямом направлении																																				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 3,000 - 3,212					16 3,212 - 3,262		11 3,262 3,282	11 3,286 3,306	16 3,306 - 3,356			15 3,356 - 3,715			16 3,715 - 3,765		11 3,765 3,785	11 3,804 3,809	11 3,861 3,882	11 3,893 3,908	11 3,933 3,979	11 3,999 4,004												
	1-я от осевой	111	3,001	3,014	3,027																															
	2-я от осевой	1171	3,011	3,023	3,035																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																			
	На обочине	Пеш огр-е 3,030 - 3,060																																		
Тротуары справа		3,000 - 3,087, (87 м), а/д, ш 1,8 м					3,160 - 3,245, (86 м), а/д, ш 1,8 м					3,249 - 3,621, (373 м), а/д, ш 1,8 м					3,625 - 3,788, (164 м), а/д, ш 1,6 м					3,792 - 3,887, (96 м), а/д, ш 1,5 м					3,891 - 3,983, (92 м), а/д, ш 1,5 м					3,989 - 4,000, (11 м), а/д, ш 1,8 м				
Откосы справа		257																																		

Откосы слева		
Тротуары слева		4,007 - 4,119 (112 м) а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр-е 4,055 - 4,105
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		125 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Маяковского
4,000-4,125



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		11 4,000 - 4,094
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Пеш. огр-е 4,055 - 4,105
Тротуары справа		4,000 - 4,118 (118 м) а/д, ш 1,8 м
Откосы справа		

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.17		II	-	0,036		1	
1.23		II	-	0,206		1	
1.23		II	-	0,284		1	
1.17		II	-	1,758		1	
1.1		II	-	1,912		1	
1.4.1		II	-	1,912		1	
1.4.4		II	-	1,912		1	
1.4.2		II	-	1,921		1	
1.17		II	-	1,940		1	
1.4.5		II	-	1,945		1	
1.4.2		II	-	1,949		1	
1.1		II	-	1,968		1	
1.33		II	-	1,968		1	
1.3.1		II	-	1,982		1	
1.4.3		II	-	1,987		1	
1.4.6		II	-	1,987		1	
1.3.1		II	-	2,012		1	
1.3.1		II	-	2,040		1	
1.3.1		II	-	2,056		1	
1.4.3		II	-	2,065		1	
1.4.6		II	-	2,065		1	
1.1		II	-	2,076		1	
1.33		II	-	2,076		1	
1.4.2		II	-	2,103		1	
1.4.5		II	-	2,103		1	
1.1		II	-	2,140		1	
1.4.1		II	-	2,140		1	
1.4.4		II	-	2,140		1	
1.11.1		II	-	3,668		1	
1.11.2		II	-	3,899		1	
1.17		II	-	3,977		1	
1.23		II	-	3,977		1	
1.23		II	-	4,027		1	
1.23		II	-	4,109		1	
1.23		II	-	4,120		1	
		:	1				
		:	21				
		:	13				
		:	35				

2.4		II	-	0,017		1	
2.4		II	-	0,019		1	
2.1		II	-	0,640		1	
2.1		II	-	0,643		1	

2.1		II	-	0,671		1	
2.1		II	-	2,176		1	
2.1		II	-	2,200		1	
2.1		II	-	3,838		1	
2.1		II	-	3,868		1	
2.1		II	-	3,897		1	
2.1		II	-	3,899		1	
2.4		II	-	3,939		1	
2.4		II	-	4,079		1	
2.1		II	-	4,104		1	
2.1		II	-	4,105		1	
		:	6				
		:	6				
		:	3				
		:	15				

3.24		II	-	0,234		1	
3.24		II	-	1,758		1	
3.18.2		II	-	1,810		1	
3.18.1		II	-	1,846		1	
3.24		II	-	1,846		1	
3.24		II	-	1,846		1	
3.24		II	-	1,940		1	
3.27		II	-	1,954		1	
3.27		II	-	2,034		1	
3.27		II	-	2,034		1	
3.27		II	-	2,164		1	
3.24		II	-	2,212		1	
3.27		II	-	2,223		1	
3.27		II	-	2,223		1	
3.27		II	-	2,223		1	
3.27		II	-	2,223		1	
3.24		II	-	3,004		1	
3.4		II	-	3,846		1	
3.24		II	-	3,977		1	
3.24		II	-	4,066		1	
3.24		II	-	4,066		1	
3.24		II	-	4,093		1	
3.24		II	-	4,093		1	
3.24		II	-	4,093		1	
3.13		II	-	4,114		1	
3.4		II	-	4,114		1	
		:	6				
		:	8				
		:	12				
		:	26				

4.3		II	-	0,017		1	
4.3		II	-	0,019		1	
4.1.2		II	-	0,050		1	" 0,052 "
4.1.1		II	-	3,838		1	
4.1.1		II	-	3,899		1	

	:	2
	:	2
	:	1
	:	5

5.19.1		II	-	0,015		1	
5.19.2		II	-	0,015		1	
5.19.1		II	-	0,019		1	
5.19.2		II	-	0,019		1	
5.15.1		II	-	0,039		1	
5.15.1		II	-	0,089		1	
5.19.1		II	-	0,115		1	
5.19.2		II	-	0,115		1	
5.19.1		II	-	0,119		1	
5.19.2		II	-	0,119		1	
5.16	()	I	-	0,251		1	
5.16	()	I	-	0,251		1	
5.16	()	I	-	0,261		1	
5.16	()	I	-	0,261		1	
5.19.1		II	-	0,271		1	
5.19.2		II	-	0,271		1	
5.19.1		II	-	0,275		1	
5.19.2		II	-	0,275		1	
5.16	()	I	-	0,286		1	
5.16	()	I	-	0,286		1	
5.19.1		II	-	0,381		1	
5.19.2		II	-	0,381		1	
5.19.1		II	-	0,385		1	
5.19.2		II	-	0,385		1	
5.15.1		II	-	0,567		1	
5.16	()	I	-	0,606		1	
5.16	()	I	-	0,606		1	
5.15.1		II	-	0,617		1	
5.19.1		II	-	0,643		1	
5.19.2		II	-	0,643		1	
5.19.1		II	-	0,647		1	
5.19.2		II	-	0,647		1	
5.19.1		II	-	0,667		1	
5.19.2		II	-	0,667		1	
5.19.1		II	-	0,671		1	
5.19.2		II	-	0,671		1	
5.16	()	I	-	0,703		1	
5.16	()	I	-	0,703		1	
5.19.1		II	-	1,038		1	
5.19.2		II	-	1,038		1	
5.19.1		II	-	1,042		1	
5.19.2		II	-	1,042		1	
5.16	()	I	-	1,053		1	
5.16	()	I	-	1,053		1	
5.16	()	I	-	1,671		1	
5.16	()	I	-	1,671		1	
5.19.1		II	-	1,691		1	
5.19.2		II	-	1,691		1	
5.19.1		II	-	1,696		1	
5.19.2		II	-	1,696		1	

5.16	()	I	-	1,723		1	
5.16	()	I	-	1,723		1	
5.20		II	-	1,846		1	
5.20		II	-	1,846		1	
5.16	()	I	-	2,247		1	
5.16	()	I	-	2,247		1	
5.19.1		II	-	2,288		1	
5.19.2		II	-	2,288		1	
5.19.1		II	-	2,292		1	
5.19.2		II	-	2,292		1	
5.16	()	I	-	2,357		1	
5.16	()	I	-	2,357		1	
5.16	()	I	-	2,683		1	
5.16	()	I	-	2,683		1	
5.16	()	I	-	2,745		1	
5.16	()	I	-	2,745		1	
5.16	()	I	-	3,115		1	
5.16	()	I	-	3,115		1	
5.19.1		II	-	3,166		1	
5.19.2		II	-	3,166		1	
5.19.1		II	-	3,170		1	
5.19.2		II	-	3,170		1	
5.20		II	-	3,195		1	
5.20		II	-	3,195		1	
5.16	()	I	-	3,270		1	
5.16	()	I	-	3,270		1	
5.19.1		II	-	3,282		1	
5.19.2		II	-	3,282		1	
5.19.1		II	-	3,286		1	
5.19.2		II	-	3,286		1	
5.16	()	I	-	3,791		1	
5.16	()	I	-	3,791		1	
5.19.1		II	-	3,800		1	
5.19.2		II	-	3,800		1	
5.19.1		II	-	3,804		1	
5.19.2		II	-	3,804		1	
5.16	()	I	-	3,808		1	
5.16	()	I	-	3,808		1	
5.20		II	-	4,066		1	
5.20		II	-	4,066		1	
5.20		II	-	4,093		1	
5.20		II	-	4,093		1	
5.19.1		II	-	4,105		1	
5.19.2		II	-	4,105		1	
5.19.1		II	-	4,109		1	
5.19.2		II	-	4,109		1	
		:	67				
		:	17				
		:	12				
		:	96				

6.4.9		II	-	0,115		1	
6.4.5		II	-	0,236		1	
6.4.5		II	-	0,566		1	
6.16	-	II	-	0,638		1	

6.16	-	II	-	0,676		1	
6.4	()	II	-	1,826		1	
6.4	()	II	-	1,864		1	
6.4	()	II	-	1,918		1	
6.4.9		II	-	1,940		1	
6.16	-	II	-	2,012		1	
6.16	-	II	-	2,040		1	
6.4.9		II	-	3,897		1	
		:	5				
		:	7				
		:	0				
		:	12				

()

8.15		II	-	0,271		1	
8.15		II	-	0,275		1	
8.6.5		II	-	1,826		1	
8.6.5		II	-	1,864		1	
8.17		II	-	1,918		1	
8.2.3		II	-	2,034		1	
8.2.4		II	-	2,164		1	
8.2.3		II	-	2,223		1	
8.2.3		II	-	2,223		1	
8.13		II	-	3,838		1	
8.4.1		II	-	3,838		1	
8.13		II	-	3,868		1	
8.13		II	-	3,897		1	
8.4.1		II	-	3,899		1	
8.13		II	-	3,939		1	
8.2.1		II	-	4,027		1	
8.13		II	-	4,079		1	
8.2.1		II	-	4,093		1	
8.13		II	-	4,104		1	
8.13		II	-	4,105		1	
8.2.1		II	-	4,109		1	
		:	9				
		:	11				
		:	1				
		:	21				

0.2			0,34	1,968		1	
0.2			0,34	2,076		1	
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				

		:	96				
		:	72				
		:	44				
		:	212				

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1	1.17.1	1.18			1.24.1	1.24.2	1.25	1.26	1.55.1			

1.1*	1,00	1,00	2,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,80	0,80	-	-	-	-	-	-	-	1,00	-	-	
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-	-	-	0,40	-	0,10	-	-	
										2	2	2	.	.	.	.	2	2		2	2	
0,000 - 1,000	564,84		172,15		253,02	182,00		90,00	10,31	96,00	94,40	8,05	3	5	3				17,98	140,91	258,55	120,43
1,000 - 2,000	89,00				693,00	218,00		82,00		25,60	25,60	6,04								74,37	89,96	31,64
2,000 - 3,000	292,00			357,00	638,00	50,00		114,00	7,77	12,80	12,80	8,05									84,76	56,55
3,000 - 4,000	202,00	108,00			571,00	150,00	15,69	56,00		25,60	25,60	6,04				3	1			30,00	101,89	31,64
4,000 - 4,125	111,00									12,80	12,80					2	1	6,08			34,94	12,80
,	1,259	0,108	0,172	0,357	2,155	0,600	0,016	0,342	0,018											0,245		
'	1,259	0,108	0,344	0,357	0,539	0,450	0,008	0,598	0,018											0,245	3,570	0,357
, ²	125,88	10,80	34,43	35,70	53,88	45,00	0,78	59,85	7,23	172,80	171,20	28,17	3,63	7,50	6,57	7,37	3,77	6,08	17,98	24,53	570,10	253,05

*

.

/	,	,	,			,			,		
			,	,	,						
1	0,018	0,045	27	27				-1,10:2,00 -2010	1,10		
2	0,019	0,081	63	63				-1,10:2,00 -2010	1,10		
3	0,088	0,115	27	27				-1,10:2,00 -2010	1,10		
4	0,633	0,643	10	10				-1,10:2,00 -2010	1,10		
5	0,633	0,643	10	10				-1,10:2,00 -2010	1,10		
6	3,030	3,060	30	30				-1,10:2,00 -2010	1,10		
7	3,030	3,060	30	30				-1,10:2,00 -2010	1,10		
8	4,055	4,105	50		50			-1,10:2,00 -2010	1,10		
9	4,055	4,105	50		50			-1,10:2,00 -2010	1,10		
:			297	197	100						

/	,			
1	0,017			
2	0,017			
3	0,117			
4	0,117			
5	0,273			
6	0,273			
7	0,383			
8	0,383			
9	0,645			
10	0,645			
11	0,669			
12	0,669			
13	1,040			
14	1,040			
15	1,693			
16	1,693			
17	2,290			
18	2,290			
19	3,168			
20	3,284			
21	3,284			
22	3,802			
23	3,802			
24	4,107			
25	4,107			
:			25	

.

/	, ,					
1	0,660		5	2		
2	2,026	/	4	0		
3	4,123		2	0		
			11	2		

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,019	0,019	1/3	0	1/3	0	0/0	0	
2	0,044	4,112	103/103	4068	103/103	4068	0/0	0	
3	2,008	2,047	2/2	39	2/2	39	0/0	0	
4	3,534	3,534	1/1	0	1/1	0	0/0	0	
:			107/109	4107	107/109	4107			

.

/	,	,	,				
			, /	/			
1	2,000	2,020		20/11			
2	2,000	2,020		20/9			
3	2,031	2,048		17/9			
4	2,031	2,048		17/9			
:				74/38			

/									
1	0,010	0,164		1,8			155	155	
2	0,010	0,018		1,0			7	7	
3	0,011	0,050		1,8			39	39	
4	0,012	0,019		1,0			7	7	
5	0,054	0,138		1,8			83	83	
6	0,117	0,117		1,0			0		0
7	0,142	0,251		1,8			109	109	
8	0,172	0,247		1,8			75	75	
9	0,262	0,287		1,8			25	25	
10	0,263	0,454		1,8			191	191	
11	0,264	0,273		1,0			9	9	
12	0,273	0,273		1,0			0	0	
13	0,300	0,390		1,8			90	90	
14	0,380	0,389		1,0			9	9	
15	0,383	0,383		1,0			0	0	
16	0,395	0,656		1,8			261	261	
17	0,458	0,570		1,8			112	112	
18	0,574	0,593		1,8			19	19	
19	0,607	0,656		1,8			49	49	
20	0,645	0,645		1,0			0	0	
21	0,645	0,654		1,0			9	9	
22	0,664	0,704		1,8			40	40	
23	0,665	0,670		1,0			5	5	
24	0,666	1,710		1,8			1044	1044	
25	0,717	1,052		1,8			335		335
26	1,066	1,412		1,8			346		346
27	1,418	1,661		1,8			244		244
28	1,685	1,739		1,8			54		54
29	1,723	1,745		1,8			22	22	
30	1,938	2,021		1,8			83	83	
31	2,031	2,164		1,8			133	133	
32	2,164	2,188		1,8			24	24	
33	2,164	2,190		1,8			26		26
34	2,195	2,344		1,8			149		149
35	2,195	2,246		1,8			51	51	
36	2,261	3,087		1,8			826	826	
37	2,290	2,290		1,0			0	0	
38	2,344	2,355		1,8			11		11
39	2,355	2,675		1,8			320		320
40	2,675	3,257		1,8			582		582
41	3,095	3,109		1,8			14		14
42	3,121	3,156		1,8			35		35
43	3,160	3,245		1,8			86		86
44	3,249	3,621		1,8			373		373
45	3,269	3,778		1,8			509		509
46	3,284	3,284		1,0			0		0
47	3,625	3,788		1,6			164	164	

48	3,792	3,812		1,5			20		20
49	3,793	3,802		1,0			9		9
50	3,818	3,854		1,5			36		36
51	3,858	3,887		1,5			29		29
52	3,891	3,983		1,5			92		92
53	3,989	4,118		1,8			129	129	
54	4,107	4,119		1,0			12		12
							7052	3770	3282

/	, ,			,		-	,		,	
1	0,257			,			130	75	198	8
2	0,293			,	,		130	75	—	—
3	0,600			,			130	75	—	—
4	0,710			,	,		130	75	—	—
5	1,059			,			130	75	—	—
6	1,678			,	,		130	75	—	—
7	1,716			,	,		130	75	—	—
8	2,253			,	,		130	75	—	—
9	2,752						130	75	—	—
10	3,115				,		130	75	—	—
11	3,263			,	,		130	75	—	—
12	3,784			,	,		130	75	—	—
13	3,815			,			130	75	—	—

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	1,846			8,00	0,60	0,05	-	
2	3,195			8,00	0,60	0,05	-	
3	4,066			8,00	0,60	0,05	-	
4	4,095			8,00	0,60	0,05	-	
		0						
		1						
		3						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Московская

Км 0+000 – км 0+600

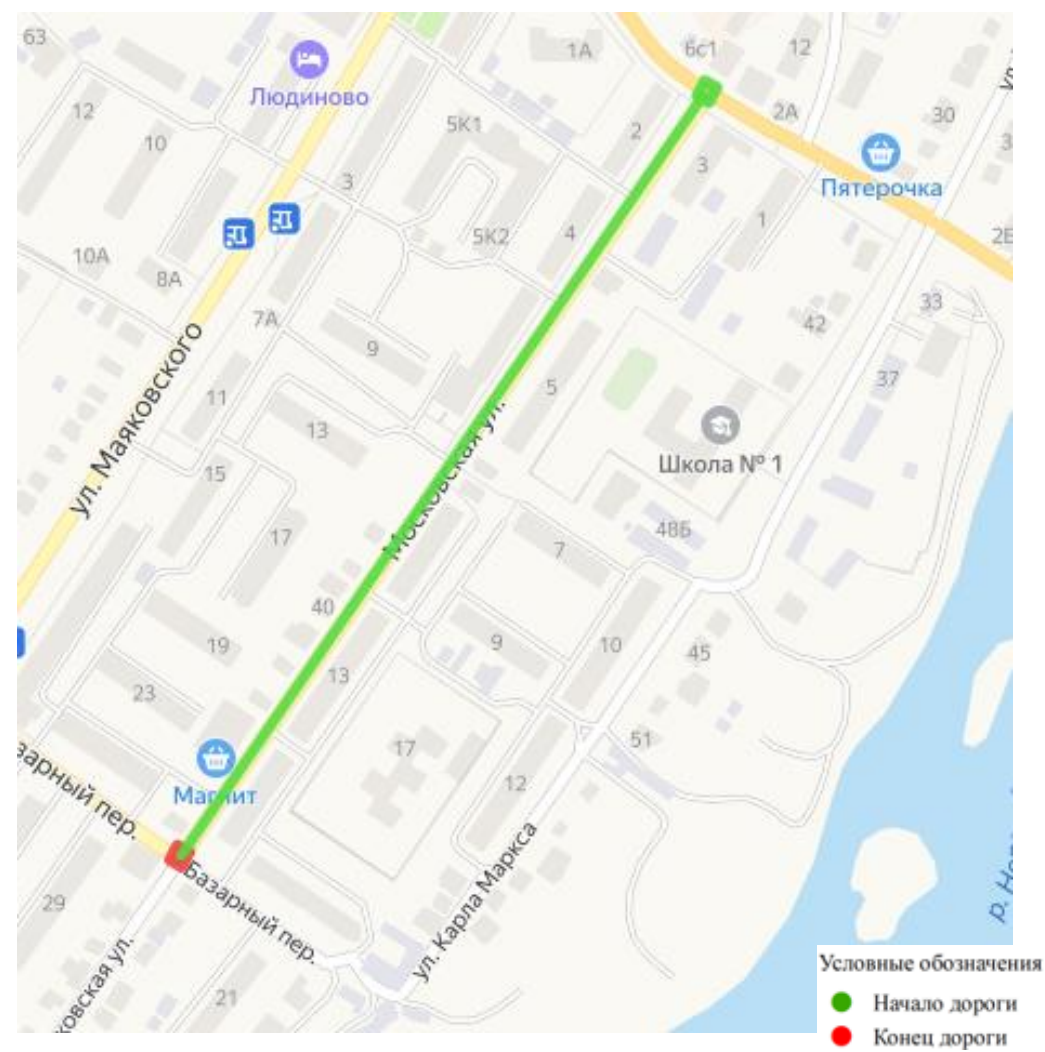
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Энгельса

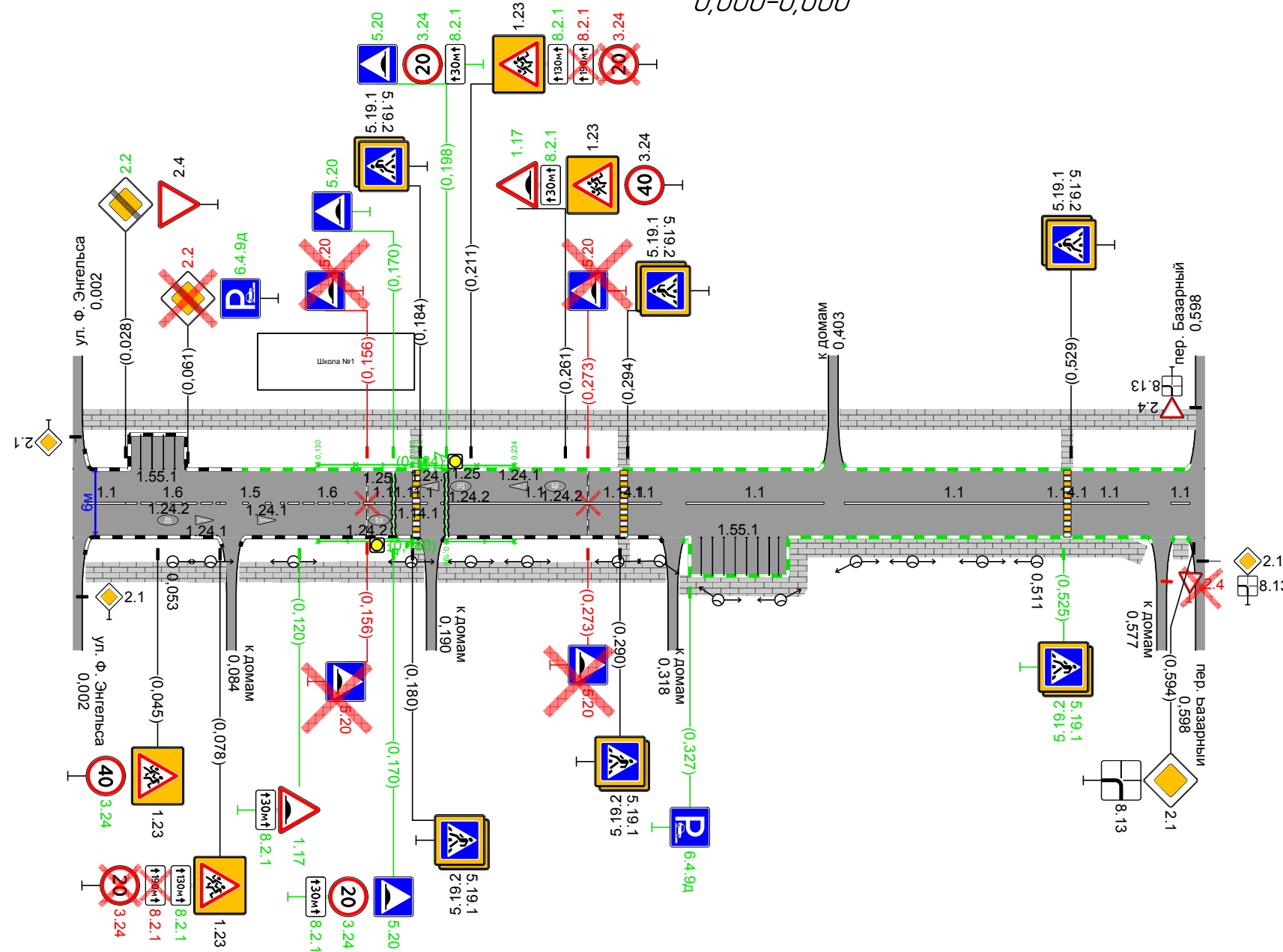


Конец а/д соответствует пересечению с осью пер. Базарный



Откосы слева			
Тротуары слева		0,005 - 0,400 (395 м), а/д, ш 1,8 м	0,406 - 0,595 (189 м), а/д, ш 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр-е 0,130 - 0,180	Пеш. огр-е 0,184 - 0,234
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0	
Видимость в обратном направлении			

ул. Московская
0,000-0,600



Видимость в прямом направлении														
Дорожная разметка справа		11 0,008 0,028	16 0,028 - 0,078	15 0,078 - 0,110	16 0,110 - 0,160	11 0,160 - 0,177	11 0,177 - 0,184	11 0,184 - 0,199	11 0,199 - 0,290	11 0,294 0,312	11 0,325 - 0,398	11 0,409 - 0,525	11 0,529 - 0,570	11 0,582 0,592
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	Пеш. огр-е 0,130 - 0,180		Пеш. огр-е 0,198 - 0,234										
Тротуары справа		0,006 - 0,081 (75 м), а/д, ш 1,8 м	0,087 - 0,187 (100 м), а/д, ш 1,8 м	0,193 - 0,315 (122 м), а/д, ш 1,8 м	0,321 - 0,572 (252 м), а/д, ш 1,8 м									0,582 - 0,592 (11 м), а/д, ш 1,8 м
Откосы справа														

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.23		II	-	0,045		1	
1.23		II	-	0,078		1	
1.17		II	-	0,120		1	
1.23		II	-	0,211		1	
1.17		II	-	0,261		1	
1.23		II	-	0,261		1	
		:	4				
		:	2				
		:	0				
		:	6				

2.2		II	-	0,028		1	
2.4		II	-	0,028		1	
2.2		II	-	0,061		1	
2.1		II	-	0,594		1	
		:	2				
		:	1				
		:	1				
		:	4				

3.24		II	-	0,045		1	
3.24		II	-	0,078		1	
3.24		II	-	0,170		1	
3.24		II	-	0,198		1	
3.24		II	-	0,211		1	
3.24		II	-	0,261		1	
		:	1				
		:	3				
		:	2				
		:	6				

5.20		II	-	0,156		1	
5.20		II	-	0,156		1	
5.20		II	-	0,170		1	
5.20		II	-	0,170		1	
5.19.1		II	-	0,180		1	
5.19.2		II	-	0,180		1	
5.19.1		II	-	0,184		1	
5.19.2		II	-	0,184		1	
5.20		II	-	0,198		1	
5.20		II	-	0,273		1	









5.20		II	-	0,273		1	
5.19.1		II	-	0,290		1	
5.19.2		II	-	0,290		1	
5.19.1		II	-	0,294		1	
5.19.2		II	-	0,294		1	
5.19.1		II	-	0,525		1	
5.19.2		II	-	0,525		1	
5.19.1		II	-	0,529		1	
5.19.2		II	-	0,529		1	
	:	10					
	:	5					
	:	4					
	:	19					

6.4.9		II	-	0,061		1	
6.4.9		II	-	0,327		1	
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					

()

8.2.1		II	-	0,078		1	
8.2.1		II	-	0,078		1	
8.2.1		II	-	0,120		1	
8.2.1		II	-	0,170		1	
8.2.1		II	-	0,198		1	
8.2.1		II	-	0,211		1	
8.2.1		II	-	0,211		1	
8.2.1		II	-	0,261		1	
8.13		II	-	0,594		1	
	:	1					
	:	6					
	:	2					
	:	9					

	:	18					
	:	19					
	:	9					
	:	46					

	1.1 	1.5 	1.6 	1.14.1 		1.24.1 	1.24.2 	1.25 	1.55.1 		

. . 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,80	0,80	-	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-	0,40	0,10	-	-
				²	²	.	.	²		²	²
0,000 - 0,600	393,00	32,00	100,00	28,80	28,80	4	4	8,96	39,40	103,00	28,80
,	0,393	0,032	0,100						0,039		
.	0,393	0,008	0,075						0,039	0,515	
, ²	39,30	0,80	7,50	28,80	28,80	6,16	7,54	8,96	3,94	103,00	28,80

*

/	,	,	,			,				,		
			,	,	,							
1	0,130	0,180	50		50			-1,10:2,00 -2010	1,10			
2	0,130	0,180	50		50			-1,10:2,00 -2010	1,10			
3	0,184	0,234	50		50			-1,10:2,00 -2010	1,10			
4	0,198	0,234	36		36			-1,10:2,00 -2010	1,10			
:			186		186							

/	, ,			-
1	0,182			
2	0,182			
3	0,292			
4	0,292			
5	0,527			
6	0,527			
:			6	

.

/	, ,					
1	0,190		2	0		
			2			

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,053	0,511	14/14	458	14/14	458	0/0	0	
:			14/14	458	14/14	458			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,005	0,400		1,8			395	395	
2	0,006	0,081		1,8			75	75	
3	0,087	0,187		1,8			100	100	
4	0,179	0,186		1,0			7		7
5	0,182	0,182		1,0			0		0
6	0,193	0,315		1,8			122	122	
7	0,292	0,292		1,0			0		0
8	0,292	0,292		1,0			0		0
9	0,321	0,572		1,8			252		252
10	0,406	0,595		1,8			189	189	
11	0,527	0,527		1,0			0		0
12	0,582	0,593		1,8			11		11
							1151	881	270

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,156			6,00	0,60	0,05	-	
2	0,170			6,00	0,60	0,05	-	
3	0,198			6,00	0,60	0,05	-	
4	0,273			6,00	0,60	0,05	-	
		0						
		2						
		2						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Осипенко

Км 0+000 – км 2+970

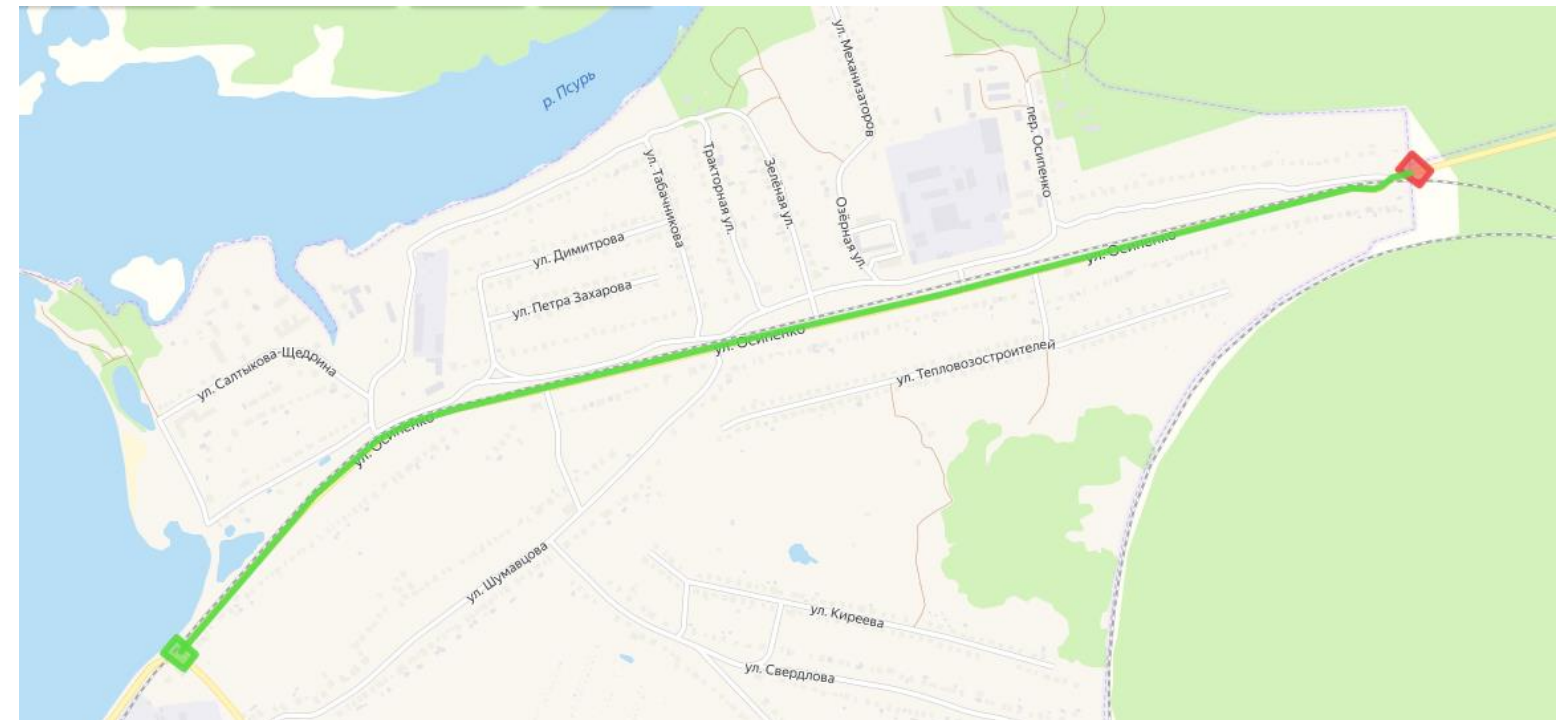
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Сестер Хотеевых



Конец а/д соответствует концу населенного пункта

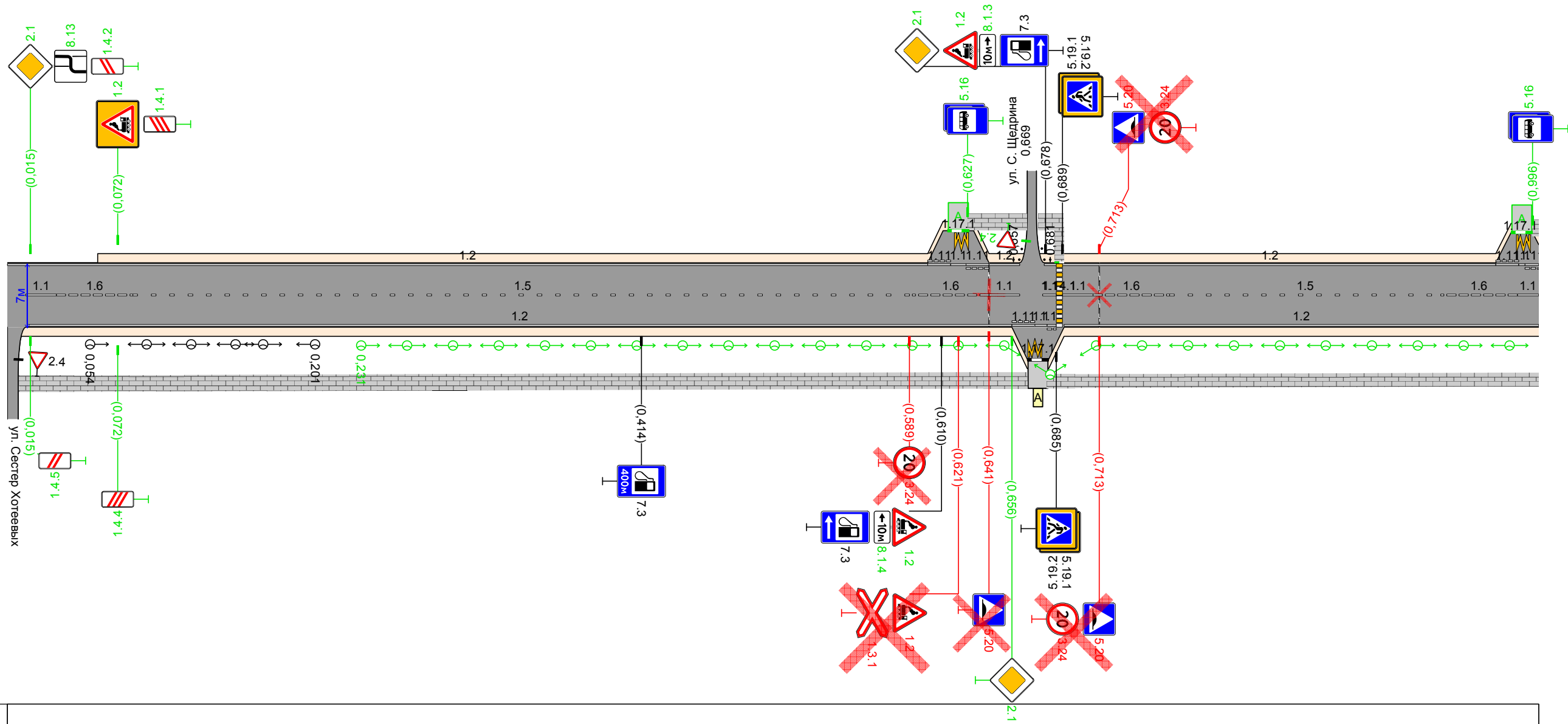


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,601	11 0,601 0,616	11 0,616 0,628	11 0,628 0,641	12 0,641 0,661	1171 0,661 0,627	12 0,677 - 0,972				1171 0,982 0,994
Элементы в плане											
Продольный профиль	1000										
Видимость в обратном направлении											

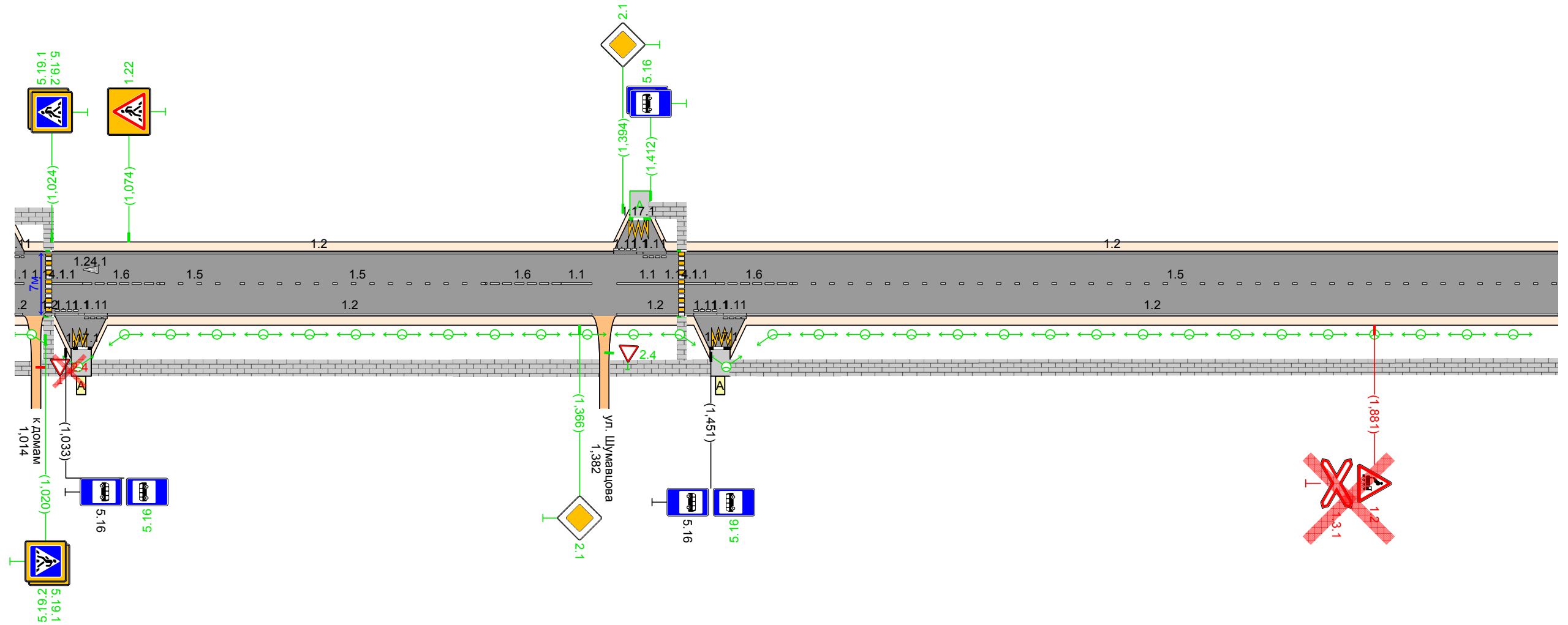
ул. Осипенко
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,012 0,032	16 0,032 - 0,082	15 0,082 - 0,591				16 0,591 - 0,641	11 0,641 0,661	11 0,661 0,679	11 0,679 0,709	16 0,709 - 0,759	15 0,759 - 0,936	16 0,936 - 0,986	11 0,986 1,000			
	1-я от осевой											12 0,013 - 0,656	1171 0,656 0,671	1171 0,671 0,689	12 0,690 - 1,000			
	2-я от осевой																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																	
Тротуары справа	0,007 - 0,666, (659 м), а/д, ш 18 м										0,679 - 1,000, (321 м), а/д, ш 15 м					288		
Откосы справа																		

Откосы слева									
Тротуары слева		1000 - 1025, 125 м, а/д ш 18 м		1411 - 1435, 124 м, а/д ш 18 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1177, 1398, 1407							
	1-я от осевой	111, 1007, 1008, 12, 1006 - 1388				111, 1388, 1407, 1403, 1422		12, 1422 - 2000	
Элементы в плане									
Продольный профиль		1000							
Видимость в обратном направлении									

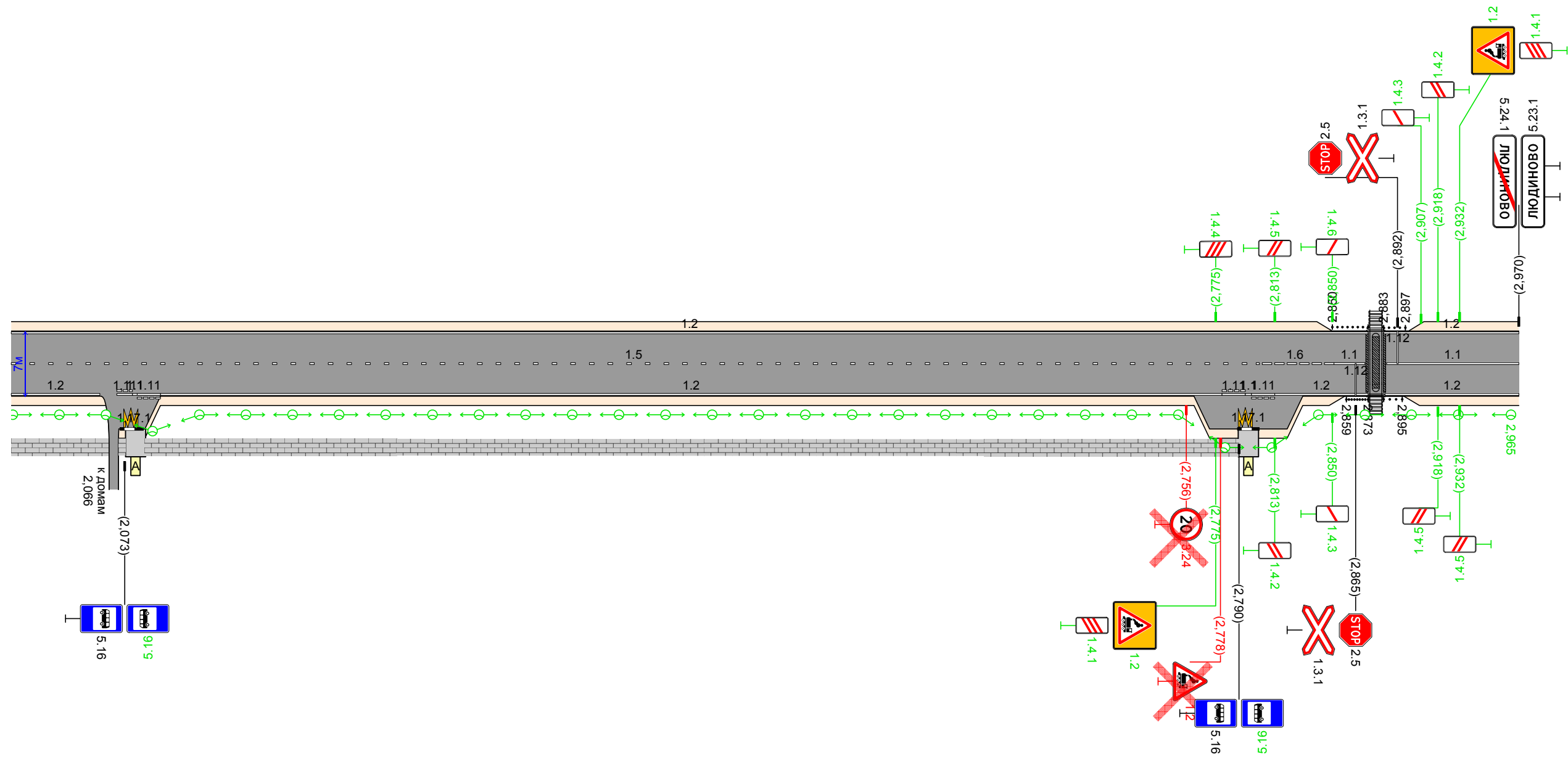
ул. Осипенко
1,000-2,000



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	111, 1007, 1008	11, 1024, 1044	16, 1044 - 1094	15, 1094 - 1139	15, 1139 - 1305	16, 1304 - 1354	11, 1354, 1374	11, 1390 - 1430	11, 1434, 1454	16, 1454 - 1504	15, 1504 - 2000
	1-я от осевой	111, 1007, 1008	11, 1024, 1044, 1045	1060 - 1060	12, 1060 - 1374	12, 1390 - 1440	11, 1440, 1455	11, 1459, 1474	12, 1474 - 2000			
	2-я от осевой	1171, 1038, 1050							1171, 1452, 1464			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		1000 - 1077, 1078, 1079 м, а/д ш 15 м				1050 - 1379, 1329 м, а/д ш 18 м			1385 - 1451, 66 м, а/д ш 18 м		1463 - 2000, 537 м, а/д ш 18 м	
Откосы справа												

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(м.18) 2,850 - 2,873 / (м.15) 2,883 - 2,897
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 2,000 - 2,873 / 12 2,883 - 2,970
Элементы в плане		
Продольный профиль		970 / 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Осипенко
2,000-2,970



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2,000 - 2,801 / 16 2,801 - 2,851 / 11 2,851 - 2,871 / 11 2,885 - 2,970
	1-я от осевой	12 2,000 - 2,057 / 111 2,057 / 111 2,081 / 10782 2,096 / 12 2,096 - 2,779 / 111 2,779 / 111 2,798 / 111 2,813 / 12 2,813 - 2,873 / 12 2,884 - 2,970
	2-я от осевой	1171 2,073 / 2,085 / 1171 2,790 / 2,802
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	(м.19) 2,859 - 2,877 / (м.14) 2,883 - 2,895
Тротуары справа		2,089 - 2,073 11 м а/д ш 18 м / 2,086 - 2,790 (704 м) а/д ш 18 м / 290
Откосы справа		

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.4.2		II	-	0,015		1	
1.4.5		II	-	0,015		1	
1.2		II	-	0,072		1	
1.4.1		II	-	0,072		1	
1.4.4		II	-	0,072		1	
1.2		II	-	0,610		1	
1.2		II	-	0,621		1	
1.3.1		II	-	0,621		1	
1.2		II	-	0,678		1	
1.22		II	-	1,074		1	
1.2		II	-	1,881		1	
1.3.1		II	-	1,881		1	
1.2		II	-	2,775		1	
1.4.1		II	-	2,775		1	
1.4.4		II	-	2,775		1	
1.2		II	-	2,778		1	
1.4.2		II	-	2,813		1	
1.4.5		II	-	2,813		1	
1.4.3		II	-	2,850		1	
1.4.6		II	-	2,850		1	
1.3.1		II	-	2,865		1	
1.3.1		II	-	2,892		1	
1.4.3		II	-	2,907		1	
1.4.2		II	-	2,918		1	
1.4.5		II	-	2,918		1	
1.2		II	-	2,932		1	
1.4.1		II	-	2,932		1	
1.4.5		II	-	2,932		1	
		:	2				
		:	21				
		:	5				
		:	28				

2.1		II	-	0,015		1	
2.1		II	-	0,656		1	
2.1		II	-	0,678		1	
2.1		II	-	1,366		1	
2.1		II	-	1,394		1	
2.5		II	-	2,865		1	
2.5		II	-	2,892		1	

	:	2
	:	5
	:	0
	:	7

3.24		II	-	0,589		1	
3.24		II	-	0,713		1	
3.24		II	-	0,713		1	
3.24		II	-	2,756		1	
	:	0					
	:	0					
	:	4					
	:	4					

5.16	()	I	-	0,627		1	
5.16	()	I	-	0,627		1	
5.20		II	-	0,641		1	
5.19.1		II	-	0,685		1	
5.19.2		II	-	0,685		1	
5.19.1		II	-	0,689		1	
5.19.2		II	-	0,689		1	
5.20		II	-	0,713		1	
5.20		II	-	0,713		1	
5.16	()	I	-	0,996		1	
5.16	()	I	-	0,996		1	
5.19.1		II	-	1,020		1	
5.19.2		II	-	1,020		1	
5.19.1		II	-	1,024		1	
5.19.2		II	-	1,024		1	
5.16	()	I	-	1,033		1	
5.16	()	I	-	1,033		1	
5.16	()	I	-	1,412		1	
5.16	()	I	-	1,412		1	
5.16	()	I	-	1,451		1	
5.16	()	I	-	1,451		1	
5.16	()	I	-	2,073		1	
5.16	()	I	-	2,073		1	
5.16	()	I	-	2,790		1	
5.16	()	I	-	2,790		1	
5.23.1			1,02	2,970		1	
5.24.1			1,02	2,970		1	
	:	10					
	:	14					
	:	3					
	:	27					










7.3		II	-	0,414		1	
7.3		II	-	0,610		1	
7.3		II	-	0,678		1	

	:	3
	:	0
	:	0
	:	3

()

8.13		II	-	0,015		1	
8.1.4		II	-	0,610		1	
8.1.3		II	-	0,678		1	
	:	0					
	:	3					
	:	0					
	:	3					

	:	17
	:	43
	:	12
	:	72

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.11 	1.12 	1.14.1 		1.17.1 	1.24.1 		

. 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,75	1,00	0,80	0,80	-	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-	-
							²	²	²	.	²	²
0,000 - 1,000	105,00	1869,00	686,00	200,00	75,00		11,20	11,20	4,40		253,87	15,60
1,000 - 2,000	118,00	1862,00	707,00	150,00	96,00		22,40	22,40	4,40	1	267,66	26,80
2,000 - 2,970	112,00	1846,00	801,00	50,00	55,00	7,00			2,93		232,00	2,93
,	0,335	5,577	2,194	0,400	0,226	0,007						
. ,	0,335	5,577	0,548	0,300	0,396	0,007					7,163	
, ²	33,50	557,70	54,85	30,00	39,55	2,80	33,60	33,60	11,72	1,54	753,54	45,32

*

.

/	, ,			-
1	0,687			
2	0,687			
3	1,022			
4	1,022			
5	1,432			
6	1,432			
:			6	

.

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,054	0,201		6/6	147	6/6	147	0/0	0	
2	0,231	2,965		92/92	2734	0/0	0	92/92	2734	
:				98/98	2881	6/6	147	92/92	2734	

.

/	,	,	,				
			, /	/			
1	2,850	2,873		23/8			
2	2,859	2,873		14/9			
3	2,883	2,895		12/4			
4	2,883	2,897		14/5			
:				63/26			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,007	0,666		1,8			659		659
2	0,627	0,666		1,8			39		39
3	0,672	0,675		1,8			3		3
4	0,675	0,687		1,0			12		12
5	0,679	1,011		1,5			332		332
6	0,996	1,025		1,8			29		29
7	1,017	1,036		1,8			19		19
8	1,018	1,022		1,0			4		4
9	1,022	1,022		1,0			0		0
10	1,050	1,379		1,8			329		329
11	1,385	1,451		1,8			66		66
12	1,411	1,435		1,8			24		24
13	1,432	1,432		1,0			0		0
14	1,432	1,432		1,0			0		0
15	1,463	2,063		1,8			600		600
16	2,069	2,070		1,8			1		1
17	2,086	2,790		1,8			704		704
							2821		2821

/	, ,			, ,		-	, ,		, ,	
1	0,621				,		130	75	—	—
2	0,673			,	,		130	75	—	—
3	0,989				,		130	75	—	—
4	1,043			,	,		130	75	—	—
5	1,405				,		130	75	—	—
6	1,457			,	,		130	75	—	—
7	2,080			,	,		130	75	—	—
8	2,796			,	,		130	75	—	—

.

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,641			7,00	0,60	0,05	-	
2	0,713			7,00	0,60	0,05	-	
		0						
		0						
		2						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Пионерская

Км 0+000 – км 0+334

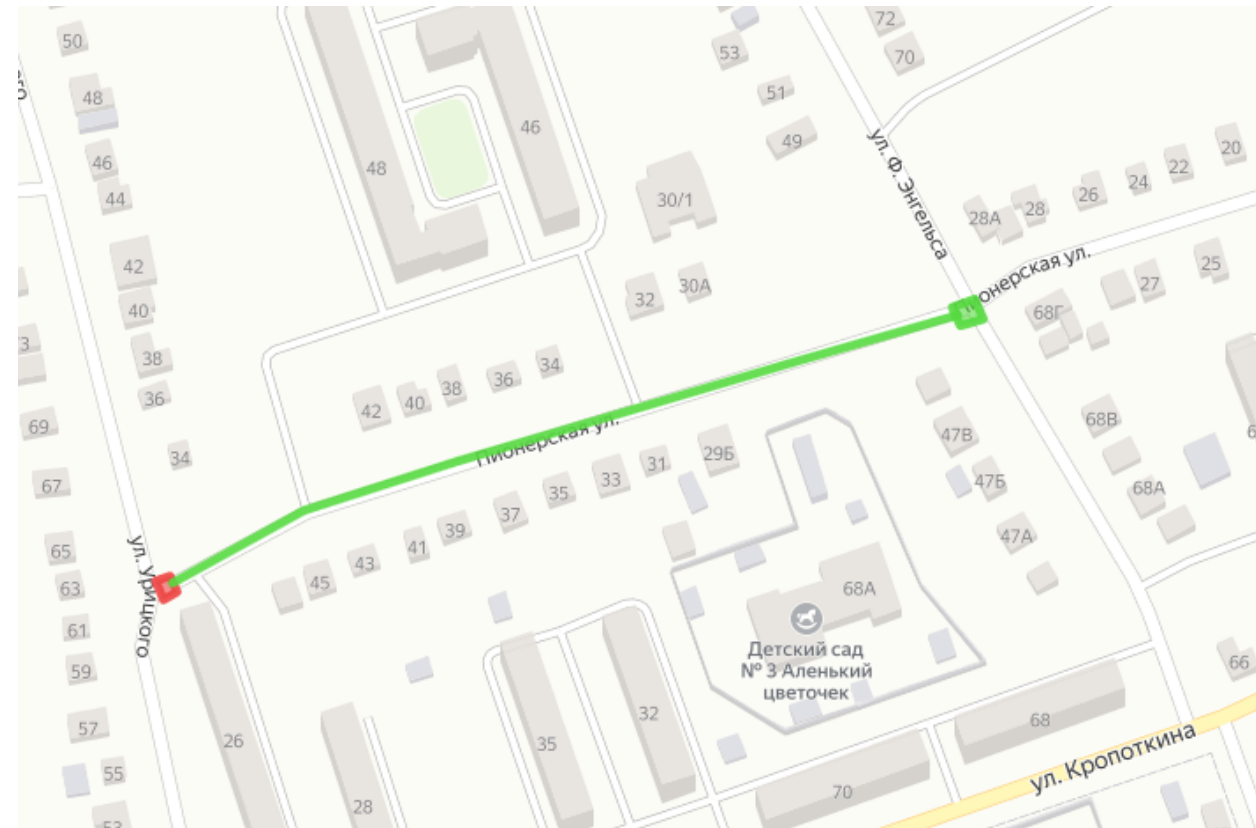
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Энгельса



Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Урицкого

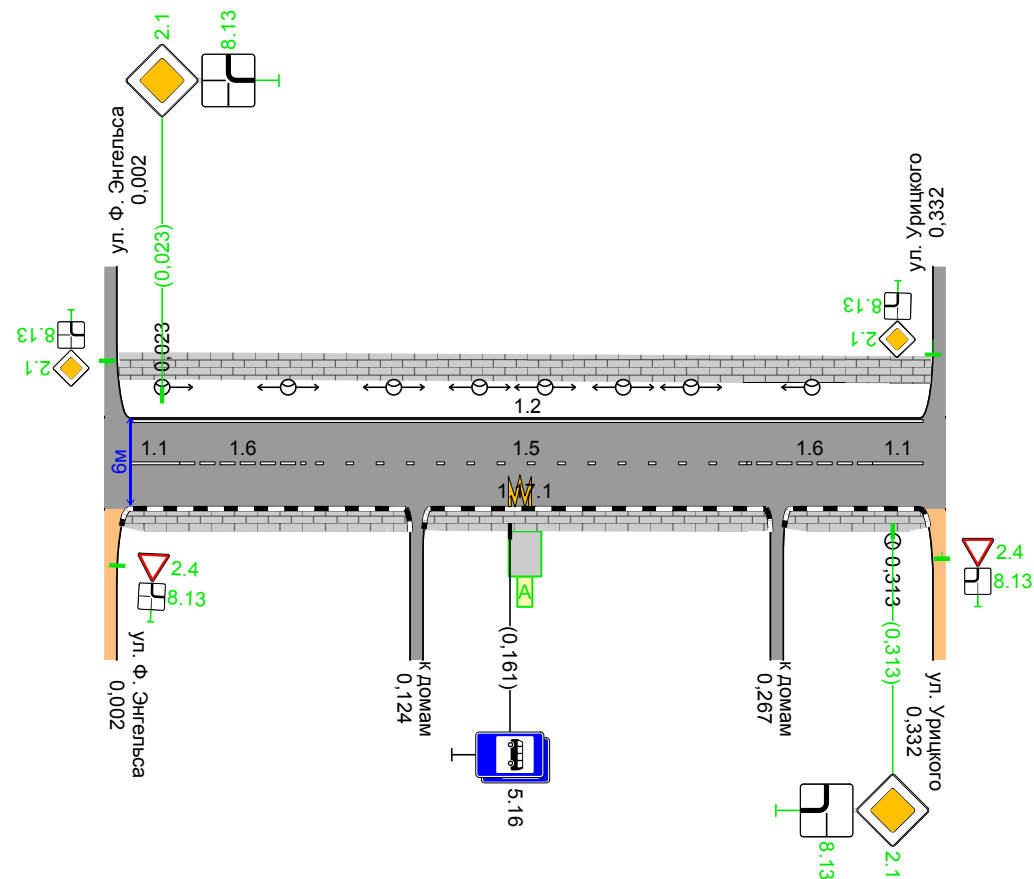


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева		
Тротуары слева		0,005 - 0,329, (323 м), а/д, ш. 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,011 - 0,325
Элементы в плане		
Продольный профиль		334
Видимость в обратном направлении		

ул. Пионерская
0,000-0,334



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,010 0,030	16 0,030 - 0,080	15 0,080 - 0,255	16 0,255 - 0,305	11 0,305 0,325
	1-я от осевой			117,7 0,161 0,173		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,007 - 0,121, (113 м), а/д, ш. 1,5 м	0,128 - 0,264, (136 м), а/д, ш. 1,5 м	0,271 - 0,327, 56 м, а/д, ш. 1,5 м		
Откосы справа						






52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.1		II	-	0,023		1	
2.1		II	-	0,313		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

5.16	()	I	-	0,161		1	
5.16	()	I	-	0,161		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

()							
8.13		II	-	0,023		1	
8.13		II	-	0,313		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	2				
		:	4				
		:	0				
		:	6				

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.17.1 		

. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-
					²	²	²
0,000 - 0,334	40,00	314,00	175,00	100,00	2,01	47,28	2,01
,	0,040	0,314	0,175	0,100			
. ,	0,040	0,314	0,044	0,075		0,473	
, ²	4,00	31,40	4,38	7,50	2,01	47,28	2,01

*

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,023	0,281		8/8	258	8/8	258	0/0	0	
2	0,313	0,313		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
:				9/9	258	9/9	258			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,005	0,329		1,8			323		323
2	0,007	0,121		1,5			113		113
3	0,128	0,264		1,5			136		136
4	0,271	0,327		1,5			56	56	
							628	56	572

/	, ,			, ,		-	, ,		, ,	
1	0,167				,		130	75	—	—

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

ул. Плеханова

Км 0+000 – км 0+269

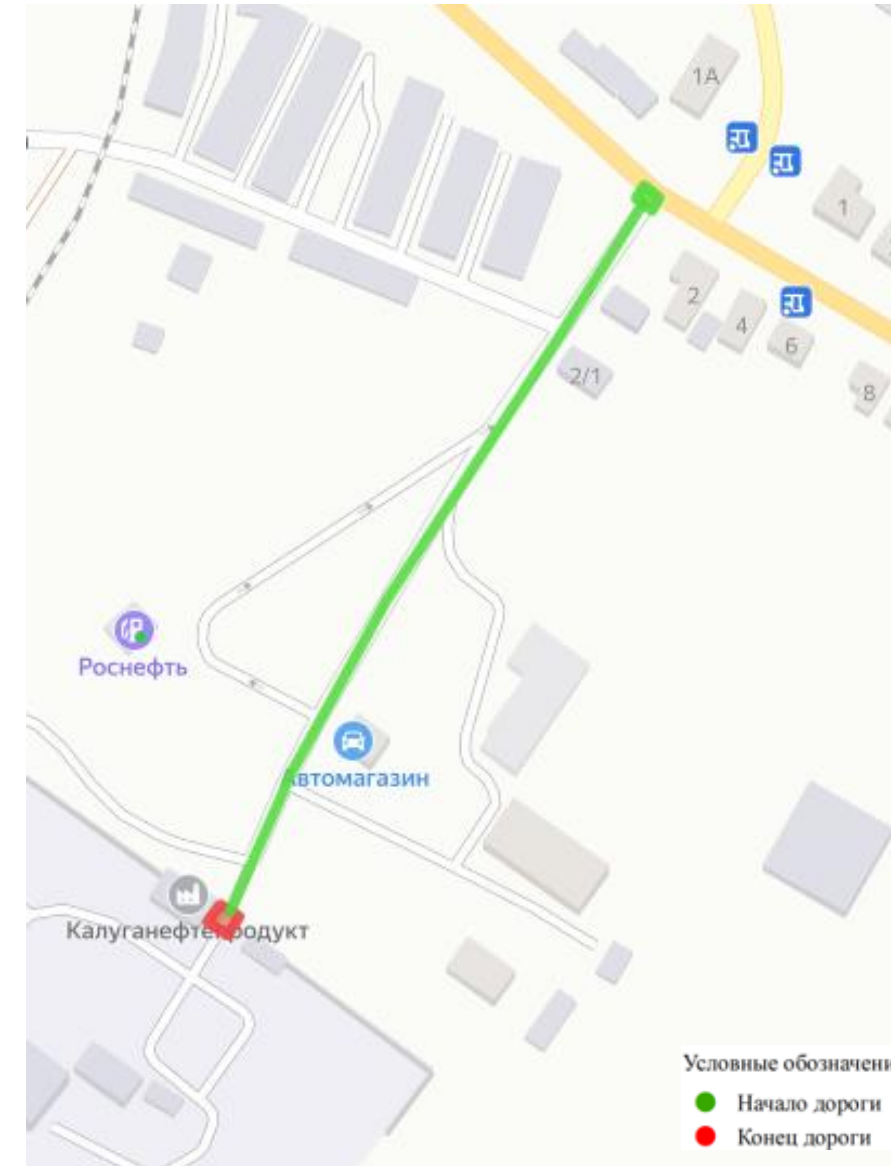
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Энгельса

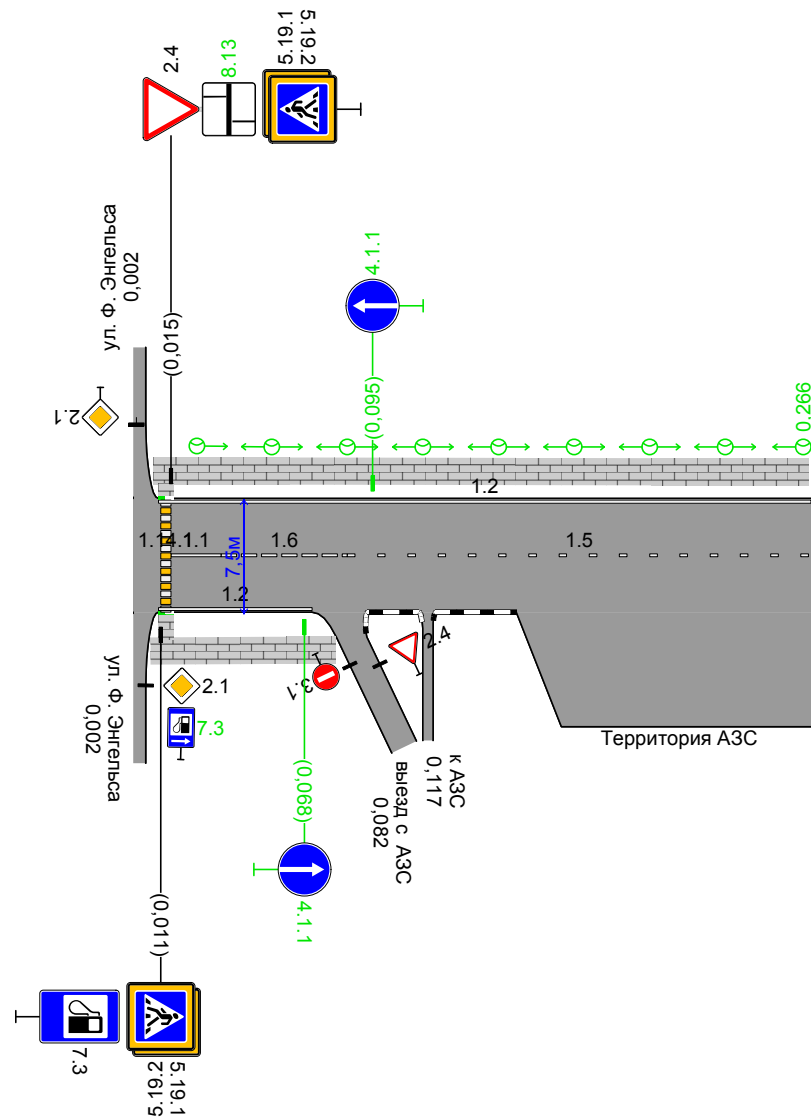


Конец а/д соответствует началу территории АЗС



Откосы слева		
Тротуары слева		0,008 - 0,013 м а/д, ш 1,0 м 0,006 - 0,268, (262 м), а/д, ш 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,010 - 0,269
Элементы в плане		
Продольный профиль		269 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Плеханова
0,000-0,269



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,015 0,035 16 0,035 - 0,085 15 0,085 - 0,269
	1-я от осевой	12 0,010 - 0,071
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,006 - 0,083, (77 м), а/д, ш 1,8 м 0,007 - 0,013 м а/д, ш 1,0 м
Откосы справа		

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,015		1	
	:	1					
	:	0					
	:	0					
	:	1					

4.1.1		II	-	0,068		1	
4.1.1		II	-	0,095		1	
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					

5.19.1		II	-	0,011		1	
5.19.2		II	-	0,011		1	
5.19.1		II	-	0,015		1	
5.19.2		II	-	0,015		1	
	:	4					
	:	0					
	:	0					
	:	4					

7.3		II	-	0,011		1	
	:	1					
	:	0					
	:	0					
	:	1					

			()				
8.13		II	-	0,015		1	
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

	:	6					
	:	3					
	:	0					
	:	9					

	1.1	1.2	1.5	1.6	1.14.1			

. 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,80	0,80	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-
					2	2	2	2
0,000 - 0,269	20,00	320,00	184,00	50,00	12,80	11,20	55,15	11,20
,	0,020	0,320	0,184	0,050				
.	0,020	0,320	0,046	0,038			0,423	
, 2	2,00	32,00	4,60	3,75	12,80	11,20	55,15	11,20

*

.

/	, ,			-
1	0,013			
2	0,013			
			2	
:				

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,009	0,266	9/9	257	0/0	0	9/9	257	
:			9/9	257			9/9	257	

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,006	0,083		1,8			77		77
2	0,006	0,268		1,8			262		262
3	0,007	0,013		1,0			6		6
4	0,008	0,013		1,0			5		5
							350		350

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Попова

Км 0+000 – км 0+412

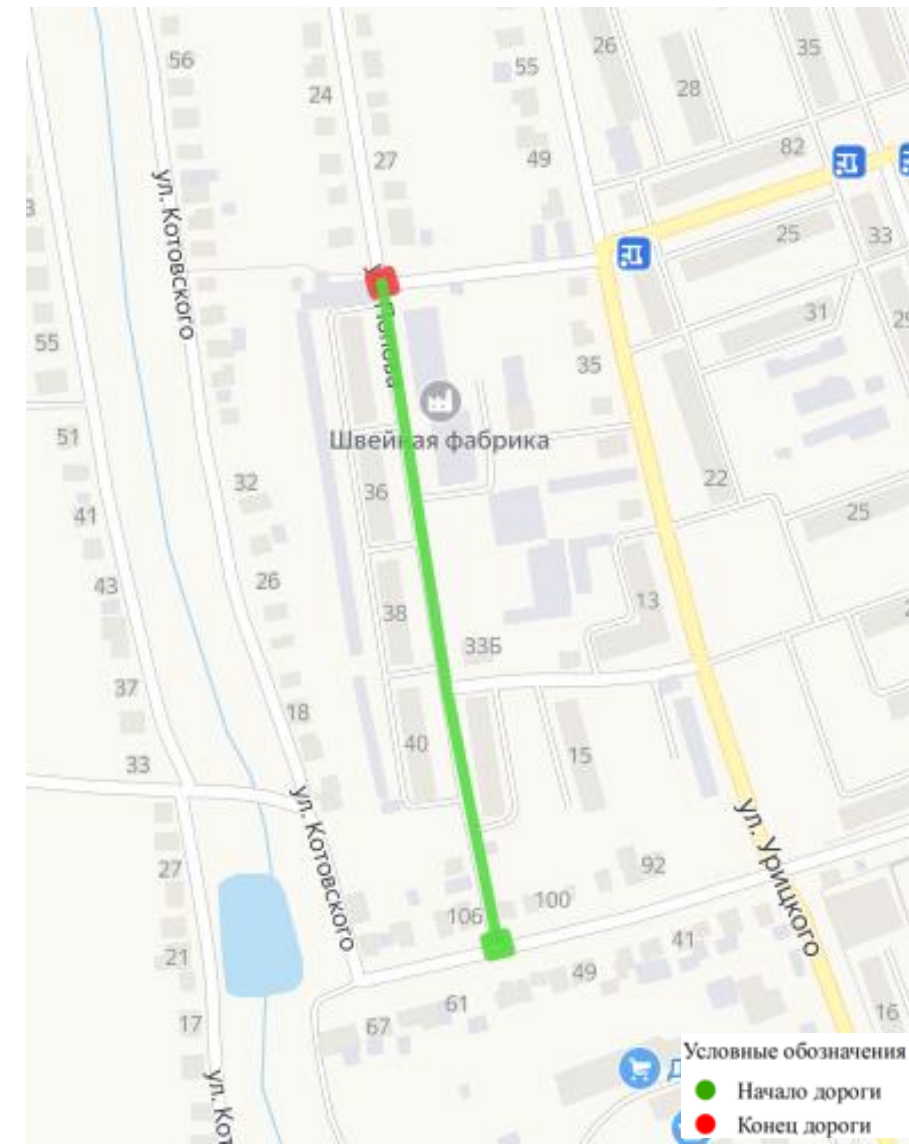
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Кротопкина

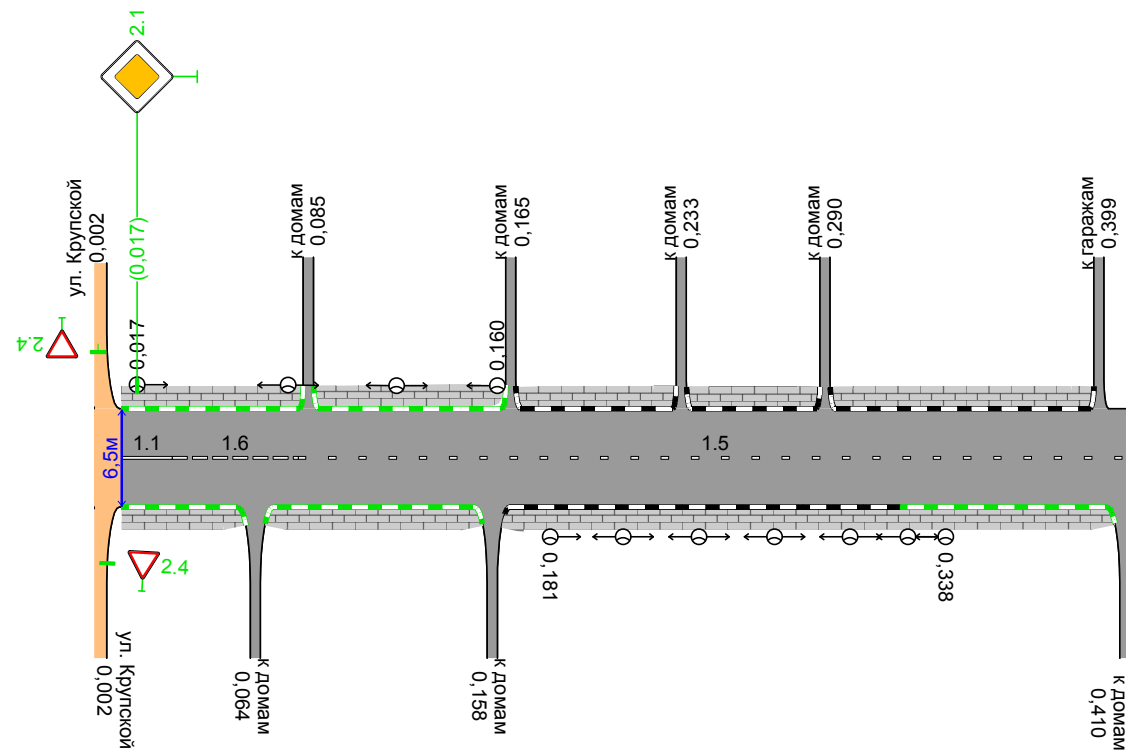


Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Крупской



Откосы слева		
Тротуары слева		0,011 - 0,082 (71 м), а/в, ш 15 м | 0,088 - 0,162 (75 м), а/в, ш 15 м | 0,168 - 0,230 (62 м), а/в, ш 15 м | 0,236 - 0,297 (61 м), а/в, ш 15 м | 0,293 - 0,396 (103 м), а/в, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		412 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Попова
0,000-0,412



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		11 0,011 0,031 | 16 0,031 - 0,081 | 15 0,081 - 0,412
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,011 - 0,060 (49 м), а/в, ш 15 м | 0,068 - 0,154 (86 м), а/в, ш 15 м | 0,162 - 0,405 (243 м), а/в, ш 15 м
Откосы справа		

.

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

2.1		II	-	0,017		1	
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

	1.1	1.5	1.6	

. . 1.1*	1,00	0,25	0,75	-
,	0,10	0,10	0,10	-
				2
0,000 - 0,412	20,00	331,00	50,00	14,03
,	0,020	0,331	0,050	
- ,	0,020	0,083	0,038	0,140
, 2	2,00	8,27	3,75	14,03

*

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,017	0,160		4/4	143	4/4	143	0/0	0	
2	0,181	0,338		7/7	157	7/7	157	0/0	0	
:				11/11	300	11/11	300			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,011	0,082		1,5			71		71
2	0,011	0,060		1,5			49		49
3	0,068	0,154		1,5			86		86
4	0,088	0,162		1,5			75		75
5	0,162	0,405		1,5			243		243
6	0,168	0,230		1,5			62		62
7	0,236	0,287		1,5			51		51
8	0,293	0,396		1,5			103		103
							740		740

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

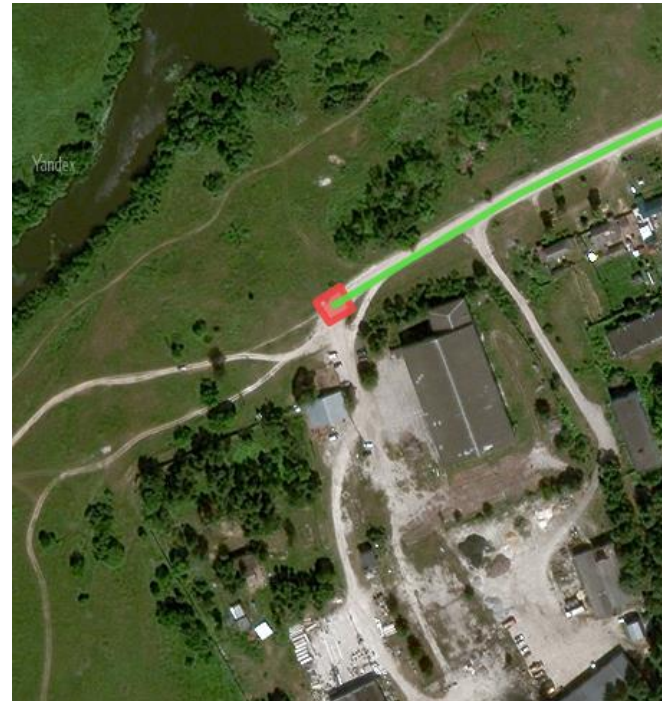
ул. Пролетарская

Км 0+000 – км 2+050

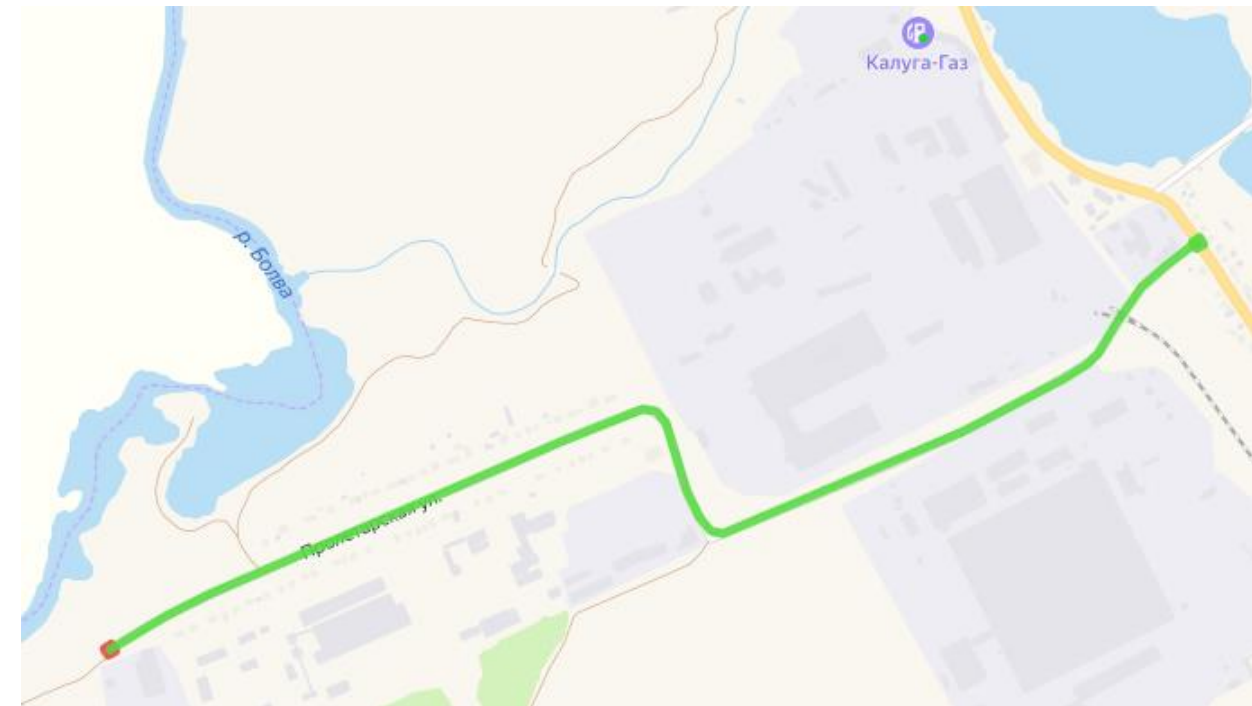
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Куйбышева



Конец а/д соответствует концу жилой застройки

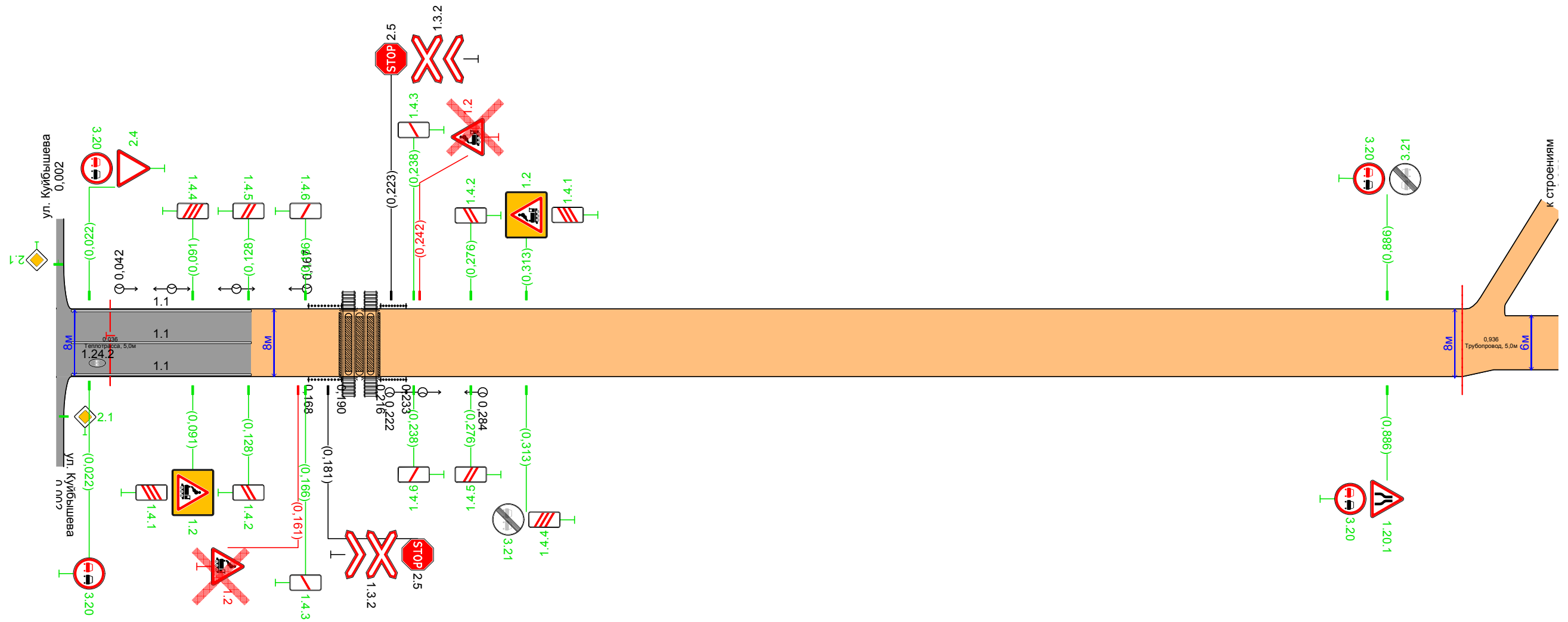


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См.111 0,168 - 0,190	См.102 0,216 - 0,233
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		11 0,010 - 0,130	
Элементы в плане			
Продольный профиль		1000	
Видимость в обратном направлении			

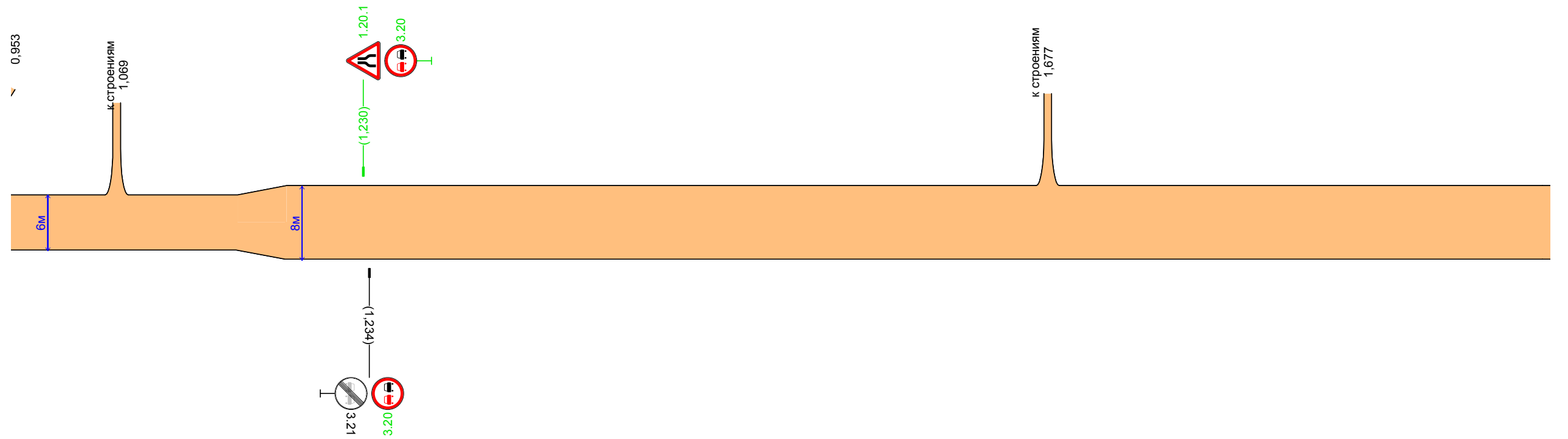
ул. Пролетарская
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,010 - 0,130	
	1-я от осевой	11 0,010 - 0,130	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	См.111 0,168 - 0,190	См.102 0,216 - 0,233
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	1005 0
Видимость в обратном направлении	

ул. Пролетарская
1,000-2,005



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	327
Откосы справа	

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.2		II	-	0,091		1	
1.4.1		II	-	0,091		1	
1.4.4		II	-	0,091		1	
1.4.2		II	-	0,128		1	
1.4.5		II	-	0,128		1	
1.2		II	-	0,161		1	
1.4.3		II	-	0,166		1	
1.4.6		II	-	0,166		1	
1.3.2		II	-	0,181		1	
1.3.2		II	-	0,223		1	
1.4.3		II	-	0,238		1	
1.4.6		II	-	0,238		1	
1.2		II	-	0,242		1	
1.4.2		II	-	0,276		1	
1.4.5		II	-	0,276		1	
1.2		II	-	0,313		1	
1.4.1		II	-	0,313		1	
1.4.4		II	-	0,313		1	
1.20.1		II	-	0,886		1	
1.20.1		II	-	1,230		1	
		: 2					
		: 16					
		: 2					
		: 20					

2.4		II	-	0,022		1	
2.5		II	-	0,181		1	
2.5		II	-	0,223		1	
		: 2					
		: 1					
		: 0					
		: 3					

3.20		II	-	0,022		1	
3.20		II	-	0,022		1	
3.21		II	-	0,313		1	
3.20		II	-	0,886		1	
3.20		II	-	0,886		1	
3.21		II	-	0,886		1	
3.20		II	-	1,230		1	
3.20		II	-	1,234		1	
3.21		II	-	1,234		1	

	:	1
	:	8
	:	0
	:	9

	:	5
	:	25
	:	2
	:	32

	1.1 ||	1.24.2 50	
	.	.	.
. . 1.1*	1,00	-	-
,	0,10	-	-
		.	2
0,000 - 1,000	360,00	1	37,66
1,000 - 2,000			
2,000 - 2,005			
,	0,360		
. ,	0,360		0,360
, 2	36,00	1,66	37,66

*

.

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,042	0,167		4/4	125	4/4	125	0/0	0	
2	0,222	0,284		3/3	62	3/3	62	0/0	0	
:				7/7	187	7/7	187			

.

/	,	,	,				
			, /	/			
1	0,168	0,190		22/11			
2	0,168	0,190		22/11			
3	0,216	0,233		17/10			
4	0,216	0,233		17/10			
:				78/42			

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

ул. Рагули

Км 0+000 – км 0+320

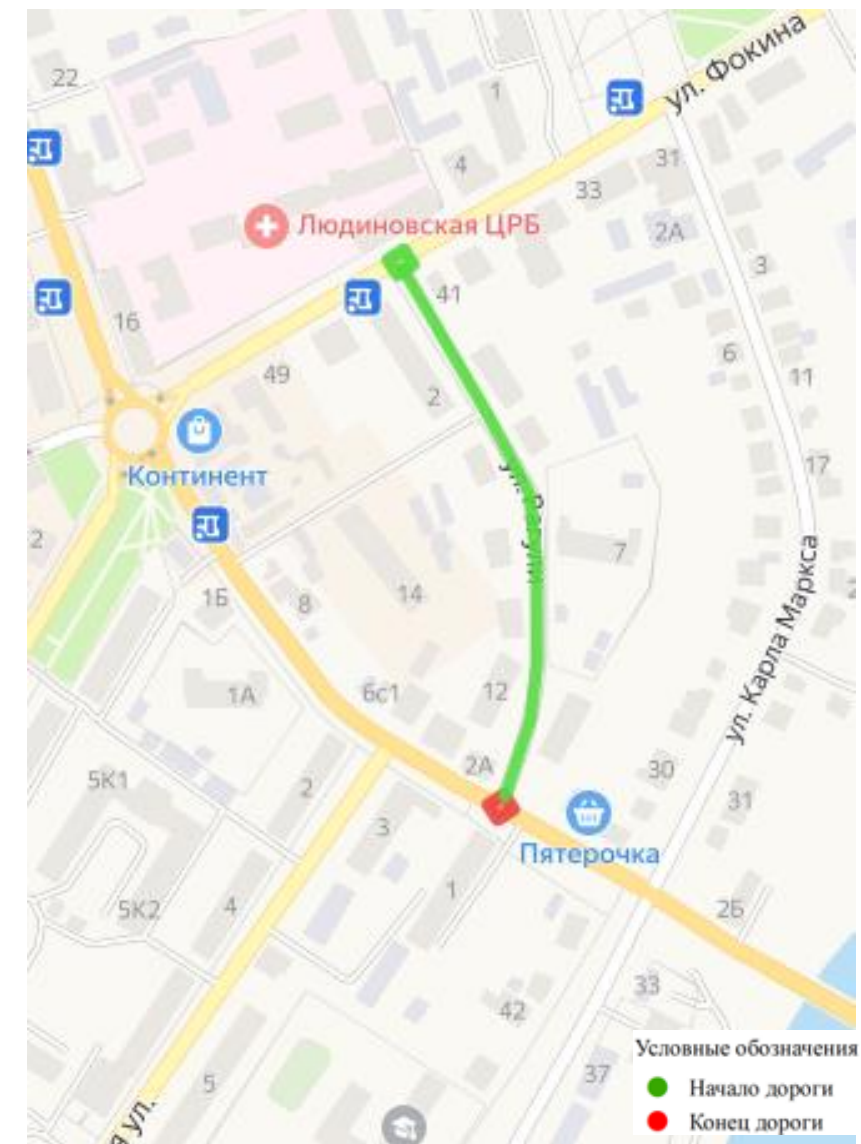
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Энгельса

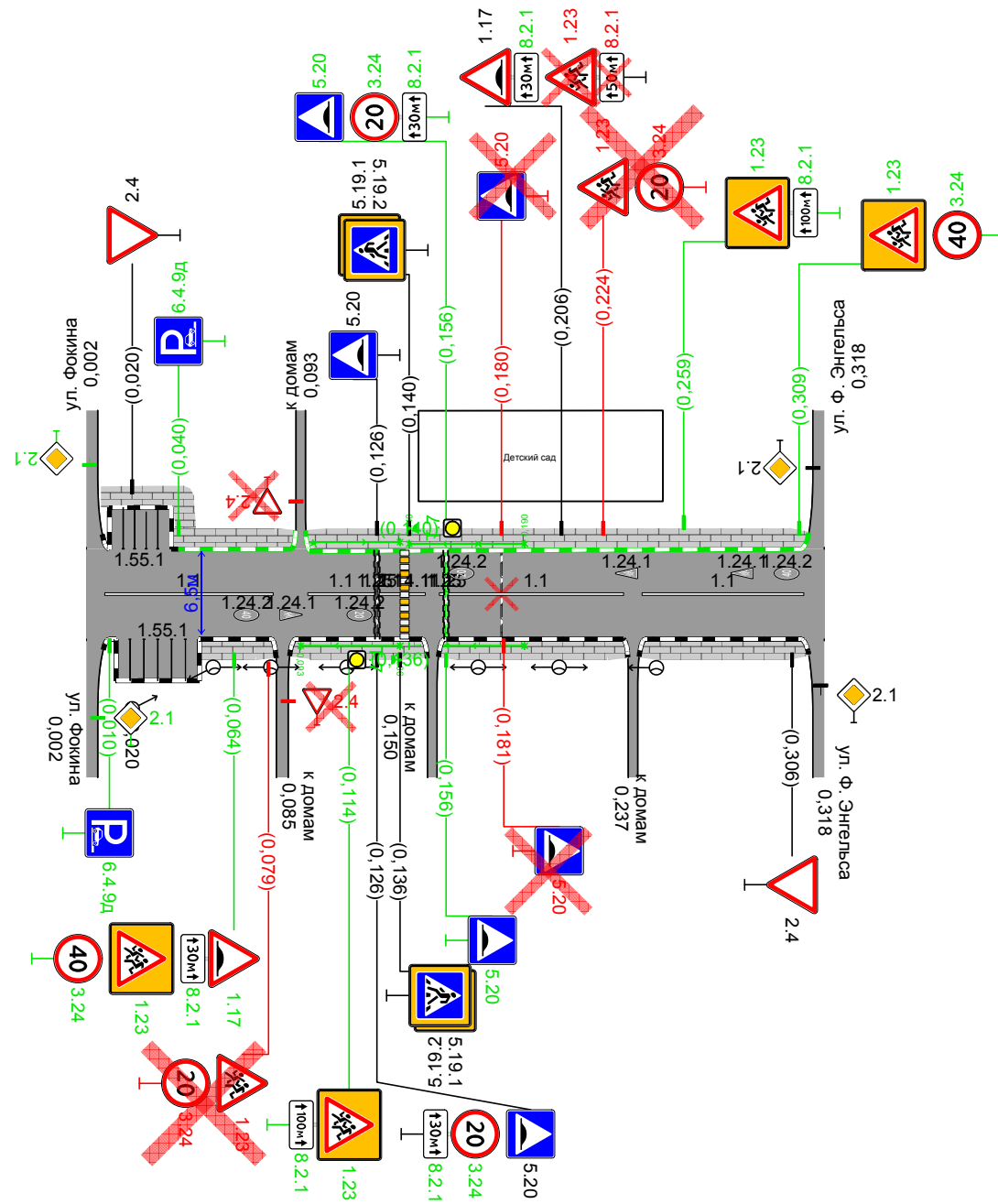


Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Фокина



Откосы слева					
Тротуары слева		0,005 - 0,043, 138 м, а/д, ш. 15 м	0,096 - 0,313, 1217 м, а/д, ш. 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр-е 0,096 - 0,136		Пеш. огр-е 0,140 - 0,190	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		320			
Видимость в обратном направлении					

ул. Рагули
0,000-0,320



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа		11 0,008 - 0,081	11 0,096 0,125	11 0,127 0,136	11 0,154 0,190	11 0,157 - 0,233	11 0,241 - 0,311
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	Пеш. огр-е 0,093 - 0,136		Пеш. огр-е 0,154 - 0,190			
Тротуары справа		0,050 - 0,082, 132 м, а/д, ш. 15 м	0,089 - 0,147, 158 м, а/д, ш. 15 м	0,153 - 0,234, 181 м, а/д, ш. 15 м	0,240 - 0,313, 173 м, а/д, ш. 15 м		
Откосы справа							

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.17		II	-	0,064		1	
1.23		II	-	0,064		1	
1.23		II	-	0,079		1	
1.23		II	-	0,114		1	
1.17		II	-	0,206		1	
1.23		II	-	0,206		1	
1.23		II	-	0,224		1	
1.23		II	-	0,259		1	
1.23		II	-	0,309		1	
		: 1					
		: 5					
		: 3					
		: 9					

2.4		II	-	0,020		1	
2.4		II	-	0,306		1	
		: 2					
		: 0					
		: 0					
		: 2					

3.24		II	-	0,064		1	
3.24		II	-	0,079		1	
3.24		II	-	0,126		1	
3.24		II	-	0,156		1	
3.24		II	-	0,224		1	
3.24		II	-	0,309		1	
		: 0					
		: 4					
		: 2					
		: 6					

5.20		II	-	0,126		1	
5.20		II	-	0,126		1	
5.19.1		II	-	0,136		1	
5.19.2		II	-	0,136		1	
5.19.1		II	-	0,140		1	
5.19.2		II	-	0,140		1	
5.20		II	-	0,156		1	
5.20		II	-	0,156		1	
5.20		II	-	0,180		1	







5.20		II	-	0,181		1	
	:	6					
	:	2					
	:	2					
	:	10					

6.4.9		II	-	0,010		1	
6.4.9		II	-	0,040		1	
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					

()

8.2.1		II	-	0,064		1	
8.2.1		II	-	0,114		1	
8.2.1		II	-	0,126		1	
8.2.1		II	-	0,156		1	
8.2.1		II	-	0,206		1	
8.2.1		II	-	0,206		1	
8.2.1		II	-	0,259		1	
	:	0					
	:	6					
	:	1					
	:	7					

	:	9					
	:	19					
	:	8					
	:	36					

	1.1 	1.14.1 	1.24.1 	1.24.2 	1.25 	1.55.1 			
	
. . 1.1*	1,00	0,80	0,80	-	-	-	1,00	-	-
,	0,10	4,00	4,00	-	-	0,40	0,10	-	-
		²	²	.	.	²		²	²
0,000 - 0,320	266,00	11,20	9,60	3	4	10,24	26,67	62,90	9,60
,	0,266						0,027		
.	0,266						0,027	0,293	
, ²	26,60	11,20	9,60	4,65	7,54	10,24	2,67	62,90	9,60

*

/	,	,	,			,				,		
			,	,	,							
1	0,093	0,136	43		43			-1,10:2,00 -2010	1,10			
2	0,096	0,136	39,6		39,6			-1,10:2,00 -2010	1,10			
3	0,140	0,147	6,8		6,8			-1,10:2,00 -2010	1,10			
4	0,140	0,190	50		50			-1,10:2,00 -2010	1,10			
5	0,154	0,190	36		36			-1,10:2,00 -2010	1,10			
:			175,4		175,4							

/	, ,			-
1	0,138			
2	0,138			
			2	
:				

.

/	, ,					
1	0,150		2	0		
			2			

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,020	0,240	7/7	220	7/7	220	0/0	0	
:			7/7	220	7/7	220			

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,005	0,043		1,5			38		38	
2	0,038	0,090		1,5			52		52	
3	0,050	0,082		1,5			32	32		
4	0,089	0,147		1,5			58	58		
5	0,096	0,313		1,5			217		217	
6	0,153	0,234		1,5			81	81		
7	0,240	0,313		1,5			73	73		
							:	551	244	307

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,126			6,50	0,60	0,05	-	
2	0,156			6,50	0,60	0,05	-	
3	0,180			6,50	0,60	0,05	-	
		1						
		1						
		1						

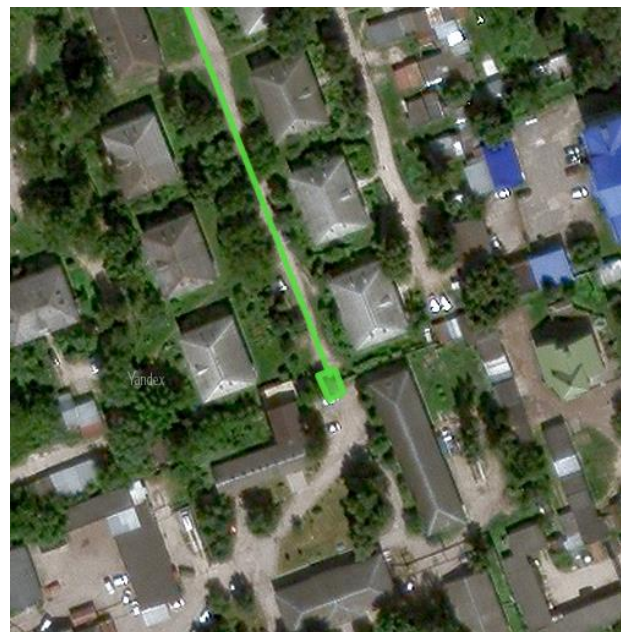
**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

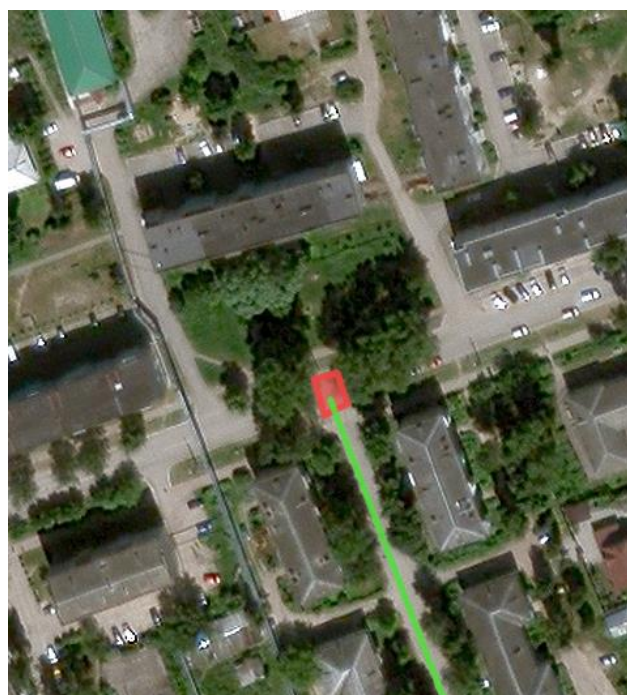
ул. Семашко

Км 0+000 – км 0+460

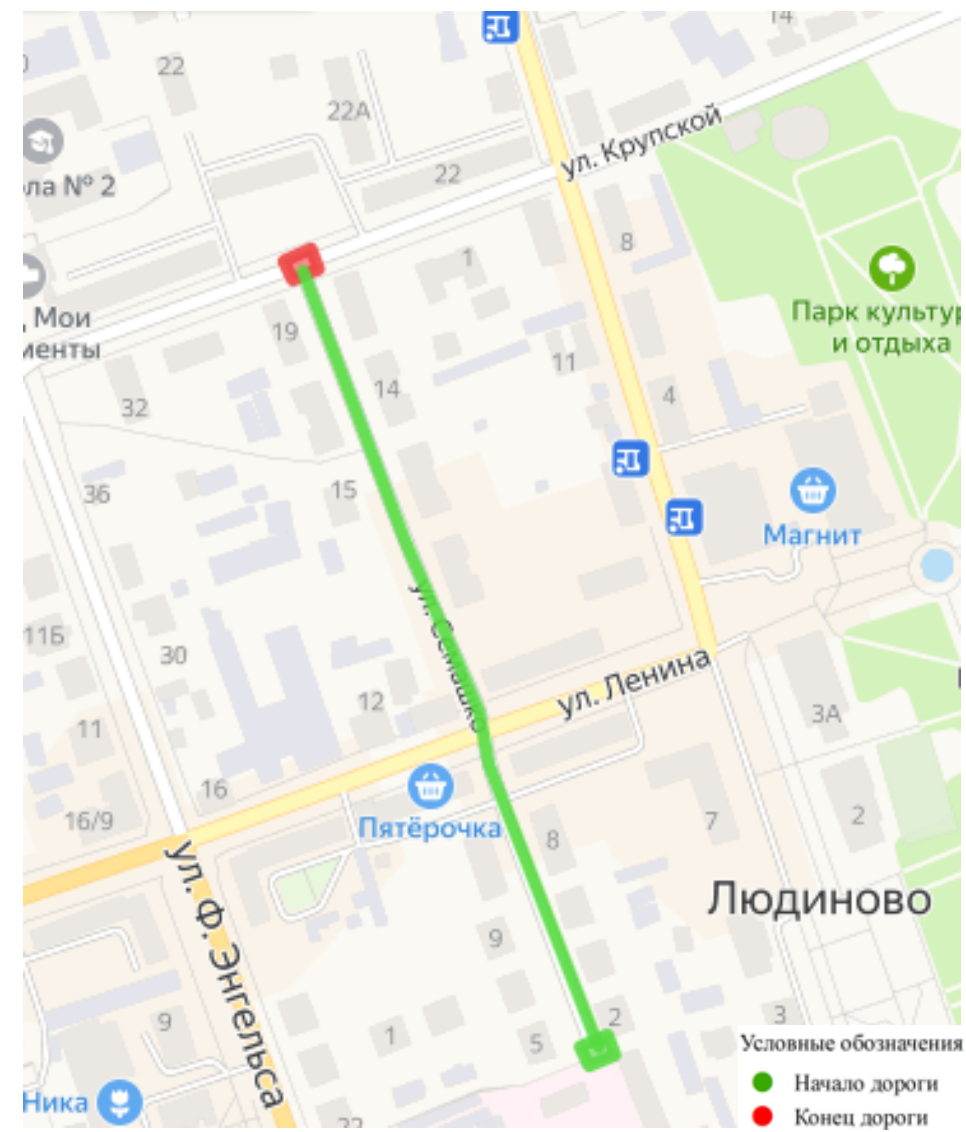
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует дворовой территории

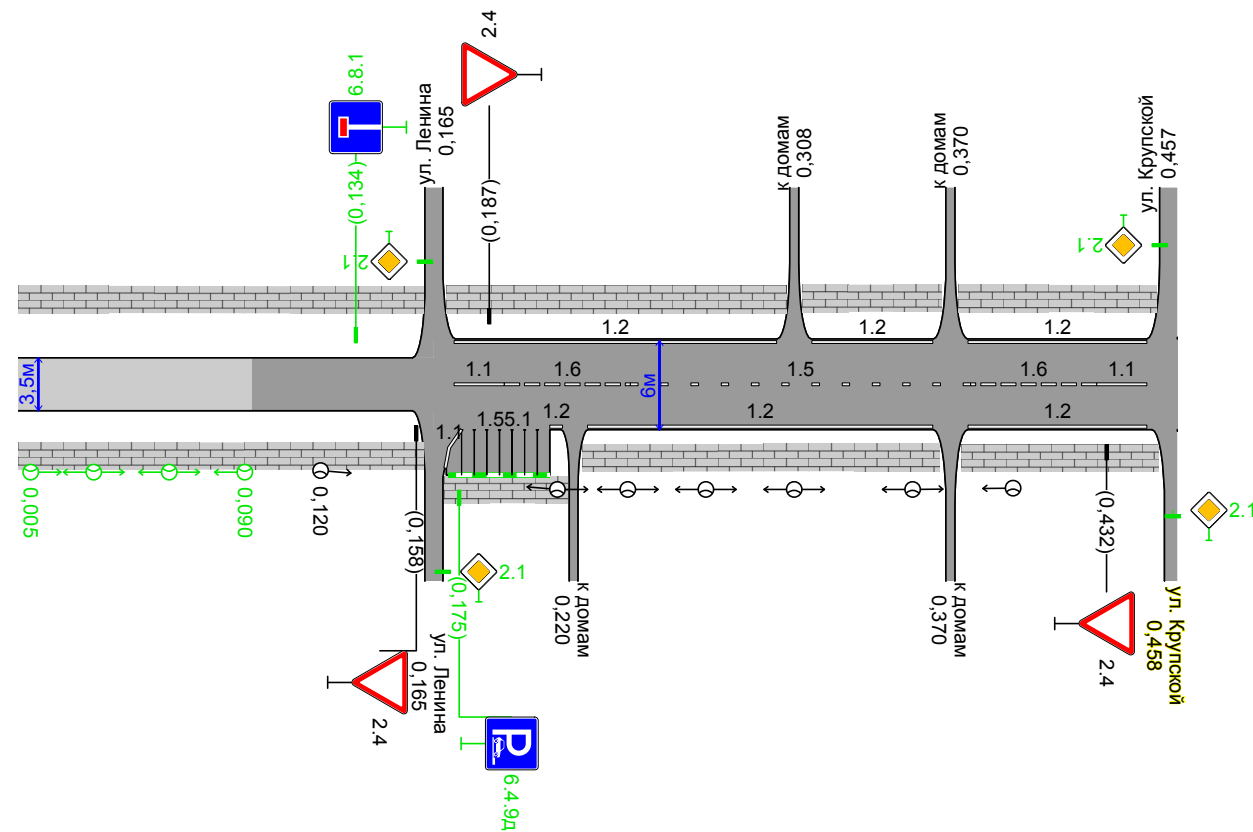


Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Крупской



Откосы слева					
Тротуары слева		0,000 - 0,161 (161 м), а/д, ш 1,8 м	0,169 - 0,306 (136 м), а/д, ш 1,8 м	0,311 - 0,367 (57 м), а/д, ш 1,8 м	0,372 - 0,452 (80 м), а/д, ш 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 0,173 - 0,301	12 0,315 - 0,363	12 0,377 - 0,448	
Элементы в плане					
Продольный профиль		460			
Видимость в обратном направлении					

ул. Семашко
0,000-0,460



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,173 0,193	16 0,193 - 0,243	15 0,243 - 0,378	16 0,378 - 0,428	11 0,428 0,448
	1-я от осевой	11 0,173 0,193	12 0,226 - 0,363	12 0,377 - 0,448		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,000 - 0,161 (161 м), а/д, ш 1,8 м	0,169 - 0,219 (50 м), а/д, ш 1,8 м	0,223 - 0,367 (144 м), а/д, ш 1,8 м	0,373 - 0,454 (81 м), а/д, ш 1,8 м	
Откосы справа						

.

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,158		1	
2.4		II	-	0,187		1	
2.4		II	-	0,432		1	
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

6.8.1		II	-	0,134		1	
6.4.9		II	-	0,175		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	3				
		:	2				
		:	0				
		:	5				

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.55.1 	

. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-
						²
0,000 - 0,460	47,17	460,00	135,00	100,00	21,00	63,69
,	0,047	0,460	0,135	0,100	0,021	
. ,	0,047	0,460	0,034	0,075	0,021	0,637
, ²	4,72	46,00	3,38	7,50	2,10	63,69

*

.

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,005	0,090		4/4	85	0/0	0	4/4	85	
2	0,120	0,376		7/7	256	7/7	256	0/0	0	
:				11/11	341	7/7	256	4/4	85	

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,000	0,161		1,8			161		161
2	0,000	0,161		1,8			161		161
3	0,169	0,219		1,8			50		50
4	0,169	0,306		1,8			136		136
5	0,223	0,367		1,8			144		144
6	0,311	0,367		1,8			57		57
7	0,372	0,452		1,8			80		80
8	0,373	0,454		1,8			81		81
							870		870

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Сестер Хотеевых

Км 0+000 – км 1+280

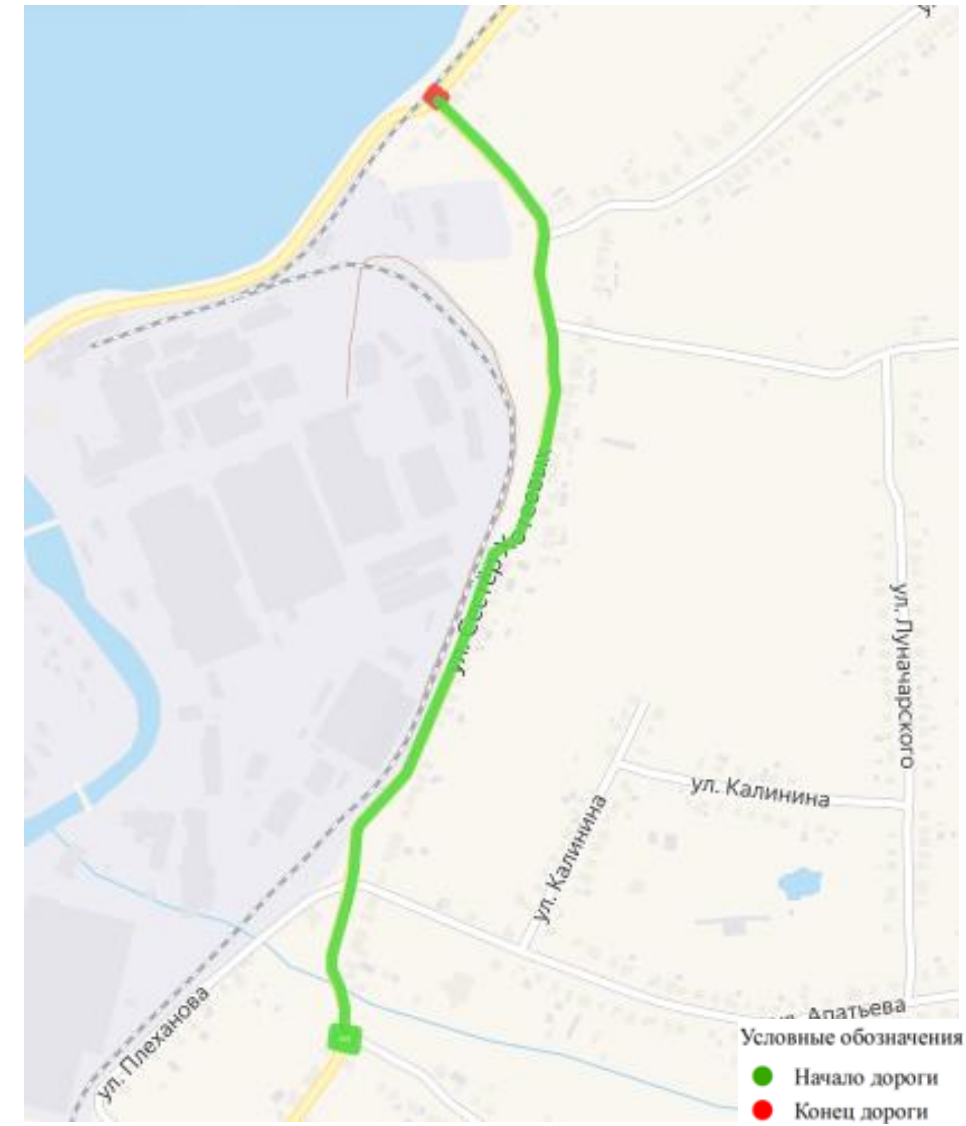
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Пархоменко

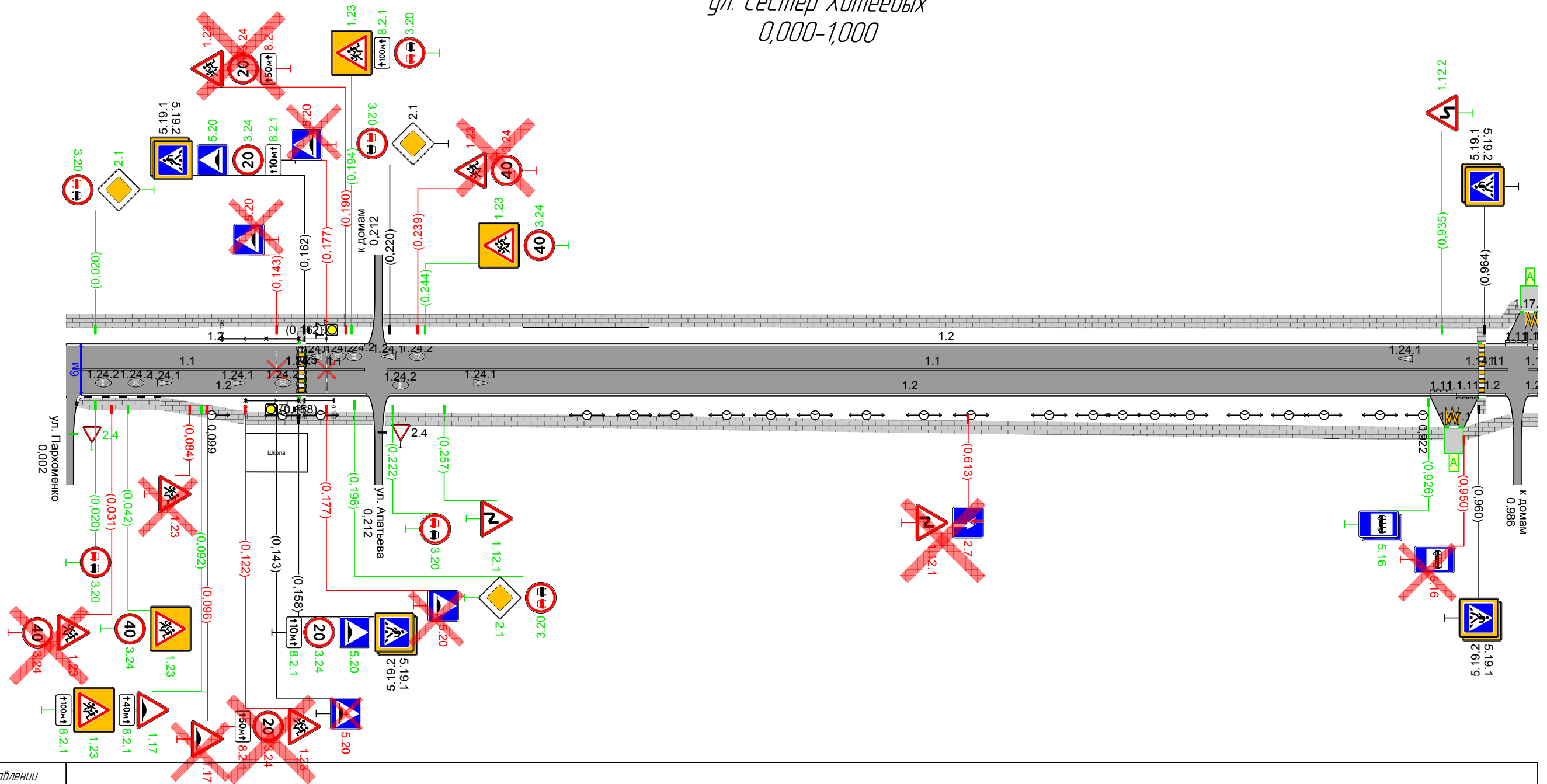


Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Осипенко



Откосы слева			
Тротуары слева		0,000 - 0,209, (209 м), а/д, ш. 15 м	0,215 - 0,986, (771 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр-е 0,106 - 0,158	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1171 0,989 1,000
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,203	111 0,978 0,993
Элементы в плане			
Продольный профиль		1000	
Видимость в обратном направлении			

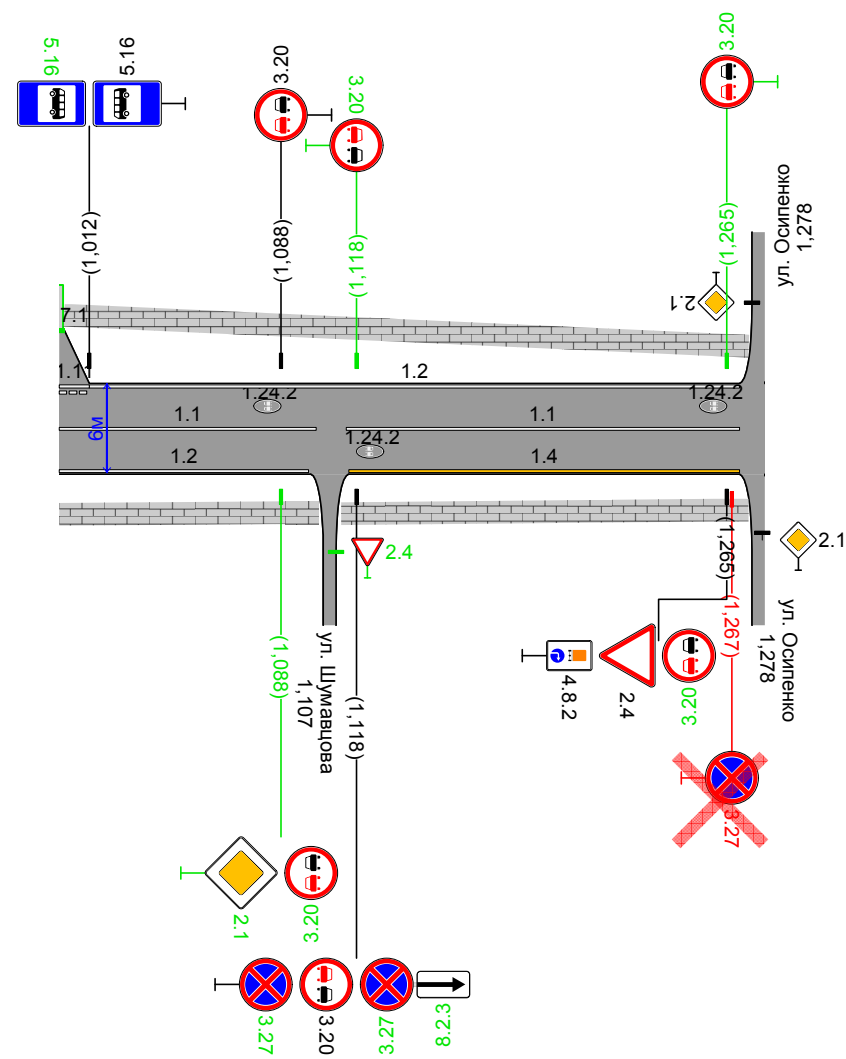
ул. Сестер Хотеевых
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,008 - 0,157	11 0,162 - 0,203
	1-я от осевой	12 0,010 - 0,204	11 0,218 - 0,960
	2-я от осевой		12 0,220 - 0,927
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Пеш. огр-е 0,122 - 0,158	Пеш. огр-е 1,162 - 0,162
Тротуары справа		0,007 - 0,064, 157 м, а/д, ш. 15 м	0,216 - 0,936, (720 м), а/д, ш. 15 м
Откосы справа		0,064 - 0,121, 157 м, а/д, ш. 15 м	0,936 - 0,990, 110 м, а/д, ш. 15 м

Откосы слева		
Тротуары слева		1,002 - 1,274, 1,272 м, а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	11 1,000 1,002
	1-я от осевой	12 1,012 - 1,270
Элементы в плане		
Продольный профиль		280 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Сестер Хотеевых
1,000-1,280



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1,000 - 1,002	11 1,114 - 1,270
	1-я от осевой	12 1,000 - 1,099	14 1,115 - 1,270
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,000 - 1,104, 1,104 м, а/д, ш. 1,5 м	1,111 - 1,274, 1,163 м, а/д, ш. 1,5 м
Откосы справа			

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.23		II	-	0,031		1	
1.23		II	-	0,042		1	
1.23		II	-	0,084		1	
1.17		II	-	0,092		1	
1.23		II	-	0,092		1	
1.17		II	-	0,096		1	
1.23		II	-	0,122		1	
1.23		II	-	0,190		1	
1.23		II	-	0,194		1	
1.23		II	-	0,239		1	
1.23		II	-	0,244		1	
1.12.1		II	-	0,257		1	
1.12.1		II	-	0,613		1	
1.12.2		II	-	0,935		1	
		:	0				
		:	7				
		:	7				
		:	14				

2.4		II	-	0,005		1	" 0,002 "
2.1		II	-	0,020		1	
2.1		II	-	0,196		1	
2.4		II	-	0,215		1	" 0,212 "
2.1		II	-	0,220		1	
2.7		II	-	0,613		1	
2.1		II	-	1,088		1	
2.4		II	-	1,110		1	" 1,107 "
2.4		II	-	1,265		1	
		:	3				
		:	5				
		:	1				
		:	9				

3.20		II	-	0,020		1	
3.20		II	-	0,020		1	
3.24		II	-	0,031		1	
3.24		II	-	0,042		1	
3.24		II	-	0,122		1	
3.24		II	-	0,158		1	
3.24		II	-	0,162		1	

3.24		II	-	0,190		1	
3.20		II	-	0,194		1	
3.20		II	-	0,196		1	
3.20		II	-	0,220		1	
3.20		II	-	0,222		1	
3.24		II	-	0,239		1	
3.24		II	-	0,244		1	
3.20		II	-	1,088		1	
3.20		II	-	1,088		1	
3.20		II	-	1,118		1	
3.20		II	-	1,118		1	
3.27		II	-	1,118		1	
3.27		II	-	1,118		1	
3.20		II	-	1,265		1	
3.20		II	-	1,265		1	
3.27		II	-	1,267		1	
		:	2				
		:	16				
		:	5				
		:	23				

4.8.2		400	-	1,265		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				










5.20		II	-	0,143		1	
5.20		II	-	0,143		1	
5.19.1		II	-	0,158		1	
5.19.2		II	-	0,158		1	
5.20		II	-	0,158		1	
5.19.1		II	-	0,162		1	
5.19.2		II	-	0,162		1	
5.20		II	-	0,162		1	
5.20		II	-	0,177		1	
5.20		II	-	0,177		1	
5.16	()	I	-	0,926		1	
5.16	()	I	-	0,926		1	
5.16	()	I	-	0,950		1	
5.19.1		II	-	0,960		1	
5.19.2		II	-	0,960		1	
5.19.1		II	-	0,964		1	
5.19.2		II	-	0,964		1	
5.16	()	I	-	1,012		1	
5.16	()	I	-	1,012		1	
		:	9				
		:	5				
		:	5				
		:	19				

()

8.2.1		II	-	0,092		1	
8.2.1		II	-	0,092		1	
8.2.1		II	-	0,122		1	
8.2.1		II	-	0,158		1	
8.2.1		II	-	0,162		1	
8.2.1		II	-	0,190		1	
8.2.1		II	-	0,194		1	
8.2.3		II	-	1,118		1	

	:	0	
	:	6	
	:	2	
	:	8	

	:	15	
	:	39	
	:	20	
	:	74	

	1.1 	1.2 	1.4 	1.11 	1.14.1 		1.17.1 	1.24.1 	1.24.2 	1.25 		

. . 1.1*	1,00	1,00	1,00	1,75	0,80	0,80	-	-	-	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-	0,40	-	-
					²	²	²	.	.	²	²	²
0,000 - 1,000	961,00	1888,00		48,00	19,20	19,20	3,86	6	7	4,48	338,56	23,06
1,000 - 1,280	258,00	357,00	155,00	12,00			0,17		3		68,58	15,67
,	1,219	2,245	0,155	0,060								
. ,	1,219	2,245	0,155	0,105							3,569	0,155
, ²	121,90	224,50	15,50	10,50	19,20	19,20	4,02	9,06	17,50	4,48	407,14	38,72

*

/	,	,	,			,				,		
			,	,	,							
1	0,106	0,158	52	52				-1,10:2,00 -2010	1,10			
2	0,122	0,158	36	36				-1,10:2,00 -2010	1,10			
3	0,162	0,177	15	15				-1,10:2,00 -2010	1,10			
4	0,162	0,182	20	20				-1,10:2,00 -2010	1,10			
:			123	123								

/	, ,			-
1	0,160			
2	0,160			
3	0,962			
4	0,962			
:			4	

/	, ,					
1	0,160		2	0		
			:	2		

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,099	0,922		22/22	823	22/22	823	0/0	0	
:				22/22	823	22/22	823			

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,000	0,209		1,5			209		209	
2	0,007	0,064		1,5			57	57		
3	0,064	0,121		1,5			57		57	
4	0,122	0,164		1,5			42	42		
5	0,160	0,160		1,0			0		0	
6	0,160	0,160		1,0			0	0		
7	0,164	0,209		1,5			45		45	
8	0,215	0,986		1,5			771		771	
9	0,216	0,936		1,5			720		720	
10	0,950	0,983		1,5			33		33	
11	0,962	0,962		1,0			0		0	
12	0,962	0,962		1,0			0		0	
13	0,990	1,104		1,5			114		114	
14	1,002	1,274		1,5			272		272	
15	1,111	1,274		1,5			163		163	
							:	2483	99	2384

/	, ,			, ,		-	,		,	
1	0,943				, ,		130	75	—	—
2	0,995				, ,		130	75	—	—

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,143			6,00	0,60	0,05	-	
2	0,160			6,00	4,25	0,07	1,321	
3	0,177			6,00	0,60	0,05	-	
		0						
		1						
		2						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Соколова

Км 0+000 – км 0,465

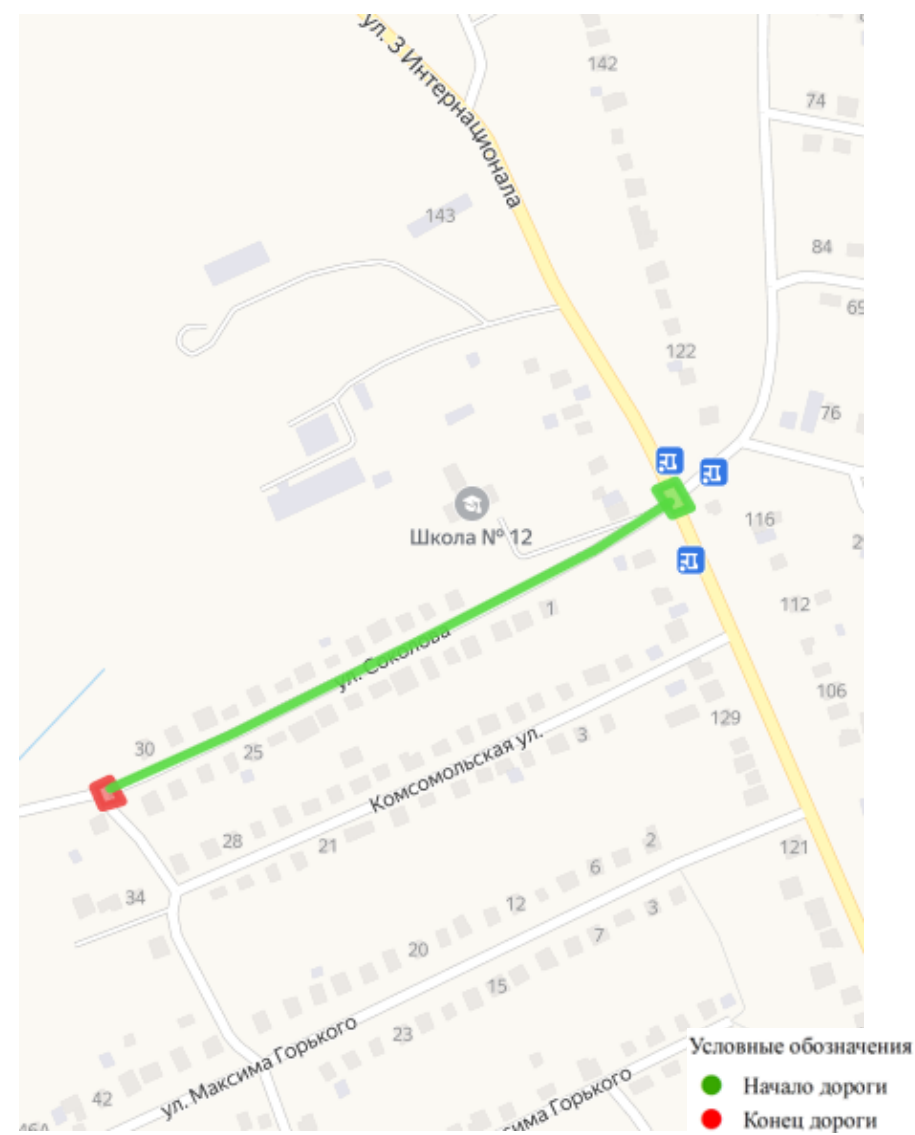
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. 3 Интернационала

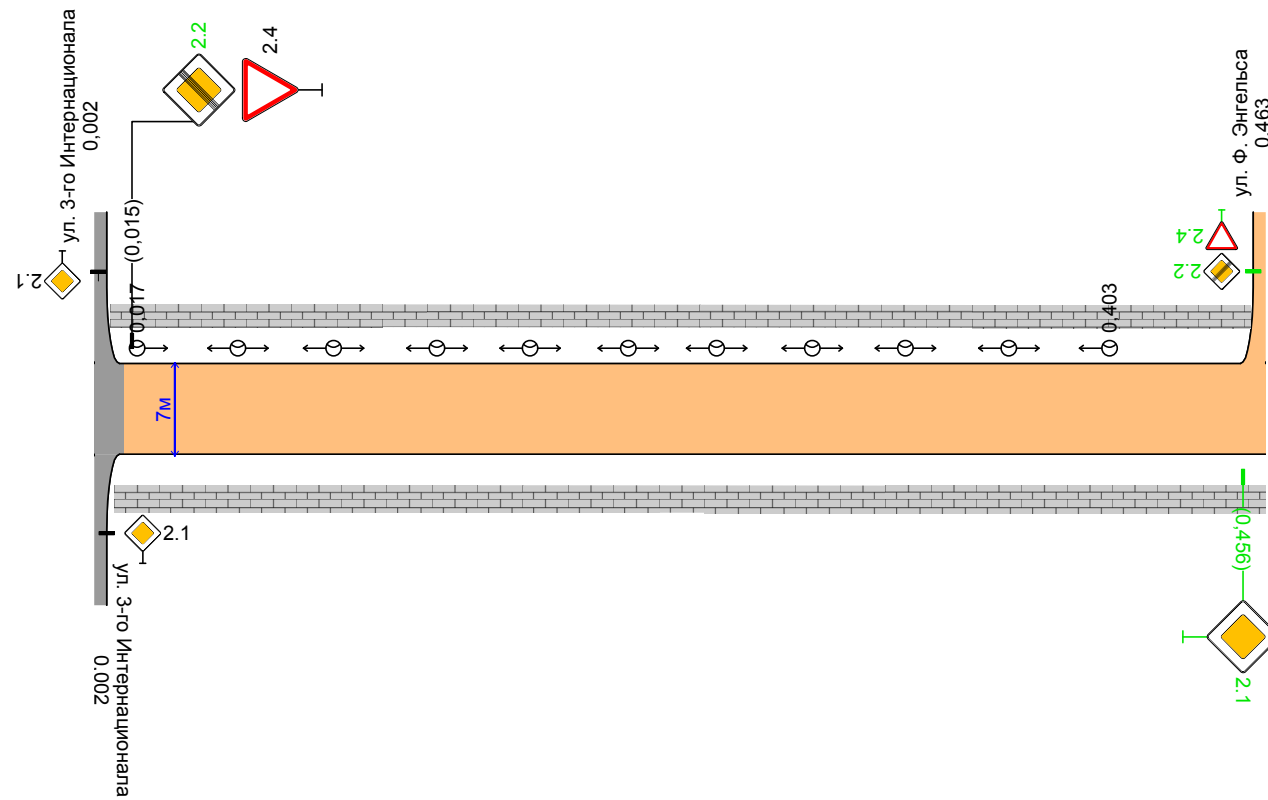


Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. М. Горького



Откосы слева		
Тротуары слева		0,006 - 0,460, (454 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		465 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Саколова
0,000-0,465



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,006 - 0,465, (459 м), а/д, ш. 18 м
Откосы справа		

.

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.2		II	-	0,015		1	
2.4		II	-	0,015		1	
2.1		II	-	0,456		1	
		:	1				
		:	2				
		:	0				
		:	3				

		:	1				
		:	2				
		:	0				
		:	3				

.

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,017	0,403		11/11	386	11/11	386	0/0	0	
:				11/11	386	11/11	386			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,006	0,460		1,5			454		454
2	0,006	0,465		1,8			459		459
							913		913

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

ул. Трудовые резервы

Км 0+000 – км 0+451

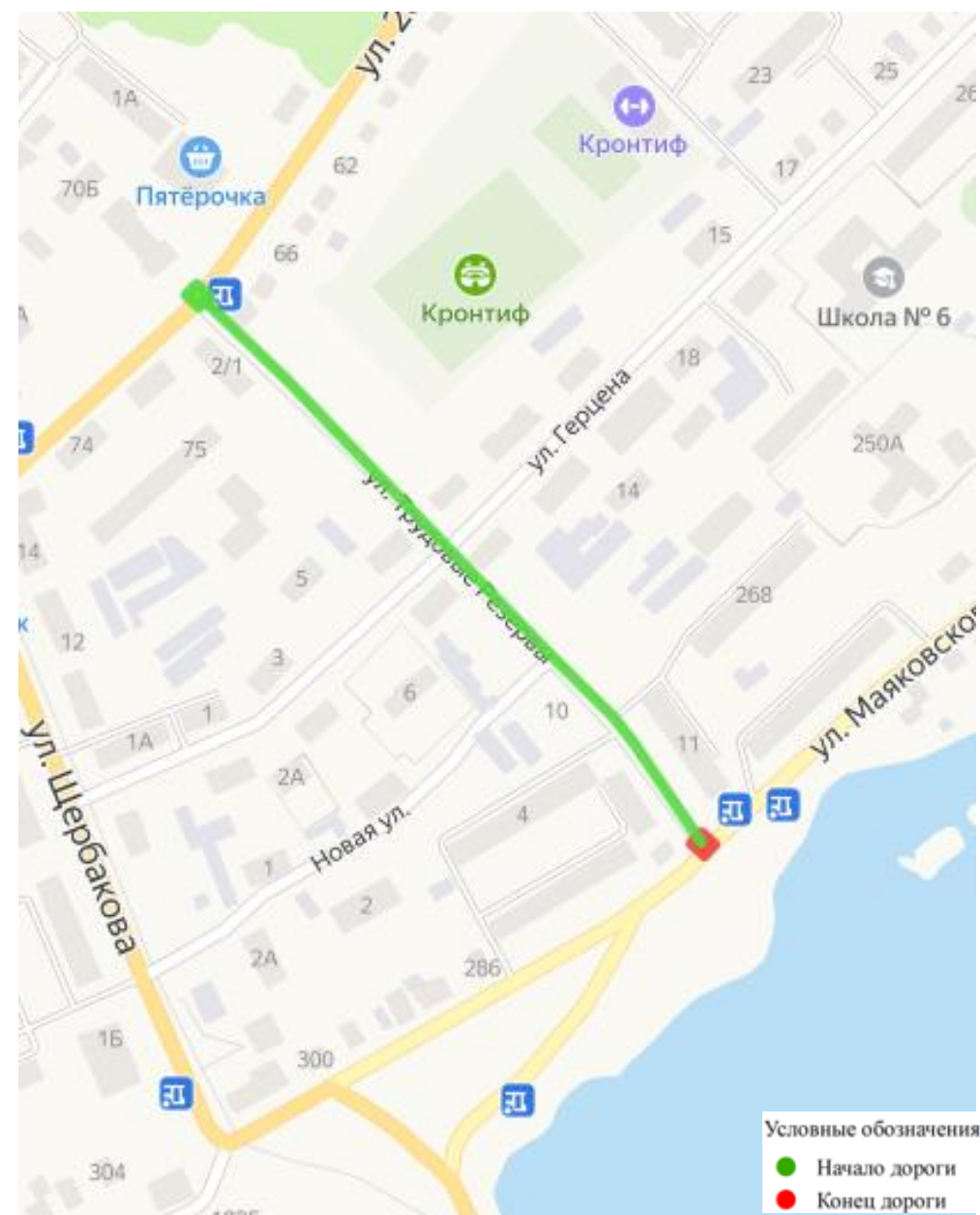
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Маяковского

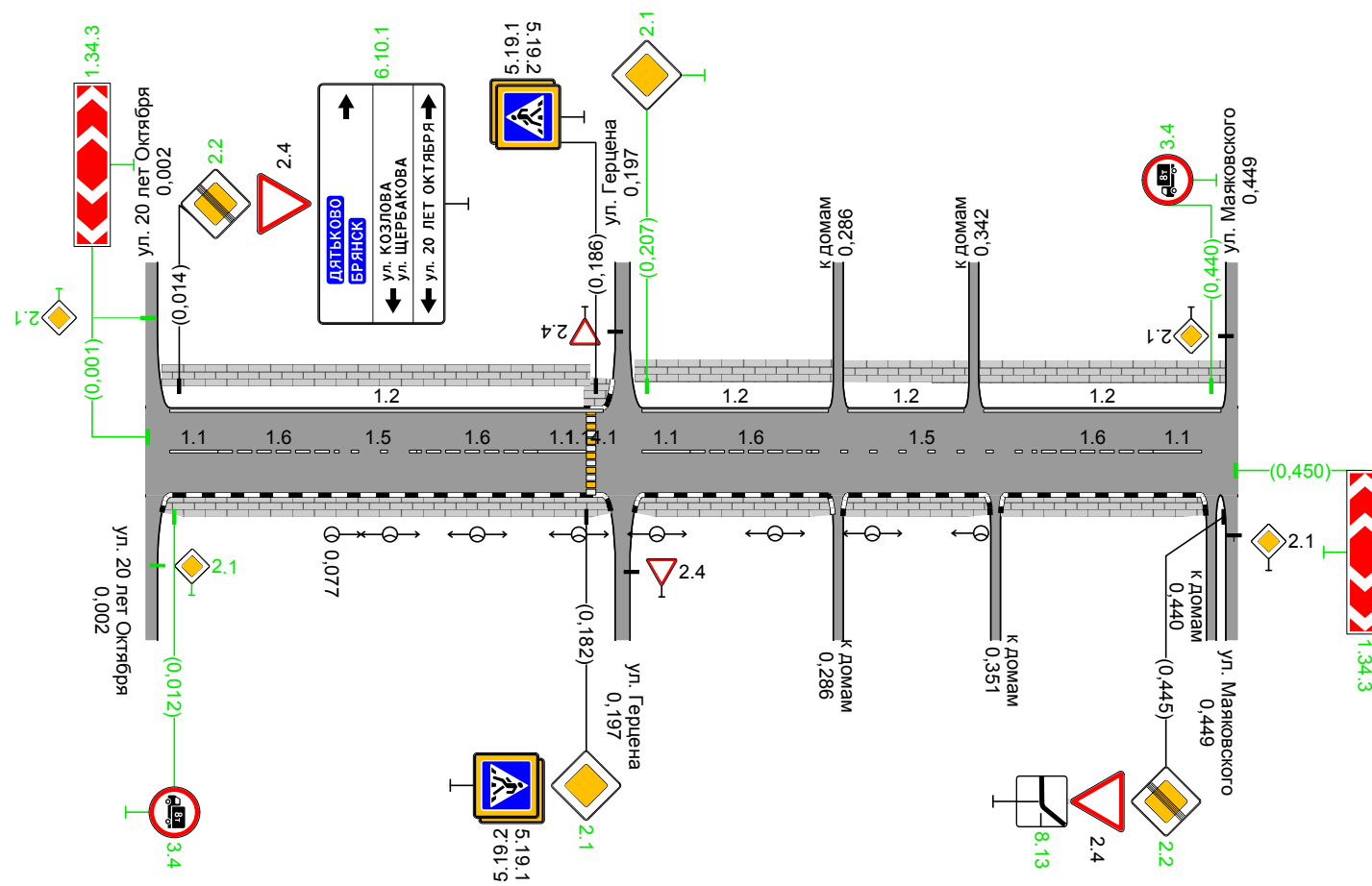


Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. 20 Лет Октября



Откосы слева		
Тротуары слева		0,006 - 0,192, (186 м), а/в, ш. 15 м 0,201 - 0,284, (83 м), а/в, ш. 15 м 0,288 - 0,340, (52 м), а/в, ш. 15 м 0,344 - 0,446, (102 м), а/в, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,010 - 0,189 12 0,205 - 0,282 12 0,290 - 0,338 12 0,346 - 0,444
Элементы в плане		
Продольный профиль		451 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Трудовые резервы
0,000-0,451



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		11 0,010 0,030 16 0,030 - 0,080 15 0,080 - 0,112 16 0,112 - 0,162 11 0,162 0,182 11 0,205 0,225 16 0,225 - 0,275 15 0,275 - 0,366 16 0,366 - 0,416 11 0,416 0,436
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,007 - 0,192, (185 м), а/в, ш. 15 м 0,202 - 0,283, (81 м), а/в, ш. 15 м 0,289 - 0,348, (59 м), а/в, ш. 15 м 0,354 - 0,437, (83 м), а/в, ш. 15 м
Откосы справа		

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0,014, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 3315×1749 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 5,798 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

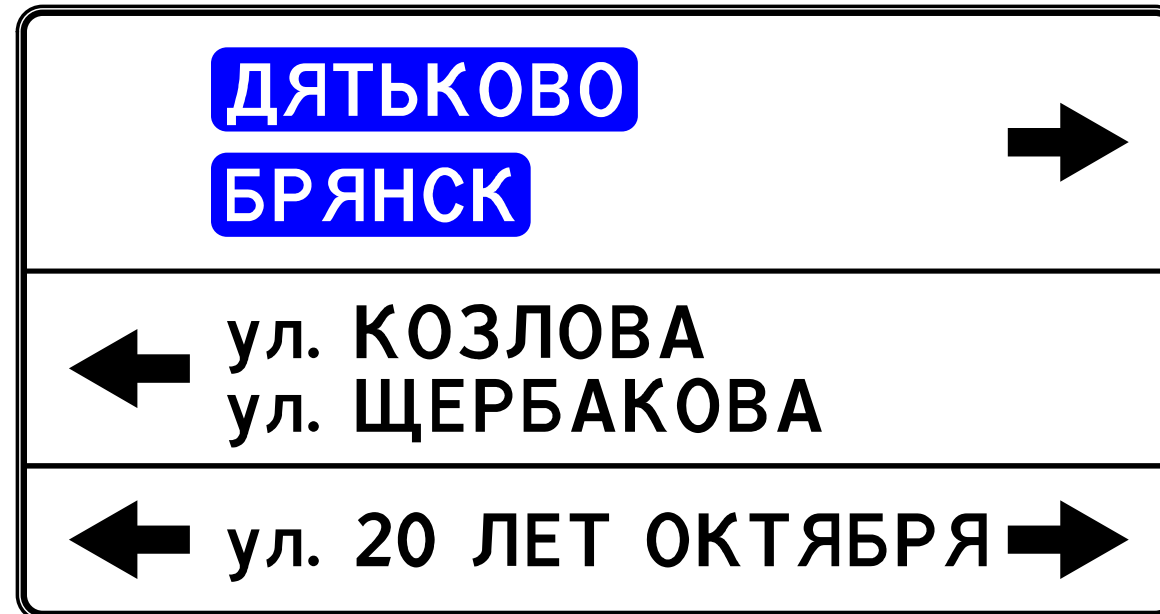


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
0	150	124	да
2	150	118	да
A	150	154	да
Б	150	138	да
B	150	138	да
Д	150	150	да
E	150	129	да
З	150	132	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
P	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Щ	150	207	да
Ь	150	132	да
Я	150	147	да
л	150	120	да
у	150	111	да

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,450		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.2		II	-	0,014		1	
2.4		II	-	0,014		1	
2.1		II	-	0,182		1	
2.1		II	-	0,207		1	
2.2		II	-	0,445		1	
2.4		II	-	0,445		1	
		:	2				
		:	4				
		:	0				
		:	6				

3.4		II	-	0,012		1	
3.4		II	-	0,440		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

5.19.1		II	-	0,182		1	
5.19.2		II	-	0,182		1	
5.19.1		II	-	0,186		1	
5.19.2		II	-	0,186		1	
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

6.10.1			5,80	0,014		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

()

8.13		II	-	0,445		1	
	:	1					
	:	0					
	:	0					
	:	1					
	:	7					
	:	9					
	:	0					
	:	16					

	1.1	1.2	1.5	1.6	1.14.1			

. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,80	0,80	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-
					2	2	2	2
0,000 - 0,451	80,00	402,00	123,00	200,00	9,60	9,60	75,88	9,60
,	0,080	0,402	0,123	0,200				
.	0,080	0,402	0,031	0,150			0,663	
, 2	8,00	40,20	3,08	15,00	9,60	9,60	75,88	9,60

*

/	, ,			-
1	0,184			
2	0,184			
			2	
:				

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,077	0,348	8/8	271	8/8	271	0/0	0	
:			8/8	271	8/8	271			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,006	0,192		1,5			186		186
2	0,007	0,192		1,5			185	185	
3	0,181	0,192		1,5			11	11	
4	0,201	0,284		1,5			83		83
5	0,202	0,283		1,5			81	81	
6	0,288	0,340		1,5			52		52
7	0,289	0,348		1,5			59	59	
8	0,344	0,446		1,5			102		102
9	0,354	0,437		1,5			83	83	
							842	419	423

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

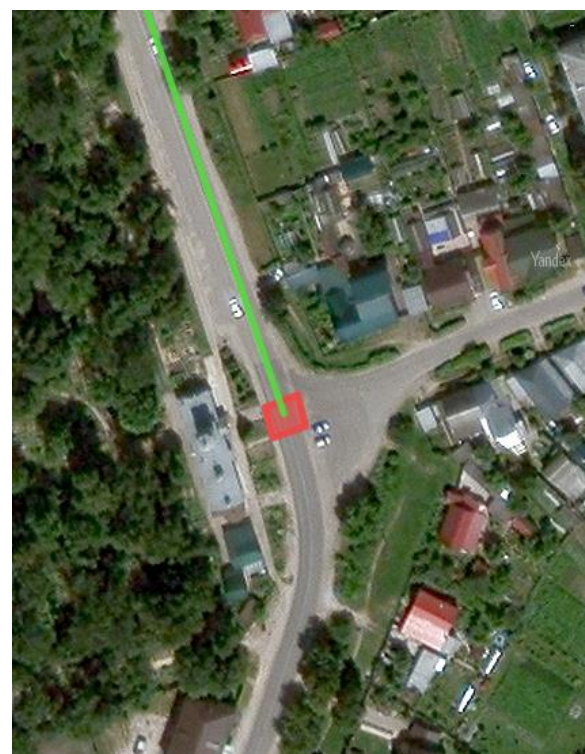
ул. Урицкого

Км 0+000 – км 1+252

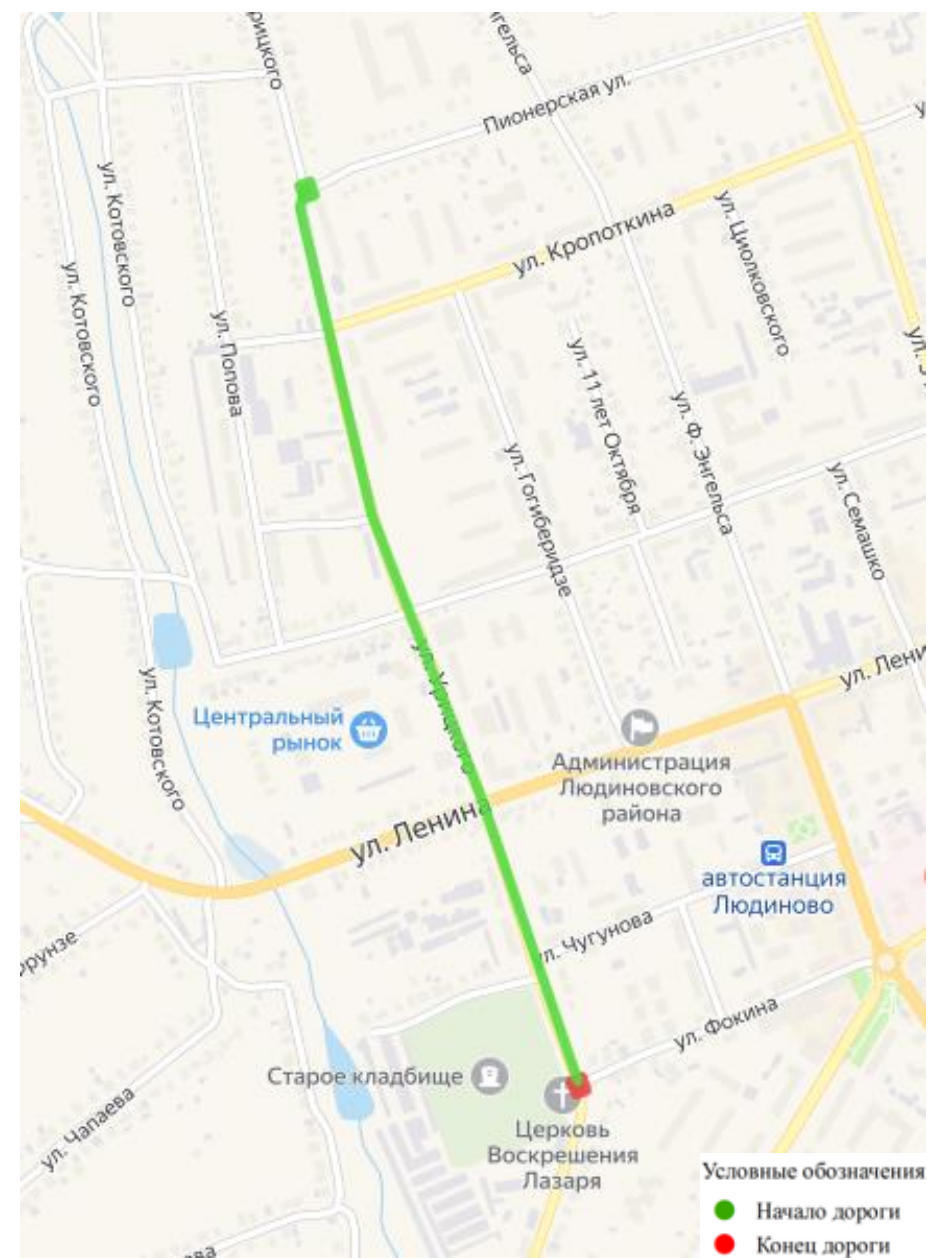
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Пионерской

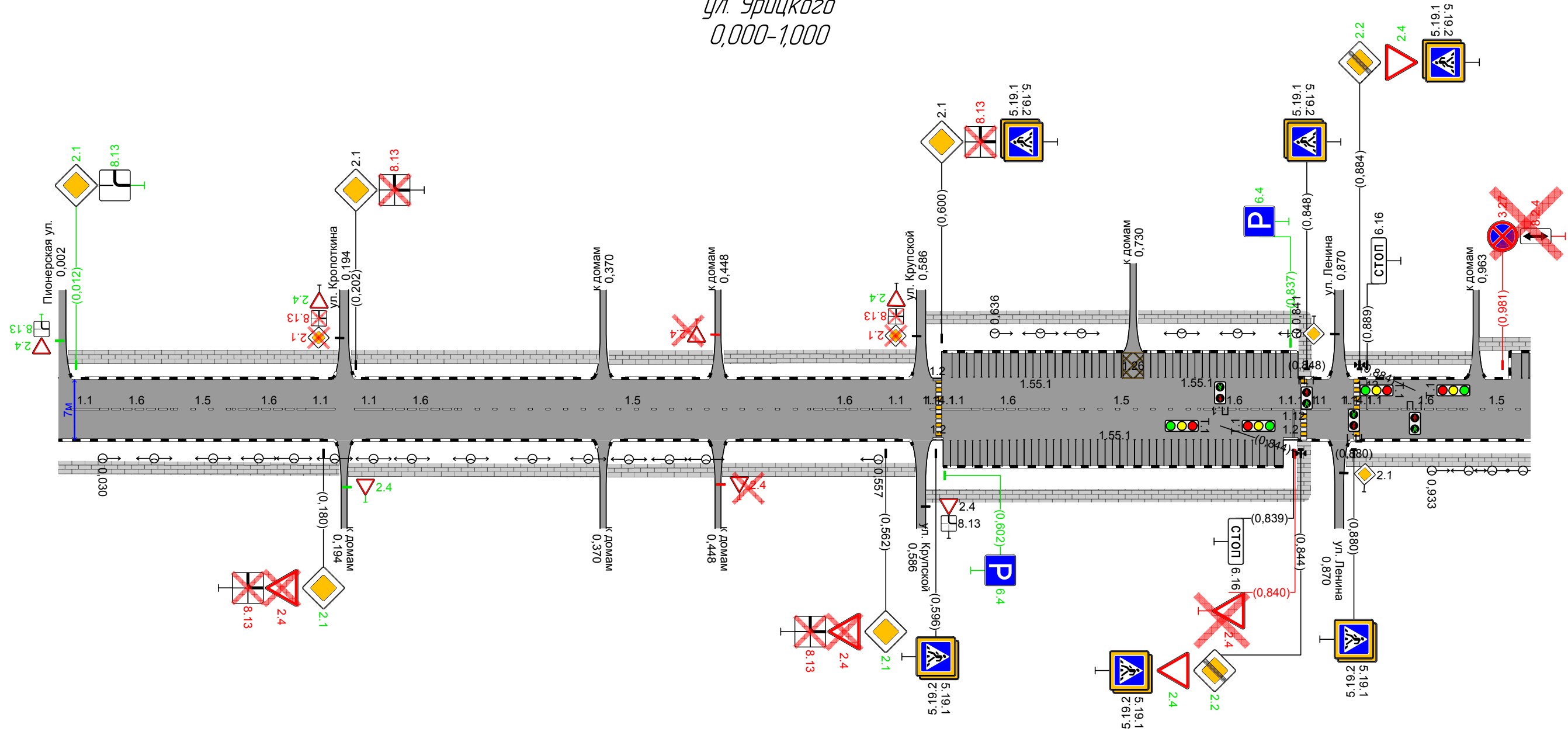


Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Фокина



Откосы слева									
Тротуары слева		0,006 - 0,190, (184 м), а/д, ш. 15 м	0,198 - 0,367, (169 м), а/д, ш. 15 м	0,373 - 0,445, (72 м), а/д, ш. 15 м	0,451 - 0,582, (131 м), а/д, ш. 15 м	0,589 - 0,728, (139 м), а/д, ш. 15 м	0,732 - 0,864, (131 м), а/д, ш. 15 м	0,874 - 0,960, (86 м), а/д, ш. 15 м	0,965 - 1,000, (35 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане									
Продольный профиль		1000							
Видимость в обратном направлении									

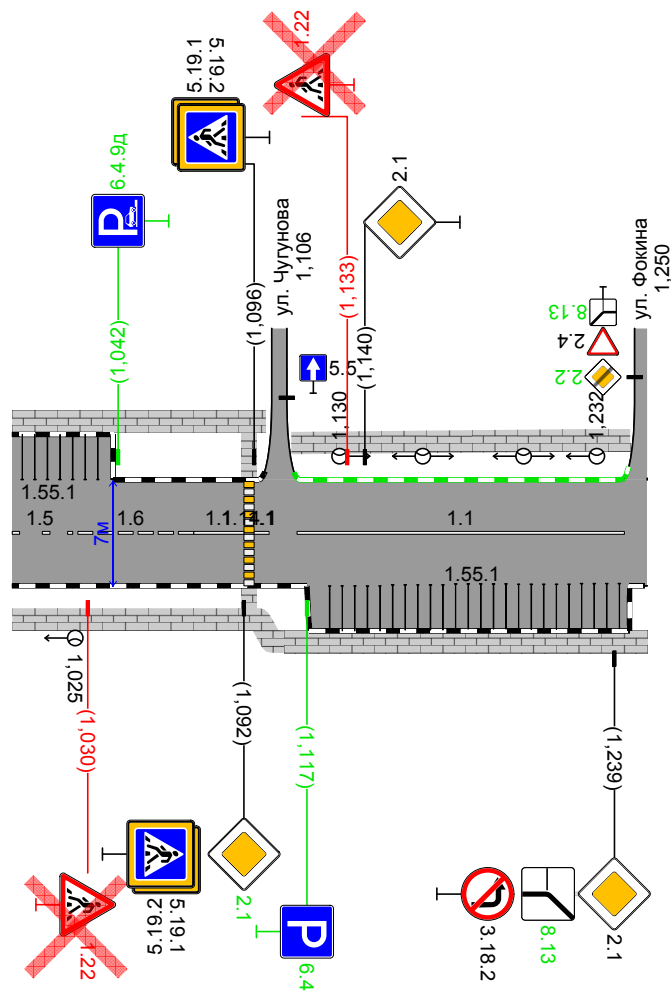
ул. Урицкого
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении																				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,008 0,028	16 0,028 - 0,078	15 0,078 - 0,118	16 0,118 - 0,168	11 0,168 0,188	11 0,201 0,221	16 0,221 - 0,271	15 0,271 - 0,509	16 0,509 - 0,559	11 0,559 0,579	11 0,582 0,620	16 0,620 - 0,670	15 0,670 - 0,774	16 0,774 - 0,824	11 0,824 0,844	11 0,848 0,864	11 0,864 0,900	16 0,904 - 0,954	15 0,954 - 1,000
	1-я от осевой																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине																			
Тротуары справа		0,000 - 0,192, (192 м), а/д, ш. 15 м	0,196 - 0,368, (171 м), а/д, ш. 15 м	0,372 - 0,446, (73 м), а/д, ш. 15 м	0,450 - 0,583, (132 м), а/д, ш. 15 м	0,589 - 0,863, (274 м), а/д, ш. 15 м					0,874 - 1,000, (126 м), а/д, ш. 15 м									
Откосы справа																				

Откосы слева		
Тротуары слева		1,000 - 1,102, (102 м), а/д, ш. 1,5 м | 1,110 - 1,246, (136 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		252 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Урицкого
1,000-1,252



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		15 1000 1022 | 16 1022 - 1072 | 11 1072 1092 | 11 1092 1122 | 11 1113 - 1243
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,000 - 1,108, (108 м), а/д, ш. 1,5 м | 1,108 - 1,252, (144 м), а/д, ш. 1,5 м
Откосы справа		

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.22		II	-	1,030		1	
1.22		II	-	1,133		1	
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				

2.1		II	-	0,012		1	
2.1		II	-	0,202		1	
2.1		II	-	0,600		1	
2.4		II	-	0,840		1	
2.2		II	-	0,844		1	
2.4		II	-	0,844		1	
2.2		II	-	0,884		1	
2.4		II	-	0,884		1	
2.1		II	-	1,092		1	
2.1		II	-	1,140		1	
2.1		II	-	1,239		1	
		:	4				
		:	6				
		:	1				
		:	11				

3.27		II	-	0,981		1	
3.18.2		II	-	1,239		1	
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	2				

5.19.1		II	-	0,596		1	
5.19.2		II	-	0,596		1	
5.19.1		II	-	0,600		1	
5.19.2		II	-	0,600		1	
5.19.1		II	-	0,844		1	
5.19.2		II	-	0,844		1	
5.19.1		II	-	0,848		1	
5.19.2		II	-	0,848		1	
5.19.1		II	-	0,880		1	
5.19.2		II	-	0,880		1	
5.19.1		II	-	0,884		1	









5.19.2		II	-	0,884		1	
5.19.1		II	-	1,092		1	
5.19.2		II	-	1,092		1	
5.19.1		II	-	1,096		1	
5.19.2		II	-	1,096		1	
		:	16				
		:	0				
		:	0				
		:	16				

6.4	()	II	-	0,602		1	
6.4	()	II	-	0,837		1	
6.16	-	II	-	0,839		1	
6.16	-	II	-	0,889		1	
6.4.9		II	-	1,042		1	
6.4	()	II	-	1,117		1	
		:	2				
		:	4				
		:	0				
		:	6				

()

8.13		II	-	0,012		1	
8.13		II	-	0,202		1	
8.13		II	-	0,600		1	
8.2.4		II	-	0,981		1	
8.13		II	-	1,239		1	
		:	0				
		:	2				
		:	3				
		:	5				

		:	23				
		:	12				
		:	7				
		:	42				

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.12 	1.14.1 		1.26 	1.55.1 		

. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,00	0,80	0,80	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	-	0,10	-	-
						²	²	²		²	²
0,000 - 1,000	164,00	23,00	428,00	350,00	7,00	33,60	33,60	10,41	271,65	119,22	44,01
1,000 - 1,252	156,00		22,00	50,00		11,20	11,20		93,00	40,40	11,20
,	0,320	0,023	0,450	0,400	0,007				0,365		
. ,	0,320	0,023	0,113	0,300	0,007				0,365	1,127	
, ²	32,00	2,30	11,25	30,00	2,80	44,80	44,80	10,41	36,47	159,62	55,21

*

.

/	, ,			-
1	0,598			
2	0,598			
3	0,846			
4	0,846			
5	0,882			
6	0,882			
7	1,094			
8	1,094			
			8	
:				

.

/	, ,					
1	0,846		2	1		
2	0,870		2	3		
			4	4		

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,030	0,557		15/15	527	15/15	527	0/0	0	
2	0,636	0,841		6/6	205	6/6	205	0/0	0	
3	0,933	1,025		5/5	92	5/5	92	0/0	0	
4	1,130	1,232		4/4	102	4/4	102	0/0	0	
:				30/30	926	30/30	926			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,000	0,192		1,5			192		192
2	0,006	0,190		1,5			184	184	
3	0,196	0,368		1,5			171		171
4	0,198	0,367		1,5			169	169	
5	0,372	0,446		1,5			73		73
6	0,373	0,445		1,5			72	72	
7	0,450	0,583		1,5			132		132
8	0,451	0,582		1,5			131	131	
9	0,589	0,863		1,5			274	274	
10	0,589	0,728		1,5			139	139	
11	0,732	0,864		1,5			131	131	
12	0,874	0,960		1,5			86	86	
13	0,874	1,108		1,5			234	234	
14	0,965	1,102		1,5			137	137	
15	1,094	1,094		1,0			0	0	
16	1,094	1,101		1,0			7	7	
17	1,108	1,255		1,5			147	147	
18	1,110	1,246		1,5			136		136
							2415	1711	704

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Фокина

Км 0+000 – км 1+106

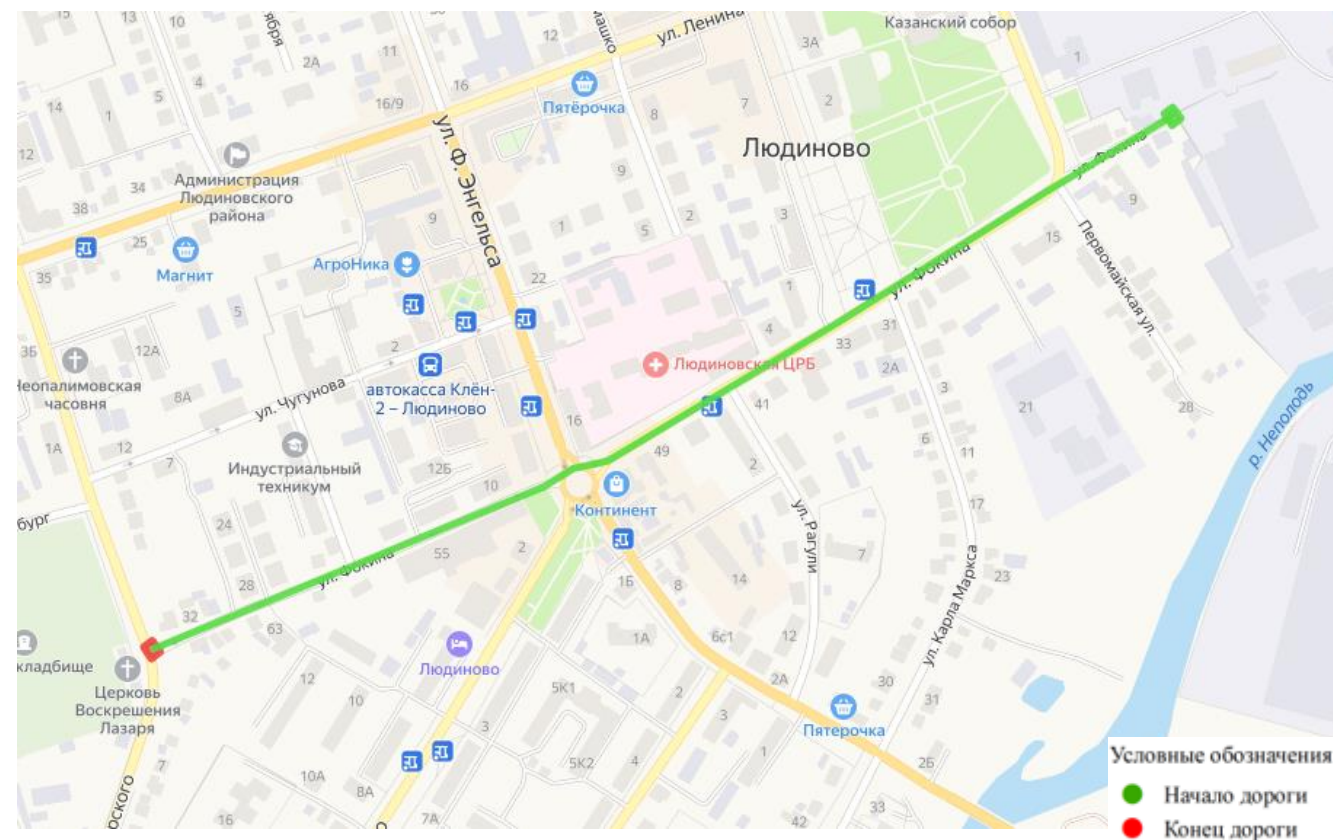
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



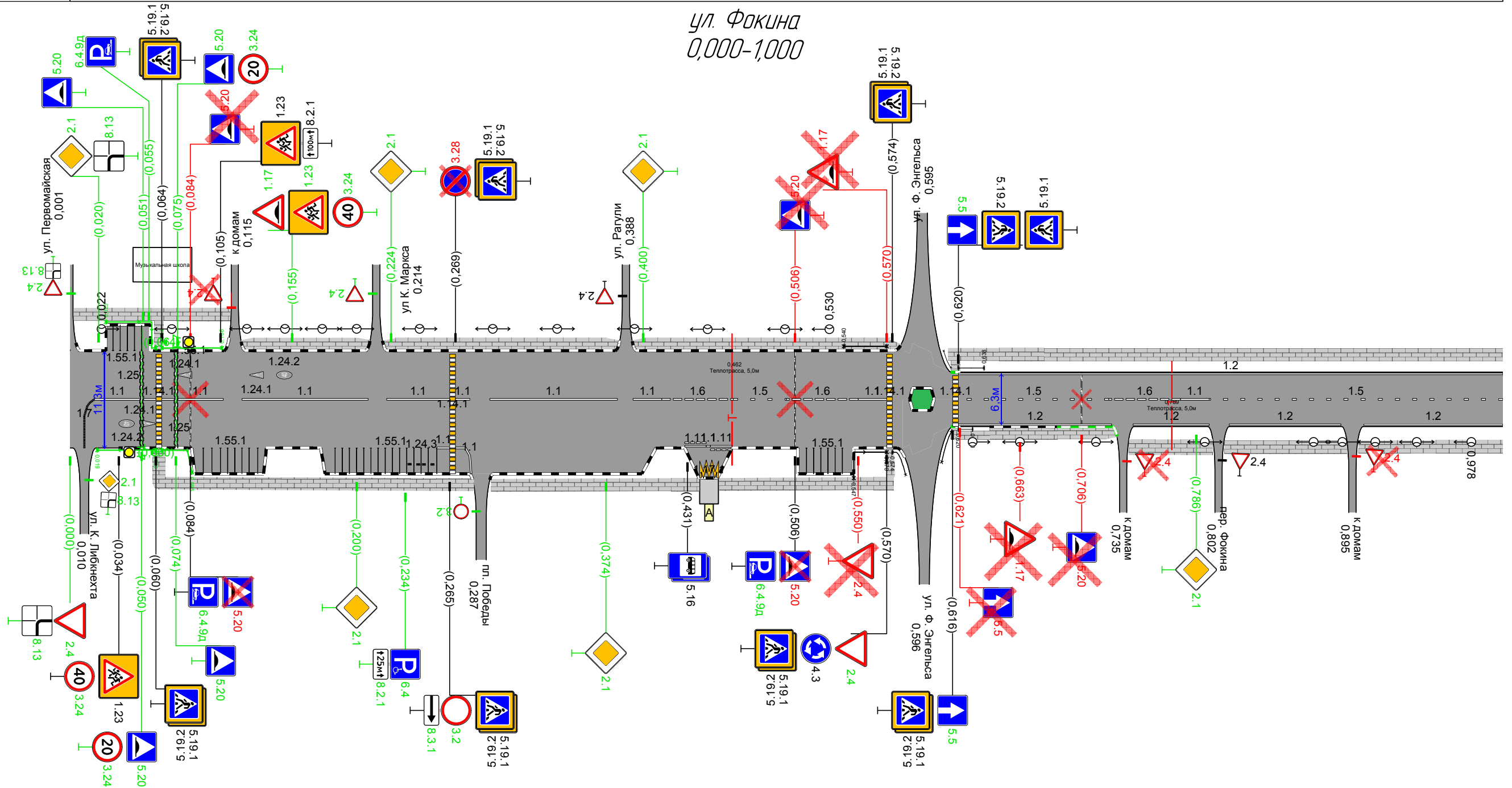
Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. 3 Интернационала



Конец а/д соответствует пересечению с осью до ул. Урицкого



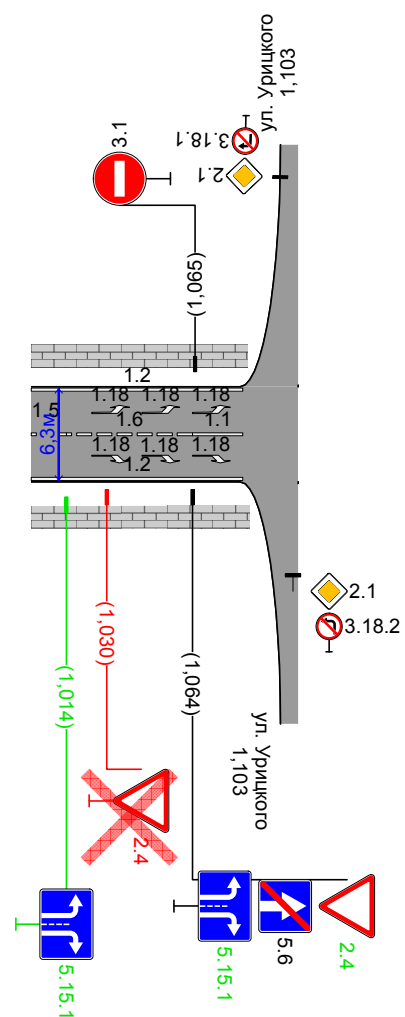
Откосы слева													
Тротуары слева		0,002 - 0,112, (110 м), а/д, ш. 1,5 м		0,154 - 0,209, (55 м), а/д, ш. 1,5 м		0,219 - 0,383, (165 м), а/д, ш. 1,5 м		0,393 - 0,580, (187 м), а/д, ш. 1,5 м		0,609 - 0,680, (71 м), а/д, ш. 1,5 м		0,680 - 1,000, (320 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр.-е 0,025 - 0,060		Пеш. огр.-е 0,064 - 0,106				Пеш. огр.-е 0,540 - 0,570		Пеш. огр.-е 0,620 - 0,639			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		1000											
Видимость в обратном направлении													



Видимость в прямом направлении																								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,01	11 0,017 - 0,049	11 0,05	11 0,075 - 0,107	11 0,120 - 0,208	11 0,221 - 0,265	11 0,293 - 0,382	11 0,393 0,413	16 0,413 - 0,463	15 0,463 - 0,500	16 0,500 - 0,550	11 0,550 0,570	15 0,620 - 0,725	16 0,725 - 0,775	11 0,775 0,795	15 0,795 - 1,000							
	1-я от осевой									11 0,429	11 0,444			12 0,620 - 0,727	12 0,742 - 0,795	12 0,809 - 0,887	12 0,903 - 1,000							
	2-я от осевой									11 0,444	11 0,462													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																							
	На обочине	Пеш. огр.-е 0,019 - 0,060		Пеш. огр.-е 0,064 - 0,088						Пеш. огр.-е 0,572 - 0,580		Пеш. огр.-е 0,547 - 0,570		Пеш. огр.-е 0,612 - 0,638		Пеш. огр.-е 0,642 - 0,689		Пеш. огр.-е 0,689 - 0,730		Пеш. огр.-е 0,738 - 0,798		Пеш. огр.-е 0,805 - 0,892		Пеш. огр.-е 0,898 - 1,000, (102 м), а/д, ш. 1,5 м
Тротуары справа		0,062 - 0,282, (220 м), а/д, ш. 1,5 м		0,292 - 0,439, (147 м), а/д, ш. 1,5 м		0,453 - 0,586, (133 м), а/д, ш. 1,5 м		0,572 - 0,580, (10 м), а/д, ш. 1,5 м		0,621 - 0,642, (22 м), а/д, ш. 1,5 м		0,612 - 0,638, (26 м), а/д, ш. 1,5 м		0,642 - 0,689, (47 м), а/д, ш. 1,5 м		0,689 - 0,730, (41 м), а/д, ш. 1,5 м		0,738 - 0,798, (60 м), а/д, ш. 1,5 м		0,805 - 0,892, (87 м), а/д, ш. 1,5 м		0,898 - 1,000, (102 м), а/д, ш. 1,5 м		
Откосы справа																								

Откосы слева		
Тротуары слева		1,000 - 1,090, 1,90 м, а/В, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 1,000 - 1,084
Элементы в плане		
Продольный профиль		106 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Фокина
1,000-1,106



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1,000 1,014
	1-я от осевой	16 1,014 - 1,064 11 1,064 1,084
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 1,000 - 1,084
	На обочине	
Тротуары справа		1,000 - 1,091, 1,91 м, а/В, ш 15 м
Откосы справа		

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.23		II	-	0,034		1	
1.23		II	-	0,105		1	
1.17		II	-	0,155		1	
1.23		II	-	0,155		1	
1.17		II	-	0,570		1	
1.17		II	-	0,663		1	
		:	2				
		:	2				
		:	2				
		:	6				

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,020		1	
2.1		II	-	0,200		1	
2.1		II	-	0,224		1	
2.1		II	-	0,374		1	
2.1		II	-	0,400		1	
2.4		II	-	0,550		1	
2.4		II	-	0,570		1	
2.4		II	-	0,738		1	" 0,735 "
2.1		II	-	0,786		1	
2.4		II	-	0,804		1	" 0,802 "
2.4		II	-	0,898		1	" 0,895 "
2.4		II	-	1,030		1	
2.4		II	-	1,064		1	
		:	1				
		:	9				
		:	4				
		:	14				

3.24		II	-	0,034		1	
3.24		II	-	0,050		1	
3.24		II	-	0,075		1	
3.24		II	-	0,155		1	
3.2		II	-	0,265		1	
3.28		II	-	0,269		1	
3.2		II	-	0,283		1	" 0,287 "
3.1		II	-	1,065		1	

	:	1
	:	6
	:	1
	:	8

4.3		II	-	0,570		1
	:	1				
	:	0				
	:	0				
	:	1				

5.20		II	-	0,050		1
5.20		II	-	0,051		1
5.19.1		II	-	0,060		1
5.19.2		II	-	0,060		1
5.19.1		II	-	0,064		1
5.19.2		II	-	0,064		1
5.20		II	-	0,074		1
5.20		II	-	0,075		1
5.20		II	-	0,084		1
5.20		II	-	0,084		1
5.19.1		II	-	0,265		1
5.19.2		II	-	0,265		1
5.19.1		II	-	0,269		1
5.19.2		II	-	0,269		1
5.16	()	I	-	0,431		1
5.16	()	I	-	0,431		1
5.20		II	-	0,506		1
5.20		II	-	0,506		1
5.19.1		II	-	0,570		1
5.19.2		II	-	0,570		1
5.19.1		II	-	0,574		1
5.19.2		II	-	0,574		1
5.19.1		II	-	0,616		1
5.19.2		II	-	0,616		1
5.5		II	-	0,616		1
5.19.1		II	-	0,620		1
5.19.2		II	-	0,620		1
5.5		II	-	0,620		1
5.5		II	-	0,621		1
5.20		II	-	0,706		1
5.15.1		II	-	1,014		1
5.15.1		II	-	1,064		1
5.6		II	-	1,064		1
	:	19				
	:	8				
	:	6				
	:	33				















6.4.9		II	-	0,055		1
6.4.9		II	-	0,084		1
6.4	()	II	-	0,234		1

6.4.9		II	-	0,506		1	
	:	0					
	:	4					
	:	0					
	:	4					

()

8.13		II	-	0,000		1	
8.13		II	-	0,020		1	
8.2.1		II	-	0,105		1	
8.2.1		II	-	0,234		1	
8.3.1		II	-	0,265		1	
	:	1					
	:	4					
	:	0					
	:	5					

	:	25					
	:	33					
	:	13					
	:	71					

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.11 	1.14.1 	1.17.1 	1.18 	1.24.1 	1.24.2 	1.24.3 	1.25 	1.55.1 			

. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,80	0,80	-	-	-	-	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-	-	-	0,40	0,10	-	-
							2	2	2	.	.	.	.	2		2	2
0,000 - 1,000	397,46	715,00	347,00	150,00	11,10	30,00	67,20	67,20	2,01		3	2	4	17,92	103,66	243,66	69,21
1,000 - 1,106	20,00	168,00	14,00	50,00					6							31,90	
,	0,417	0,883	0,361	0,200	0,011	0,030									0,104		
.	0,417	0,883	0,090	0,150	0,006	0,053									0,104	1,702	
, ²	41,75	88,30	9,03	15,00	0,55	5,25	67,20	67,20	2,01	9,00	4,62	3,82	2,76	17,92	10,37	275,56	69,21

*

/	,	,	,			,	,	,	,	,	,
			,	,	,						
1	0,019	0,060	41		41			-1,10:2,00 -2010	1,10		
2	0,025	0,060	42,6		42,6			-1,10:2,00 -2010	1,10		
3	0,064	0,106	42		42			-1,10:2,00 -2010	1,10		
4	0,064	0,085	22		22			-1,10:2,00 -2010	1,10		
5	0,540	0,570	30	30				-1,10:2,00 -2010	1,10		
6	0,547	0,570	26	26				-1,10:2,00 -2010	1,10		
7	0,574	0,586	12,6	12,6				-1,10:2,00 -2010	1,10		
8	0,607	0,614	8,3	8,3				-1,10:2,00 -2010	1,10		" 0,596 "
9	0,608	0,613	5,7	5,7				-1,10:2,00 -2010	1,10		
10	0,620	0,630	10	10				-1,10:2,00 -2010	1,10		
11	0,620	0,638	18	18				-1,10:2,00 -2010	1,10		
:			258,2	110,6	147,6						

/	, ,			-
1	0,062			
2	0,062			
3	0,267			
4	0,267			
5	0,572			
6	0,572			
7	0,618			
8	0,618			
:			8	

.

/	, ,					
1	0,062		2	0		
			2			

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,022	0,530	13/13	508	13/13	508	0/0	0	
2	0,630	0,978	9/9	348	9/9	348	0/0	0	
:			22/22	856	22/22	856			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,002	0,112		1,5			110	110	
2	0,062	0,062		1,0			0	0	
3	0,062	0,282		1,5			220	220	
4	0,120	0,154		1,5			34		34
5	0,154	0,209		1,5			55	55	
6	0,219	0,383		1,5			165	165	
7	0,292	0,439		1,5			147	147	
8	0,393	0,580		1,5			187	187	
9	0,453	0,586		1,5			133	133	
10	0,572	0,585		1,0			13	13	
11	0,609	0,680		1,5			71	71	
12	0,612	0,618		1,0			6		6
13	0,618	0,618		1,0			0		0
14	0,620	0,642		1,0			22		22
15	0,642	0,689		1,5			47	47	
16	0,680	1,090		1,5			410		410
17	0,689	0,730		1,5			41		41
18	0,738	0,798		1,8			60		60
19	0,805	0,892		1,5			87		87
20	0,898	1,091		1,5			192		192
							2000	1148	852

/	, ,			, ,		-	, ,		, ,	
1	0,446			, ,			130	75	—	—

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,050			14,30	0,60	0,05	-	
2	0,074			11,30	0,60	0,05	-	
3	0,084			11,30	0,60	0,05	-	
4	0,506			11,30	0,60	0,05	-	
5	0,706			6,30	0,60	0,05	-	
		0						
		2						
		3						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

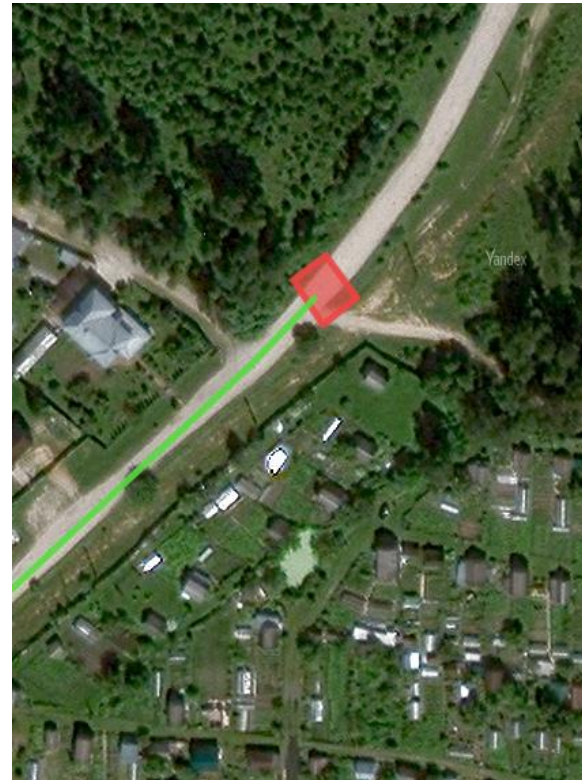
ул. Цветочная

Км 0+000 – км 0+800

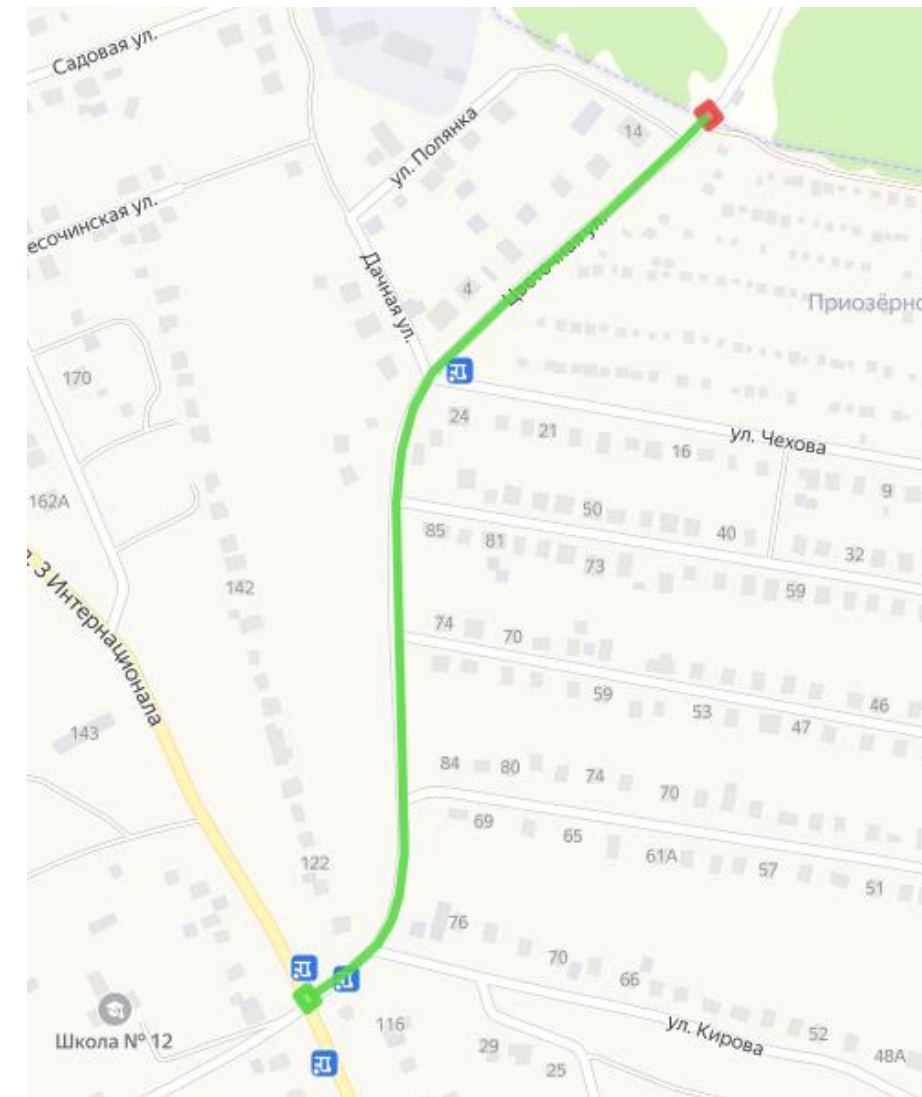
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. 3 Интернационала



Конец а/д соответствует концу жилой застройки

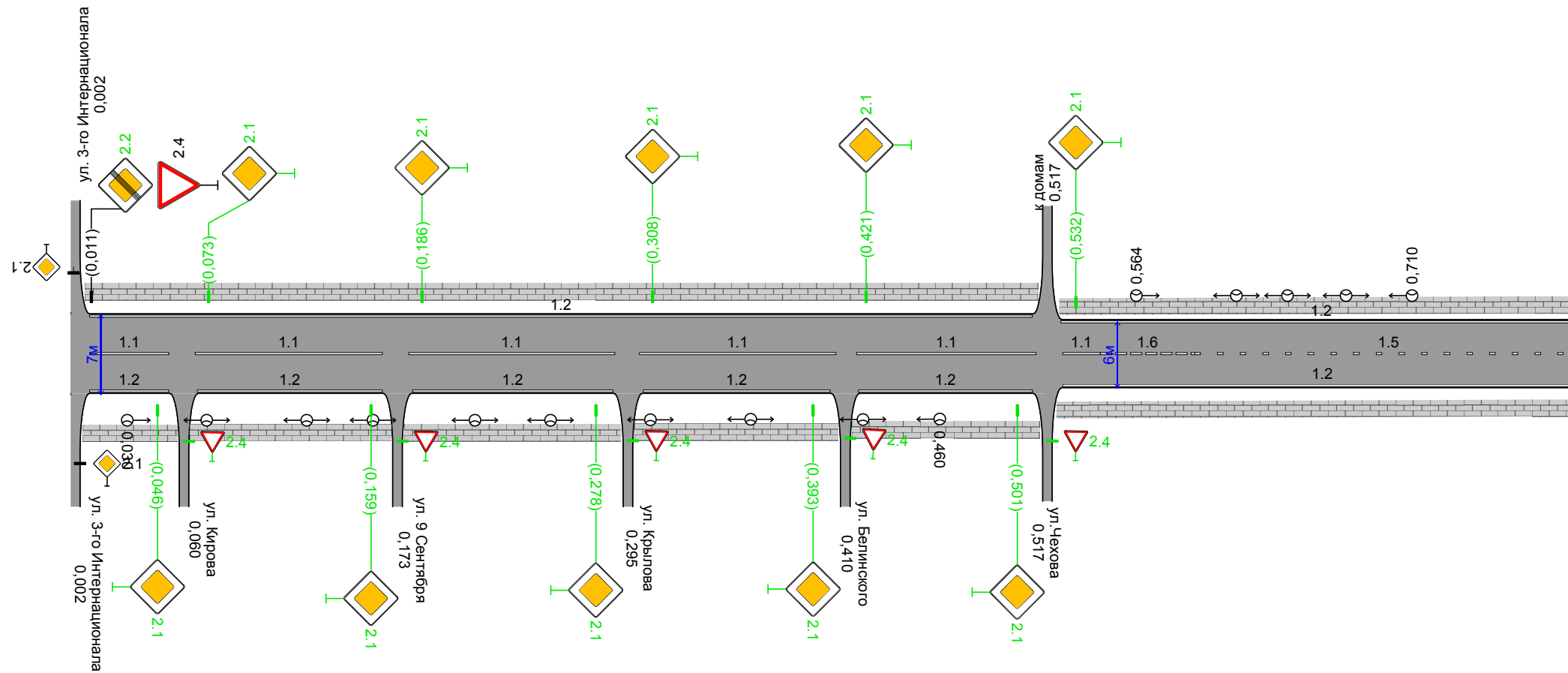


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева			
Тротуары слева		0,006 - 0,513, 1507 м, а/д, ш 1,5 м	0,522 - 0,800, 1278 м, а/д, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 0,010 - 0,509	12 0,524 - 0,800
Элементы в плане			
Продольный профиль		800	
Видимость в обратном направлении			

ул. Цветочная
0,000-0,800



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,010 - 0,052	11 0,066 - 0,165	11 0,179 - 0,288	11 0,301 - 0,405	11 0,416 - 0,511	11 0,525 0,585	16 0,545 - 0,595	15 0,595 - 0,800
	1-я от осевой	12 0,010 - 0,052	12 0,067 - 0,165	12 0,181 - 0,287	12 0,303 - 0,402	12 0,417 - 0,509	12 0,525 - 0,800		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,005 - 0,057, 62 м, а/д, ш 1,5 м	0,063 - 0,170, 1107 м, а/д, ш 1,5 м	0,176 - 0,292, 1116 м, а/д, ш 1,5 м	0,298 - 0,407, 1109 м, а/д, ш 1,5 м	0,413 - 0,514, 1101 м, а/д, ш 1,5 м	0,521 - 0,800, 1279 м, а/д, ш 1,5 м		
Откосы справа									

.

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.2		II	-	0,011		1	
2.4		II	-	0,011		1	
2.1		II	-	0,046		1	
2.1		II	-	0,073		1	
2.1		II	-	0,159		1	
2.1		II	-	0,186		1	
2.1		II	-	0,278		1	
2.1		II	-	0,308		1	
2.1		II	-	0,393		1	
2.1		II	-	0,421		1	
2.1		II	-	0,501		1	
2.1		II	-	0,532		1	
		:	1				
		:	11				
		:	0				
		:	12				

		:	1				
		:	11				
		:	0				
		:	12				

	1.1	1.2	1.5	1.6	

. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	-
					2
0,000 - 0,800	469,00	1487,00	205,00	50,00	204,47
,	0,469	1,487	0,205	0,050	
. ,	0,469	1,487	0,051	0,038	2,045
, 2	46,90	148,70	5,12	3,75	204,47

*

.

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,030	0,460		10/10	430	10/10	430	0/0	0	
2	0,564	0,710		5/5	146	5/5	146	0/0	0	
:				15/15	576	15/15	576			

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,005	0,057		1,5			52		52	
2	0,006	0,513		1,5			507		507	
3	0,063	0,170		1,5			107		107	
4	0,176	0,292		1,5			116		116	
5	0,298	0,407		1,5			109		109	
6	0,413	0,514		1,5			101		101	
7	0,521	0,800		1,5			279		279	
8	0,522	0,800		1,5			278		278	
							:	1549		1549

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Черняховского

Уч. №1 Км 0+000 – км 0+353

Уч. №2 Км 0+000 – км 0+597

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Куйбышева



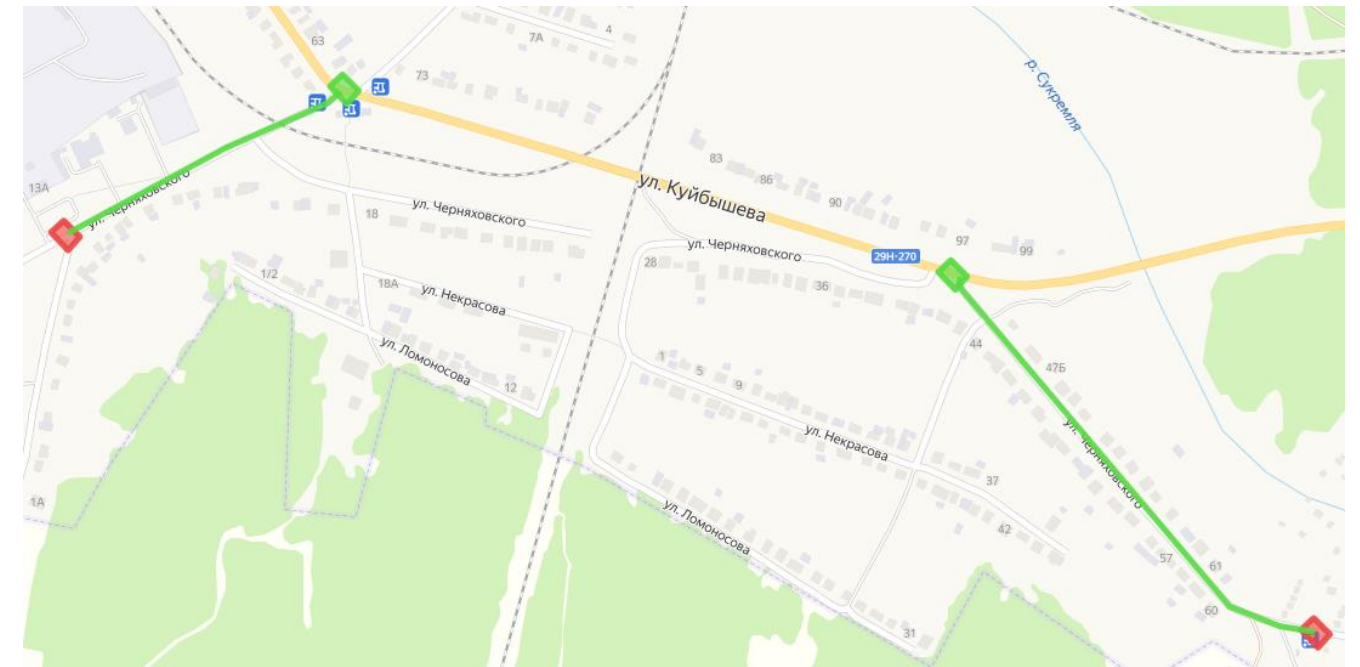
Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Куйбышева



Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Л. Толстого



Конец а/д соответствует автобусной остановке

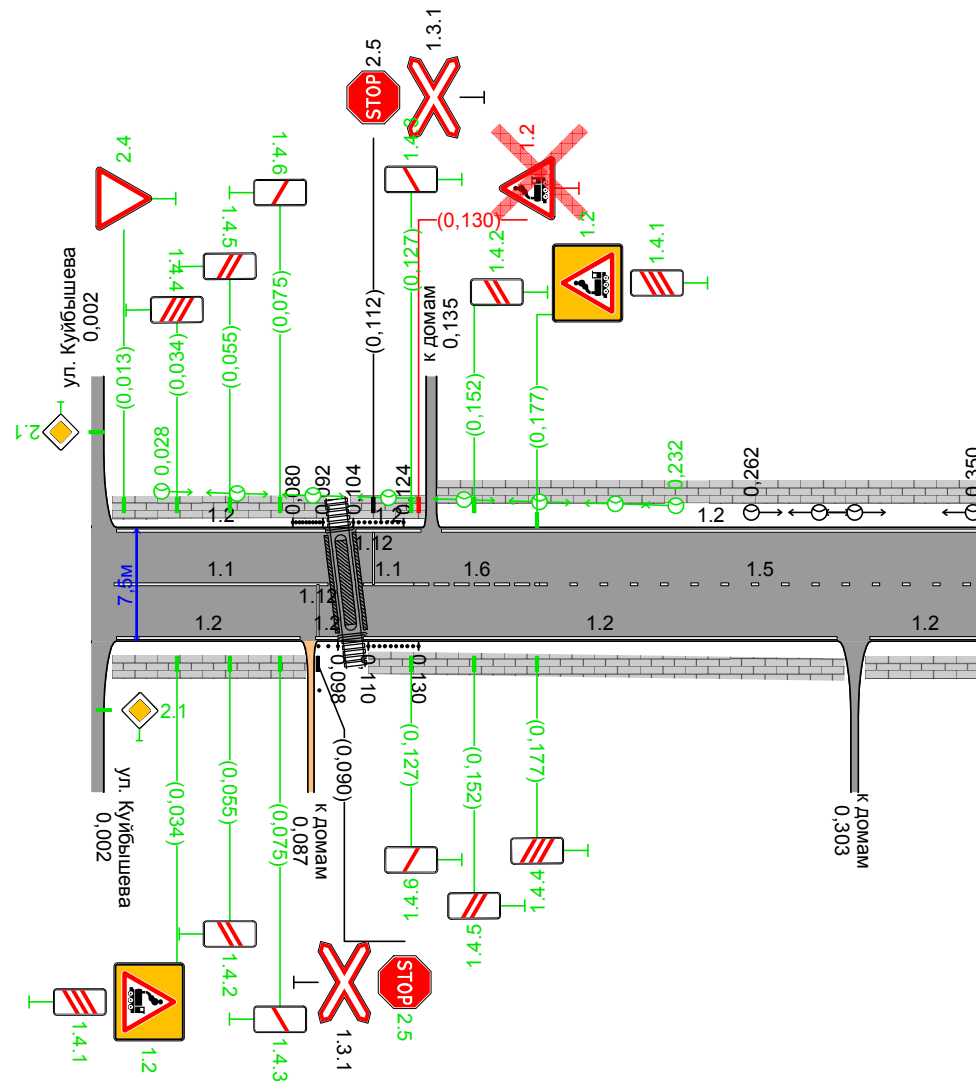


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева			
Тротуары слева		0,007 - 0,093 (86 м), а/д, ш. 15 м	0,137 - 0,353 (216 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См/100 0,090 - 0,092	См/100 0,104 - 0,123
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,010 - 0,093	1,2 0,139 - 0,353
Элементы в плане			
Продольный профиль		0	
Видимость в обратном направлении			

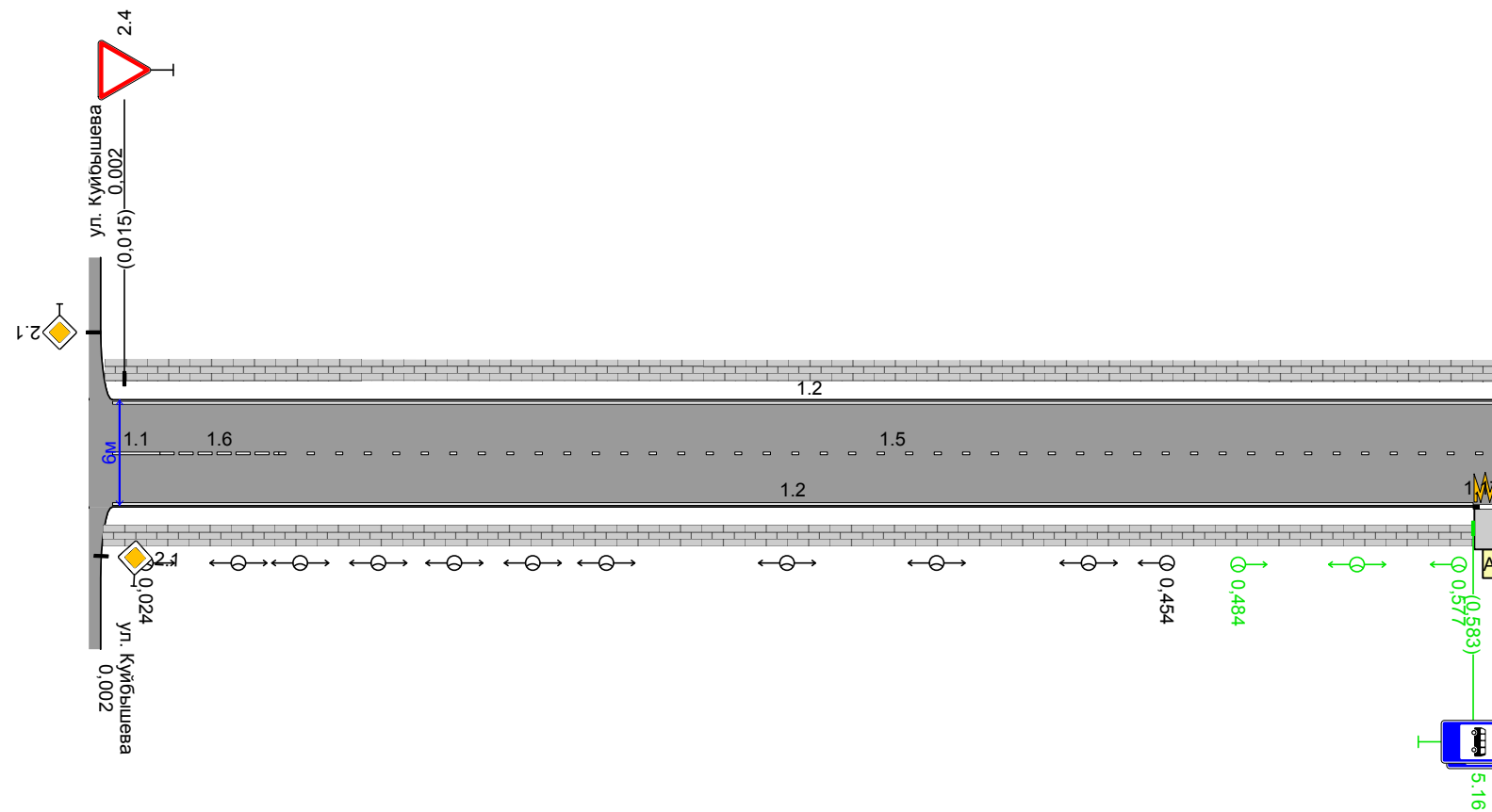
ул. Черняховского Уч.№1
0,000-0,353



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,009 - 0,094	11 0,108 0,128
	1-я от осевой	12 0,010 - 0,083	12 0,108 - 0,296
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	См/100 0,090 - 0,098	См/100 0,100 - 0,130
Тротуары справа		0,007 - 0,086 (79 м), а/д, ш. 15 м	0,110 - 0,300 (190 м), а/д, ш. 15 м
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		0,006 - 0,597, 1591 м, а/в, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,010 - 0,597
Элементы в плане		
Продольный профиль		597 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Черняховского Уч.№2
0,000-0,597



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,010 0,030
	1-я от осевой	16 0,030 - 0,080
		15 0,080 - 0,597
		12 0,010 - 0,583
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,006 - 0,583, 1577 м, а/в, ш 15 м
Откосы справа		

52290-2004			(, ²)		/		
------------	--	--	--------------------	--	---	--	--

1.2		II	-	0,034		1	
1.4.1		II	-	0,034		1	
1.4.4		II	-	0,034		1	
1.4.2		II	-	0,055		1	
1.4.5		II	-	0,055		1	
1.4.3		II	-	0,075		1	
1.4.6		II	-	0,075		1	
1.3.1		II	-	0,090		1	
1.3.1		II	-	0,112		1	
1.4.3		II	-	0,127		1	
1.4.6		II	-	0,127		1	
1.2		II	-	0,130		1	
1.4.2		II	-	0,152		1	
1.4.5		II	-	0,152		1	
1.2		II	-	0,177		1	
1.4.1		II	-	0,177		1	
1.4.4		II	-	0,177		1	
	:	2					
	:	14					
	:	1					
	:	17					

2.5		II	-	0,090		1	
2.5		II	-	0,112		1	
	:	1					
	:	1					
	:	0					
	:	2					



	:	3					
	:	15					
	:	1					
	:	19					

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,015		1	
	:	1					
	:	0					
	:	0					
	:	1					






5.16	()	I	-	0,583		1	
5.16	()	I	-	0,583		1	
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					

	:	1					
	:	2					
	:	0					
	:	3					

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.12 	

. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	-
						²
0,000 - 0,353	105,00	637,00	175,00	50,00	7,00	85,12
,	0,105	0,637	0,175	0,050	0,007	
. ,	0,105	0,637	0,044	0,037	0,007	0,830
, ²	10,50	63,70	4,37	3,75	2,80	85,12

*

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.17.1 		

. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-
					²	²	²
0,000 - 0,597	20,00	1160,00	517,00	50,00	2,01	134,67	2,01
,	0,020	1,160	0,517	0,050			
. ,	0,020	1,160	0,129	0,037		1,347	
, ²	2,00	116,00	12,92	3,75	2,01	134,67	2,01

*

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,028	0,232	8/8	204	0/0	0	8/8	204	
2	0,262	0,350	4/4	88	4/4	88	0/0	0	
:			12/12	292	4/4	88	8/8	204	

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,024	0,454	11/11	430	11/11	430	0/0	0	
2	0,484	0,577	3/3	93	0/0	0	3/3	93	
:			14/14	523	11/11	430	3/3	93	

/	,	,	,				
			, /	/			
1	0,080	0,092		12/10			
2	0,089	0,098		12/4			
3	0,104	0,124		20/10			
4	0,110	0,130		20/10			
:				64/34			

,
. 1

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,007	0,086		1,5			79		79	
2	0,007	0,093		1,5			86		86	
3	0,103	0,133		1,5			30		30	
4	0,110	0,300		1,5			190		190	
5	0,137	0,353		1,5			216		216	
6	0,306	0,353		1,5			47		47	
							:	648		648

,
. 2

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,006	0,597		1,5			591		591	
2	0,006	0,583		1,5			577		577	
							:	1168		1168

. . 2

/	, ,			, ,		-	, ,		, ,	
1	0,590			,			130	75	—	—

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Чугунова

Км 0+000 – км 0+430

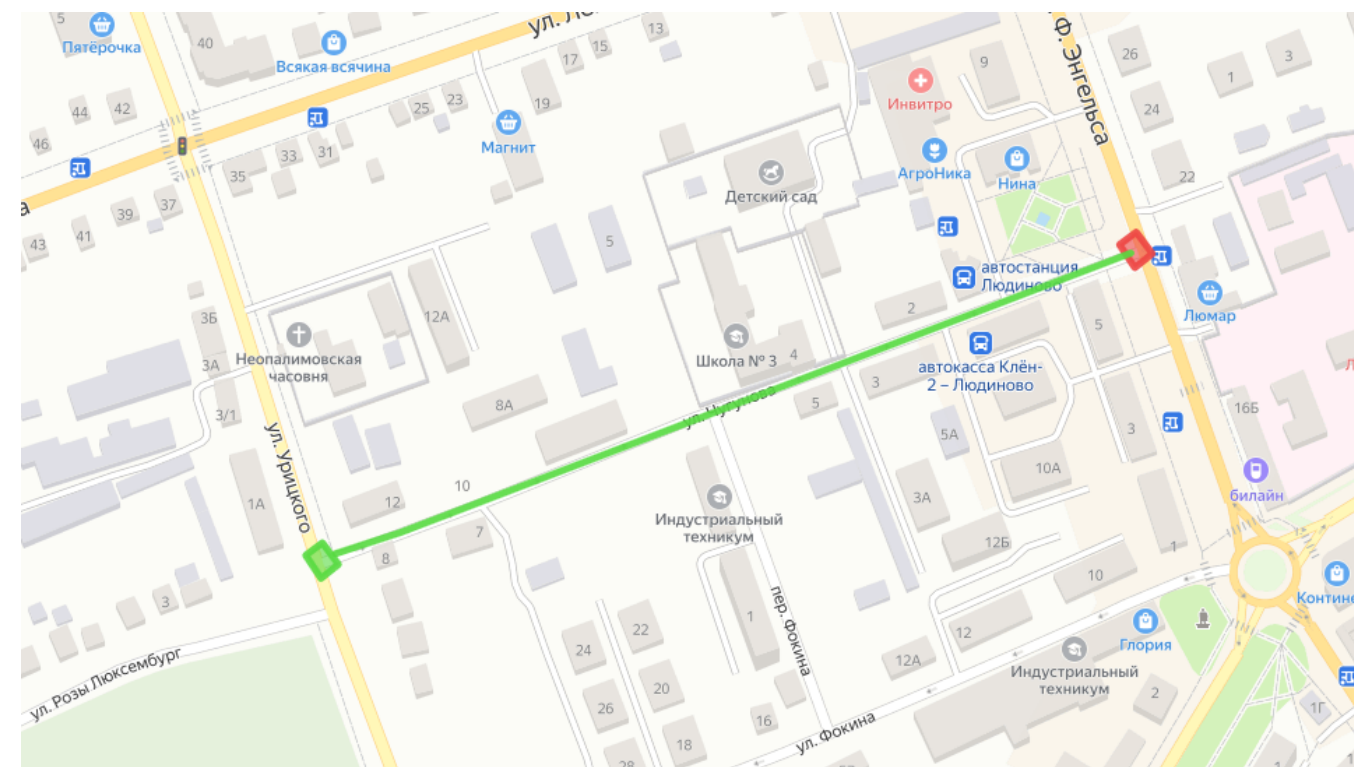
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Урицкого



Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Энгельса

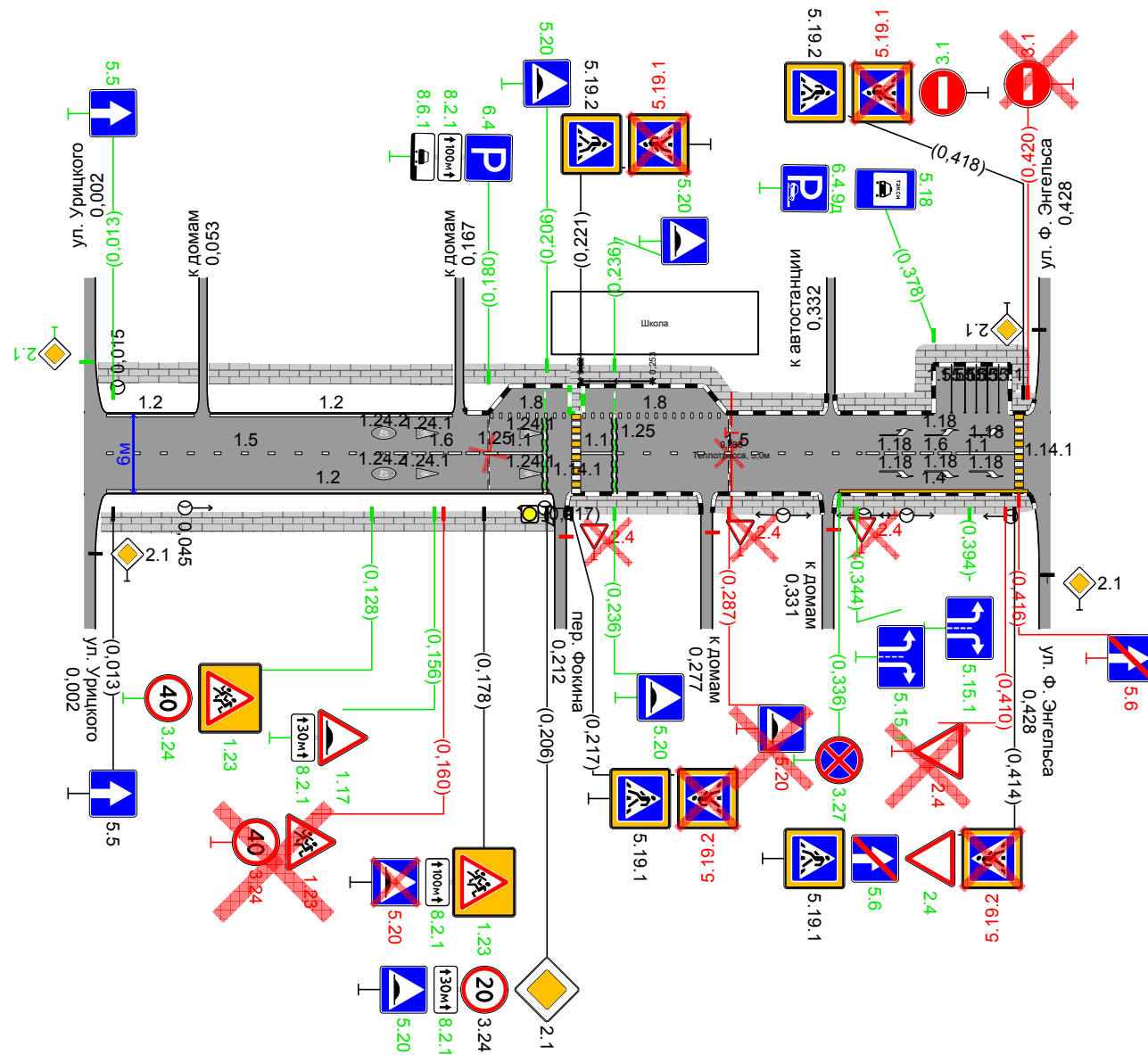


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева						
Тротуары слева		0,006 - 0,051 (46 м), а/д, ш 15 м	0,055 - 0,165 (110 м), а/д, ш 15 м	0,169 - 0,286 (67 м), а/д, ш 15 м	0,216 - 0,330 (114 м), а/д, ш 15 м	0,335 - 0,424 (89 м), а/д, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					Пеш. переход 0,221 - 0,253
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		12 0,010 - 0,049	12 0,056 - 0,164	18 0,181 - 0,217	18 0,222 - 0,286	
Элементы в плане						
Продольный профиль		430				
Видимость в обратном направлении						

ул. Чугунова
0,000-0,430



Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,010 - 0,134	16 0,134 - 0,184	11 0,184 0,204	11 0,221 0,235	15 0,237 - 0,344	16 0,344 - 0,394	11 0,394 0,414
	1-я от осевой	12 0,010 - 0,207				14 0,336 - 0,420		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,006 - 0,209 (203 м), а/д, ш 15 м		0,216 - 0,274 (88 м), а/д, ш 15 м		0,280 - 0,328 (47 м), а/д, ш 15 м		0,334 - 0,423 (89 м), а/д, ш 15 м
Откосы справа								

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.23		II	-	0,128		1	
1.17		II	-	0,156		1	
1.23		II	-	0,160		1	
1.23		II	-	0,178		1	
		:	0				
		:	3				
		:	1				
		:	4				

2.1		II	-	0,206		1	
2.4		II	-	0,410		1	
2.4		II	-	0,414		1	
		:	1				
		:	1				
		:	1				
		:	3				

3.24		II	-	0,128		1	
3.24		II	-	0,160		1	
3.24		II	-	0,206		1	
3.27		II	-	0,336		1	
3.1		II	-	0,418		1	
3.1		II	-	0,420		1	
		:	1				
		:	3				
		:	2				
		:	6				

5.5		II	-	0,013		1	
5.5		II	-	0,013		1	
5.20		II	-	0,178		1	
5.20		II	-	0,206		1	
5.20		II	-	0,206		1	
5.19.1		II	-	0,217		1	
5.19.2		II	-	0,217		1	
5.19.1		II	-	0,221		1	
5.19.2		II	-	0,221		1	
5.20		II	-	0,236		1	
5.20		II	-	0,236		1	
5.20		II	-	0,287		1	
5.15.1		II	-	0,344		1	













5.18		I	-	0,378		1	
5.15.1		II	-	0,394		1	
5.19.1		II	-	0,414		1	
5.19.2		II	-	0,414		1	
5.6		II	-	0,414		1	
5.6		II	-	0,416		1	
5.19.1		II	-	0,418		1	
5.19.2		II	-	0,418		1	
	:	5					
	:	9					
	:	7					
	:	21					

6.4	()	II	-	0,180		1	
6.4.9		II	-	0,378		1	
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					

()

8.2.1		II	-	0,156		1	
8.2.1		II	-	0,178		1	
8.2.1		II	-	0,180		1	
8.6.1		II	-	0,180		1	
8.2.1		II	-	0,206		1	
	:	0					
	:	5					
	:	0					
	:	5					

	:	7					
	:	23					
	:	11					
	:	41					

	1.1 	1.2 	1.4 	1.5 	1.6 	1.8 	1.14.1 	1.18 	1.24.1 	1.24.2 	1.25 	1.55.1 			
	
. . 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,25	0,80	0,80	-	-	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,20	4,00	4,00	-	-	-	0,40	0,10	-	-
							2	2	.	.	.	2		2	2
0,000 - 0,430	54,00	344,00	84,00	231,00	100,00	100,00	19,20	19,20	6	4	2	8,96	18,00	107,06	27,60
,	0,054	0,344	0,084	0,231	0,100	0,100							0,018		
. ,	0,054	0,344	0,084	0,058	0,075	0,025							0,018	0,574	0,084
, 2	5,40	34,40	8,40	5,77	7,50	5,00	19,20	19,20	9,00	6,20	3,82	8,96	1,80	107,06	27,60

*

.

/	,	,	,			,			,		
			,	,	,						
1	0,221	0,253	32	32				-1,10:2,00 -2010	1,10		
:			32	32							

.

/	, ,			-
1	0,219			
2	0,219			
3	0,416			
4	0,416			
:			4	

.

/	, ,					
1	0,212		1	0		
			:	1		

.

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,015	0,015		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
2	0,045	0,422		6/6	377	6/6	377	0/0	0	
:				7/7	377	7/7	377			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,006	0,051		1,5			46		46
2	0,006	0,209		1,5			203		203
3	0,055	0,165		1,5			110		110
4	0,169	0,216		1,5			47		47
5	0,215	0,274		1,5			58	58	
6	0,216	0,330		1,5			114	114	
7	0,219	0,219		1,0			0		0
8	0,280	0,328		1,5			47	47	
9	0,334	0,423		1,5			88	88	
10	0,335	0,424		1,5			89	89	
							802	396	406

.

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,180			6,00	0,60	0,05	-	
2	0,205			8,00	0,60	0,05	-	
3	0,236			8,00	0,60	0,05	-	
4	0,287			6,00	0,60	0,05	-	
		0						
		2						
		2						

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

ул. Салтыкова Щедрина

Км 0+000 – км 0+611

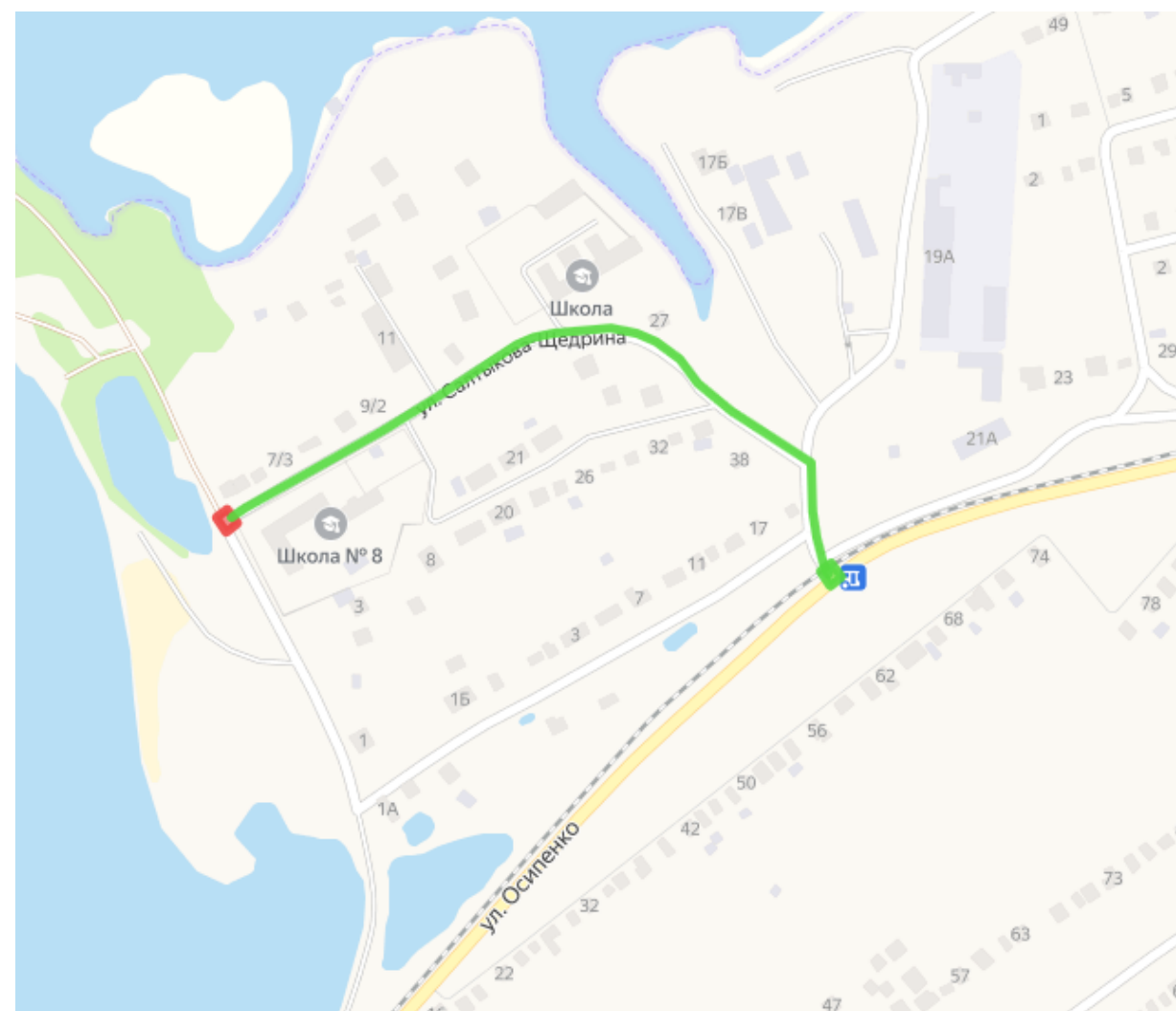
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Осипенко



Конец а/д соответствует пересечению с осью переулка

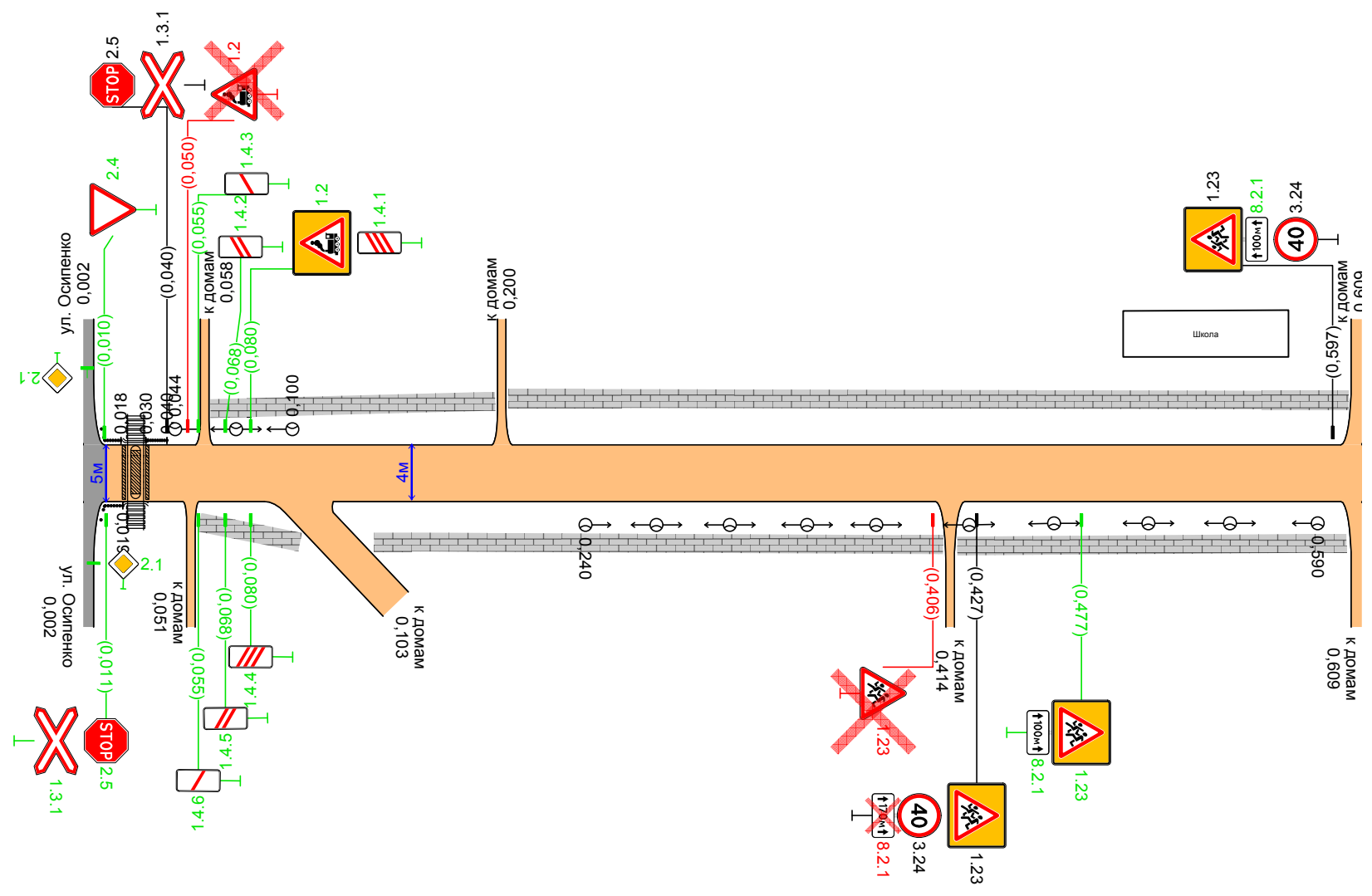


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева			
Тротуары слева		0,060 - 0,198, (138 м), а/д, ш. 15 м	0,202 - 0,606, (403 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		611	
Видимость в обратном направлении			

ул. Салтыкова Щедрина
0,000-0,611



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,054 - 0,108, (54 м), а/д, ш. 15 м	0,133 - 0,412, (279 м), а/д, ш. 15 м
Откосы справа			0,417 - 0,605, (189 м), а/д, ш. 15 м

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.3.1		II	-	0,011		1	
1.3.1		II	-	0,040		1	
1.2		II	-	0,050		1	
1.4.3		II	-	0,055		1	
1.4.6		II	-	0,055		1	
1.4.2		II	-	0,068		1	
1.4.5		II	-	0,068		1	
1.2		II	-	0,080		1	
1.4.1		II	-	0,080		1	
1.4.4		II	-	0,080		1	
1.23		II	-	0,406		1	
1.23		II	-	0,427		1	
1.23		II	-	0,477		1	
1.23		II	-	0,597		1	
		:	3				
		:	9				
		:	2				
		:	14				

2.4		II	-	0,010		1	
2.5		II	-	0,011		1	
2.5		II	-	0,040		1	
		:	1				
		:	2				
		:	0				
		:	3				

3.24		II	-	0,427		1	
3.24		II	-	0,597		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

()

8.2.1		II	-	0,427		1	
8.2.1		II	-	0,477		1	
8.2.1		II	-	0,597		1	

	:	0
	:	2
	:	1
	:	3

	:	6
	:	13
	:	3
	:	22

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,044	0,100	3/3	56	3/3	56	0/0	0	
2	0,240	0,590	10/10	350	10/10	350	0/0	0	
:			13/13	406	13/13	406			

/	,	,	,				
			, /	/			
1	0,007	0,019		13/10			
2	0,007	0,018		11/10			
3	0,030	0,040		10/10			
:				34/30			

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,054	0,108		1,5			54		54	
2	0,060	0,198		1,5			138		138	
3	0,133	0,412		1,5			279		279	
4	0,202	0,606		1,5			403		403	
5	0,417	0,605		1,5			189		189	
							:	1063		1063

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

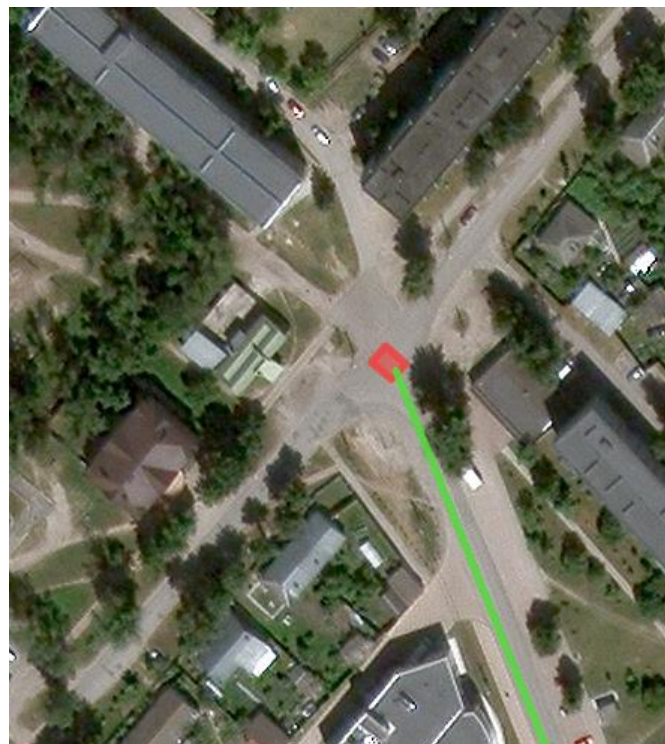
ул. Щербакова

Км 0+000 – км 0+131

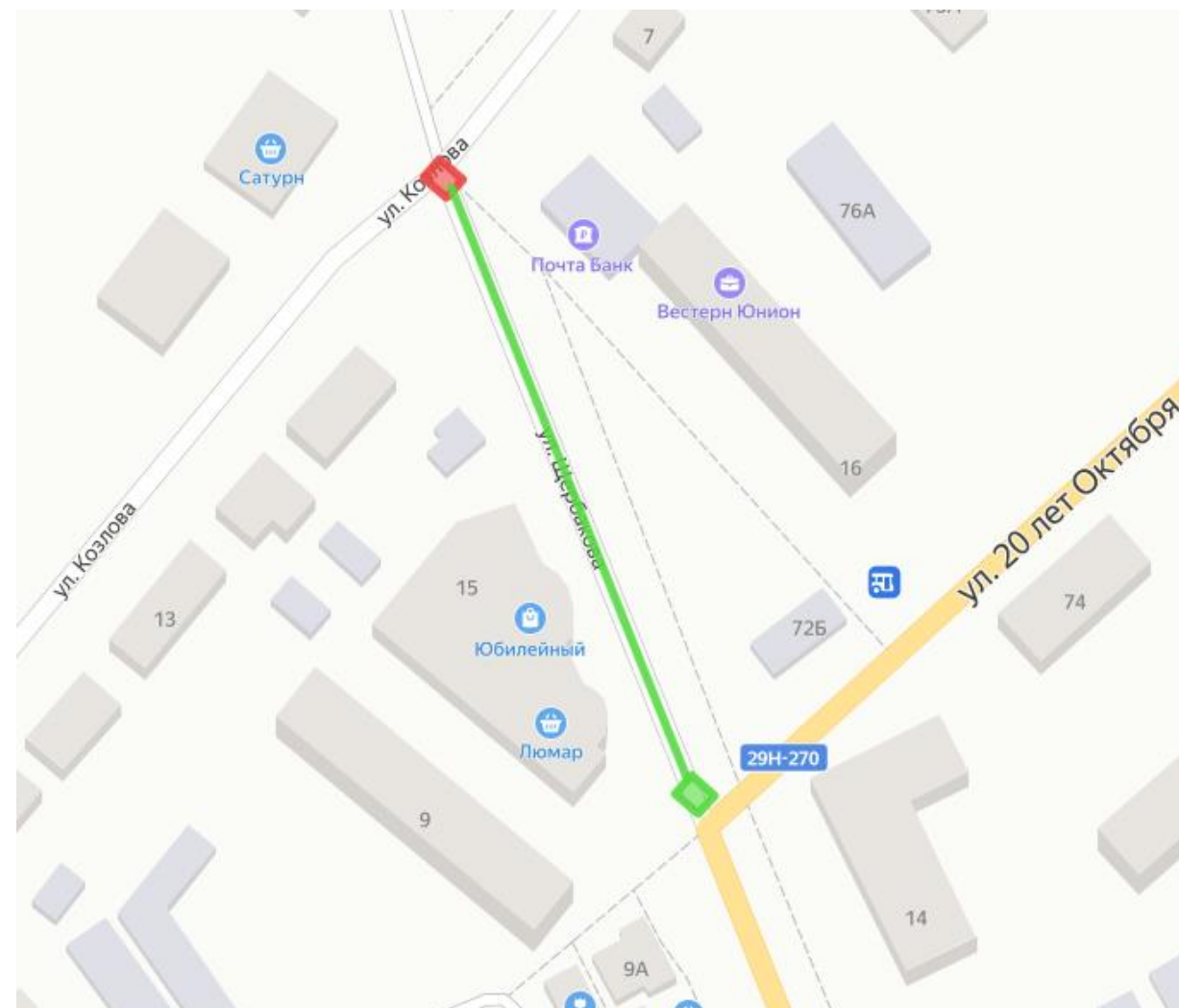
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул.20 лет Октября



Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Козлова

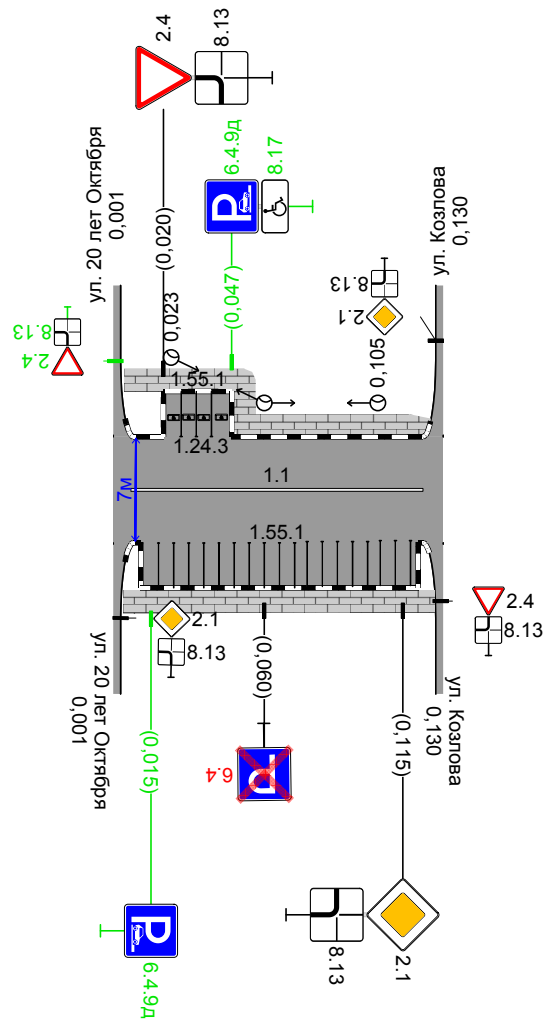


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева		
Тротуары слева		0,003 - 0,126, (122 м), а/в, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		131
Видимость в обратном направлении		

ул. Щербакова
0,000-0,131



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		11 0,007 - 0,123
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,128, (125 м), а/в, ш. 1,5 м
Откосы справа		




52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,020		1	
2.1		II	-	0,115		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

6.4.9		II	-	0,015		1	
6.4.9		II	-	0,047		1	
6.4	()	II	-	0,060		1	
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	3				

			()				
8.13		II	-	0,020		1	
8.17		II	-	0,047		1	
8.13		II	-	0,115		1	
		:	2				
		:	1				
		:	0				
		:	3				

		:	4				
		:	3				
		:	1				
		:	8				

	1.1 	1.24.3 	1.55.1 	

. . 1.1*	1,00	-	1,00	-
,	0,10	-	0,10	-
		.		2
0,000 - 0,131	116,00	4	63,00	20,66
,	0,116		0,063	
- ,	0,116		0,063	0,179
, 2	11,60	2,76	6,30	20,66

*

.

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,023	0,105		3/3	82	3/3	82	0/0	0	
:				3/3	82	3/3	82			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,003	0,128		1,5			125	125	
2	0,003	0,126		1,5			122	122	
							247	247	

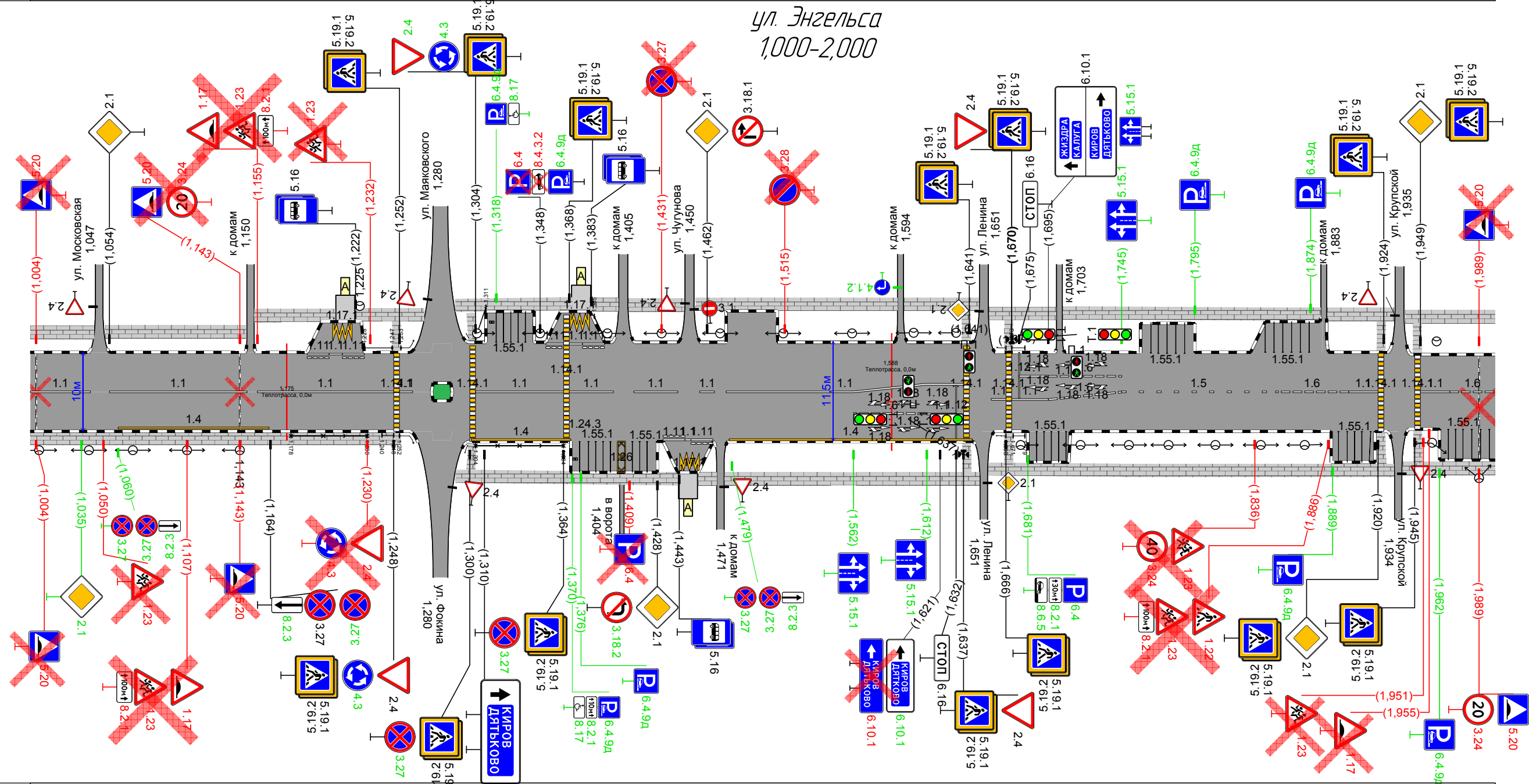
ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги общего пользования

ул. Энгельса

Км 0+000 – км 2+495

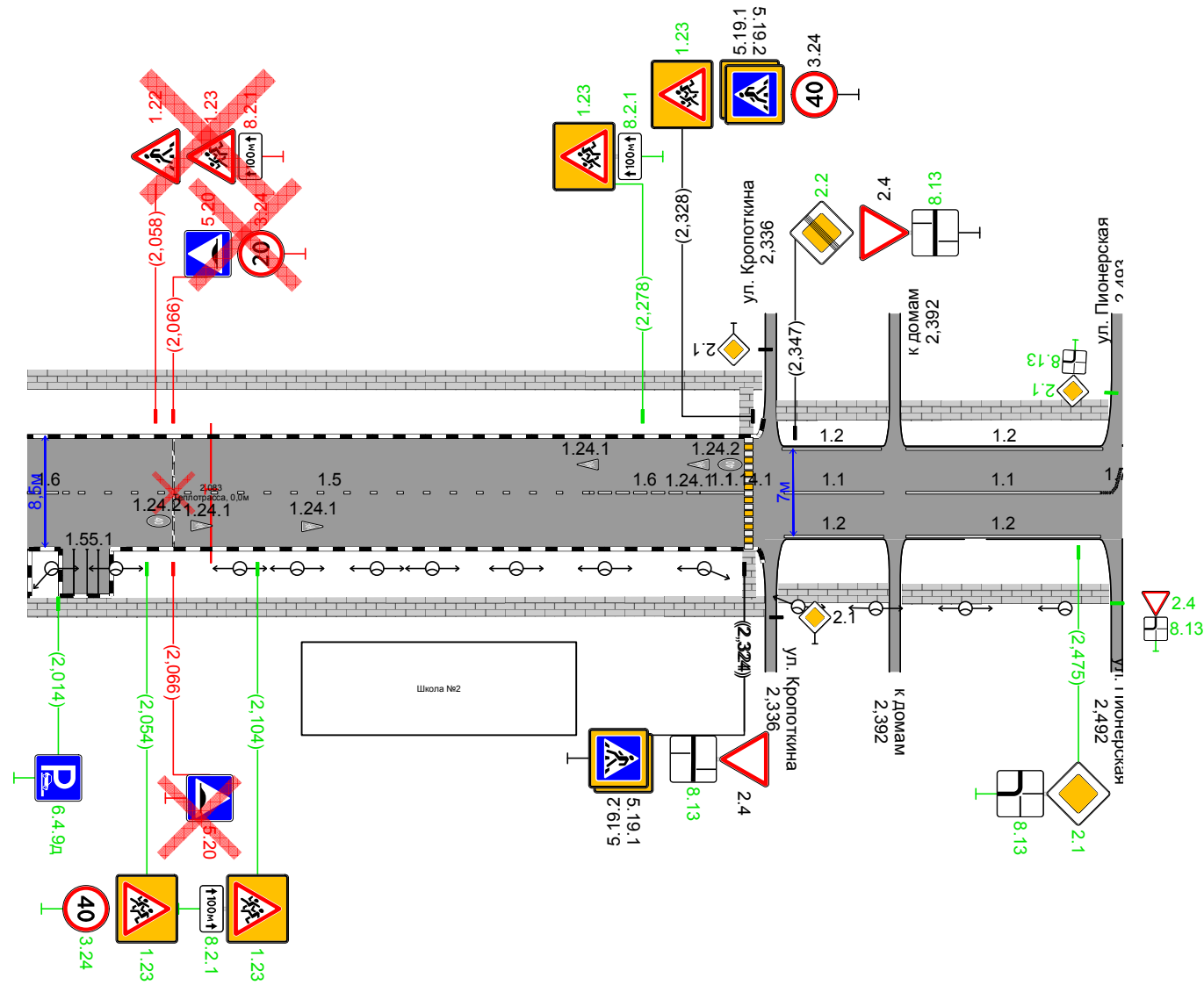
Откосы слева																
Тротуары слева		1000 - 1044 (44 м), а/д, ш 5 м	1050 - 1148 (97 м), а/д, ш 15 м	1153 - 1208 (55 м), а/д, ш 15 м	1222 - 1269 (47 м), а/д, ш 15 м	1250 - 1296 (46 м), а/д, ш 10 м	1289 - 1370 (81 м), а/д, ш 15 м	1362 - 1402 (40 м), а/д, ш 15 м	1428 - 1447 (19 м), а/д, ш 15 м	1453 - 1592 (139 м), а/д, ш 15 м	1639 - 1646 (7 м), а/д, ш 10 м	1656 - 1703 (47 м), а/д, ш 10 м	1705 - 1881 (176 м), а/д, ш 15 м	1885 - 1931 (46 м), а/д, ш 10 м	1922 - 1930 (8 м), а/д, ш 10 м	1939 - 2000 (62 м), а/д, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине															
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой															
	1-я от осевой	111 1189 1204	111 1204 1228	111 1204 1228	111 1204 1228	111 1204 1228	111 1204 1228	111 1204 1228	111 1204 1228	111 1204 1228	111 1204 1228	111 1204 1228	111 1204 1228	111 1204 1228	111 1204 1228	111 1204 1228
Элементы в плане																
Продольный профиль		1000														
Видимость в обратном направлении																



Видимость в прямом направлении																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1000 - 1041	11 1054 - 1148	11 1155 - 1248	11 1252 - 1297	11 1304 - 1364	11 1368 - 1398	11 1412 - 1442	11 1457 - 1467	11 1475 - 1637	16 1562 - 1612	11 1612 - 1632	11 1656 - 1666	11 1670 - 1675	16 1695 - 1745	15 1745 - 1850	16 1850 - 1900	11 1900 - 1920	11 1949 - 1969	16 1969 - 2000	
	1-я от осевой																				
	2-я от осевой																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа		1000 - 1253 (253 м), а/д, ш 15 м	1292 - 1302 (10 м), а/д, ш 10 м	1290 - 1442 (152 м), а/д, ш 15 м	1456 - 1468 (12 м), а/д, ш 15 м	1474 - 1648 (175 м), а/д, ш 15 м	1639 - 1647 (8 м), а/д, ш 10 м	1656 - 1666 (10 м), а/д, ш 10 м	1670 - 1675 (5 м), а/д, ш 10 м	1695 - 1745 (50 м), а/д, ш 15 м	1745 - 1850 (105 м), а/д, ш 15 м	1850 - 1900 (50 м), а/д, ш 15 м	1900 - 1920 (20 м), а/д, ш 10 м	1949 - 1969 (20 м), а/д, ш 10 м	1969 - 2000 (31 м), а/д, ш 15 м						
Откосы справа																					

Откосы слева		
Тротуары слева		2,000 - 2,333, (333 м), а/в, ш. 15 м 2,339 - 2,389, (51 м), а/в, ш. 15 м 2,395 - 2,489, (95 м), а/в, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 2,341 - 2,386 12 2,397 - 2,486
Элементы в плане		
Продольный профиль		4,95 0
Видимость в обратном направлении		

ул. Энгельса
2,000-2,495



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 2,000 2,019 15 2,019 - 2,254 16 2,254 - 2,304 11 2,304 2,324 11 2,342 - 2,387 11 2,397 - 2,485 17 2,485 2,494
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,000 - 2,333, (333 м), а/в, ш. 15 м 2,326 - 2,332, (6 м), а/в, ш. 10 м 2,339 - 2,389, (51 м), а/в, ш. 15 м 2,395 - 2,490, (95 м), а/в, ш. 15 м
Откосы справа		

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 1,310, Справа
Состояние: Существующий
Щит 2396×912 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 2,185 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	184	да
Д	200	200	да
И	200	196	да
К	200	198	да
О	200	198	да
Р	200	180	да
Т	200	178	да
Ь	200	176	да
Я	200	196	да

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 1,621, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 2380×912 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 2,171 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	184	да
Д	200	200	да
И	200	196	да
К	200	198	да
О	200	198	да
Р	200	180	да
Т	200	178	да
Я	200	196	да

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 1,621, Справа
Состояние: К демонтажу
Щит 2412×768 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 1,852 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	184	да
Д	200	200	да
И	200	196	да
К	200	198	да
О	200	198	да
Р	200	180	да
Т	200	178	да
Ь	200	176	да
Я	200	196	да

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 1,695, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 2936×2012 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 5,907 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
В	200	184	да
Г	200	160	да
Д	200	200	да
Ж	200	304	да
З	200	176	да
И	200	196	да
К	200	198	да
Л	200	200	да
О	200	198	да
Р	200	180	да
Т	200	178	да
У	200	182	да
Ь	200	176	да
Я	200	196	да

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.23		II	-	0,855		1	
1.23		II	-	0,914		1	
1.23		II	-	0,955		1	
1.11.1		II	-	0,980		1	
1.23		II	-	1,050		1	
1.17		II	-	1,107		1	
1.23		II	-	1,107		1	
1.17		II	-	1,155		1	
1.23		II	-	1,155		1	
1.23		II	-	1,232		1	
1.23		II	-	1,836		1	
1.22		II	-	1,886		1	
1.23		II	-	1,886		1	
1.23		II	-	1,951		1	
1.17		II	-	1,955		1	
1.23		II	-	2,054		1	
1.22		II	-	2,058		1	
1.23		II	-	2,058		1	
1.23		II	-	2,104		1	
1.23		II	-	2,278		1	
1.23		II	-	2,328		1	
		:	0				
		:	4				
		:	17				
		:	21				

2.1		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,050		1	
2.1		II	-	0,862		1	
2.1		II	-	0,894		1	
2.1		II	-	0,960		1	
2.1		II	-	0,984		1	
2.1		II	-	1,035		1	
2.1		II	-	1,054		1	
2.4		II	-	1,230		1	
2.4		II	-	1,248		1	
2.4		II	-	1,304		1	
2.1		II	-	1,428		1	
2.1		II	-	1,462		1	
2.4		II	-	1,637		1	
2.4		II	-	1,670		1	
2.1		II	-	1,920		1	
2.1		II	-	1,949		1	
2.4		II	-	2,324		1	

2.2		II	-	2,347		1	
2.4		II	-	2,347		1	
2.1		II	-	2,475		1	
		:	16				
		:	4				
		:	1				
		:	21				

3.11		II	-	0,047		1	
3.20		II	-	0,050		1	
3.11		II	-	0,052		1	
3.20		II	-	0,052		1	
3.24		II	-	0,052		1	
3.24		II	-	0,667		1	
3.11		II	-	0,680		1	
3.24		II	-	0,680		1	
3.20		II	-	0,862		1	
3.11		II	-	0,864		1	
3.20		II	-	0,864		1	
3.24		II	-	0,864		1	
3.11		II	-	0,870		1	
3.27		II	-	1,060		1	
3.27		II	-	1,060		1	
3.24		II	-	1,143		1	
3.27		II	-	1,164		1	
3.27		II	-	1,164		1	
3.27		II	-	1,300		1	
3.27		II	-	1,364		1	
3.18.2		II	-	1,428		1	
3.27		II	-	1,431		1	
3.18.1		II	-	1,462		1	
3.27		II	-	1,479		1	
3.27		II	-	1,479		1	
3.28		II	-	1,515		1	
3.24		II	-	1,836		1	
3.24		II	-	1,989		1	
3.24		II	-	2,054		1	
3.24		II	-	2,066		1	
3.24		II	-	2,328		1	
		:	6				
		:	14				
		:	11				
		:	31				

4.3		II	-	1,230		1	
4.3		II	-	1,248		1	
4.3		II	-	1,304		1	
4.1.2		II	-	1,592		1	" 1,594 "
		:	0				
		:	3				
		:	1				
		:	4				

5.20		II	-	0,850		1	
5.19.1		II	-	0,890		1	
5.19.2		II	-	0,890		1	
5.19.1		II	-	0,894		1	
5.19.2		II	-	0,894		1	
5.19.1		II	-	0,980		1	
5.19.2		II	-	0,980		1	
5.19.1		II	-	0,984		1	
5.19.2		II	-	0,984		1	
5.20		II	-	1,004		1	
5.20		II	-	1,004		1	
5.20		II	-	1,143		1	
5.20		II	-	1,143		1	
5.16	()	I	-	1,222		1	
5.16	()	I	-	1,222		1	
5.19.1		II	-	1,248		1	
5.19.2		II	-	1,248		1	
5.19.1		II	-	1,252		1	
5.19.2		II	-	1,252		1	
5.19.1		II	-	1,300		1	
5.19.2		II	-	1,300		1	
5.19.1		II	-	1,304		1	
5.19.2		II	-	1,304		1	
5.19.1		II	-	1,364		1	
5.19.2		II	-	1,364		1	
5.19.1		II	-	1,368		1	
5.19.2		II	-	1,368		1	
5.16	()	I	-	1,383		1	
5.16	()	I	-	1,383		1	
5.16	()	I	-	1,443		1	
5.16	()	I	-	1,443		1	
5.15.1		II	-	1,562		1	
5.15.1		II	-	1,612		1	
5.19.1		II	-	1,637		1	
5.19.2		II	-	1,637		1	
5.19.1		II	-	1,641		1	
5.19.2		II	-	1,641		1	
5.19.1		II	-	1,666		1	
5.19.2		II	-	1,666		1	
5.19.1		II	-	1,670		1	
5.19.2		II	-	1,670		1	
5.15.1		II	-	1,695		1	
5.15.1		II	-	1,745		1	
5.19.1		II	-	1,920		1	
5.19.2		II	-	1,920		1	
5.19.1		II	-	1,924		1	
5.19.2		II	-	1,924		1	
5.19.1		II	-	1,945		1	
5.19.2		II	-	1,945		1	
5.19.1		II	-	1,949		1	
5.19.2		II	-	1,949		1	
5.20		II	-	1,989		1	
5.20		II	-	1,989		1	
5.20		II	-	2,066		1	
5.20		II	-	2,066		1	

5.19.1		II	-	2,324		1	
5.19.2		II	-	2,324		1	
5.19.1		II	-	2,328		1	
5.19.2		II	-	2,328		1	
	:	46					
	:	4					
	:	9					
	:	59					

















6.4	()	II	-	0,902		1	
6.4	()	II	-	0,944		1	
6.10.1			2,19	1,310		1	
6.4.9		II	-	1,318		1	
6.4	()	II	-	1,348		1	
6.4.9		II	-	1,348		1	
6.4.9		II	-	1,370		1	
6.4.9		II	-	1,376		1	
6.4	()	II	-	1,409		1	
6.10.1			1,85	1,621		1	
6.10.1			2,17	1,621		1	
6.16	-	II	-	1,632		1	
6.16	-	II	-	1,675		1	
6.4	()	II	-	1,681		1	
6.10.1			5,91	1,695		1	
6.4.9		II	-	1,795		1	
6.4.9		II	-	1,874		1	
6.4.9		II	-	1,889		1	
6.4.9		II	-	1,962		1	
6.4.9		II	-	2,014		1	
	:	4					
	:	13					
	:	3					
	:	20					

7.3		II	-	0,000		1	
7.3		II	-	0,050		1	
7.5		II	-	0,806		1	
7.5		II	-	0,828		1	
	:	0					
	:	4					
	:	0					
	:	4					

()

8.2.1		II	-	0,902		1	
8.6.5		II	-	0,902		1	
8.17		II	-	0,944		1	
8.2.1		II	-	0,944		1	
8.6.5		II	-	0,944		1	
8.2.3		II	-	1,060		1	
8.2.1		II	-	1,107		1	
8.2.1		II	-	1,155		1	

8.2.3		II	-	1,164		1	
8.17		II	-	1,318		1	
8.4.3.2		II	-	1,348		1	
8.17		II	-	1,370		1	
8.2.1		II	-	1,370		1	
8.2.3		II	-	1,479		1	
8.2.1		II	-	1,681		1	
8.6.5		II	-	1,681		1	
8.2.1		II	-	1,886		1	
8.2.1		II	-	2,058		1	
8.2.1		II	-	2,104		1	
8.2.1		II	-	2,278		1	
8.13		II	-	2,324		1	
8.13		II	-	2,347		1	
8.13		II	-	2,475		1	
		:	0				
		:	18				
		:	5				
		:	23				
		:	72				
		:	64				
		:	47				
		:	183				

	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1	1.17.1	1.18	1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.26	1.55.1			
																			
.
. 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,80	0,80	-	-	-	-	-	1,00	-	-	
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-	-	-	0,10	-	-	
									2	2	2	.	.	.	.	2	2	2
0,000 - 1,000	936,00	1646,00							28,80	28,80			4	2		27,45	298,27	28,80	
1,000 - 2,000	666,01		337,00	105,00	231,01		87,00	11,64	116,80	113,60	6,04	12		2	4,71	139,89	264,88	158,05	
2,000 - 2,495	153,00	267,00		235,00	69,00	9,45			14,40	12,80			4	2		10,50	78,99	12,80	
,	1,755	1,913	0,337	0,340	0,300	0,009	0,087	0,012								0,178			
.	1,755	1,913	0,337	0,085	0,225	0,005	0,152	0,012								0,178	4,324	0,337	
, ²	175,50	191,30	33,70	8,50	22,50	0,47	15,22	4,66	160,00	155,20	6,04	26,28	6,20	10,96	2,76	4,71	17,78	642,14	199,65

*

/	,	,					,	,				
1	0,047	0,223			3 (250)	176					11- /250-0,75:1,33-1,50 26804-2012	0,75
2	0,053	0,223			3 (250)	170					11- /250-0,75:1,33-1,50 26804-2012	0,75
3	0,223	0,290			6 (400)	67					12- /400-1,00-0,1(1,0)	1,00
4	0,223	0,290			6 (400)	67					12- /400-1,00-0,1(1,0)	1,00
5	0,290	0,623			3 (250)	333					11- /250-0,75:1,33-1,50 26804-2012	0,75
6	0,290	0,660			3 (250)	370					11- /250-0,75:1,33-1,50 26804-2012	0,75
7	0,640	0,670			3 (250)	30					11- /250-0,75:1,33-1,50 26804-2012	0,75
8	0,680	0,725			3 (250)	45					11- /250-0,75:1,33-1,50 26804-2012	0,75
9	0,690	0,725			3 (250)	35					11- /250-0,75:1,33-1,50 26804-2012	0,75
10	0,725	0,797			6 (400)	72					12- /400-1,00-0,1(1,0)	1,00
11	0,725	0,797			6 (400)	72					12- /400-1,00-0,1(1,0)	1,00
:				0		1437		0	0			

/	,	,	,			,	,	,	,	,	,
			,	,	,						
1	0,223	0,290	67	67				-1,10:2,00 -2010	1,10		
2	0,223	0,290	67	67				-1,10:2,00 -2010	1,10		
3	0,725	0,797	72	72				-1,10:2,00 -2010	1,10		
4	0,725	0,797	72	72				-1,10:2,00 -2010	1,10		
5	1,178	1,230	52	52				-1,10:2,00 -2010	1,10		
6	1,228	1,247	19	19				-1,10:2,00 -2010	1,10		
7	1,240	1,248	8	8				-1,10:2,00 -2010	1,10		
8	1,252	1,264	12,3	12,3				-1,10:2,00 -2010	1,10		
9	1,253	1,264	11,4	11,4				-1,10:2,00 -2010	1,10		
10	1,294	1,297	3,2	3,2				-1,10:2,00 -2010	1,10		" 1,280 "
11	1,295	1,298	3,5	3,5				-1,10:2,00 -2010	1,10		
12	1,304	1,364	60	60				-1,10:2,00 -2010	1,10		
13	1,304	1,311	7,8	7,8				-1,10:2,00 -2010	1,10		
14	1,385	1,399	14,1	14,1				-1,10:2,00 -2010	1,10		
15	1,657	1,666	8,9	8,9				-1,10:2,00 -2010	1,10		
16	1,657	1,666	8,8	8,8				-1,10:2,00 -2010	1,10		
17	1,670	1,679	9	9				-1,10:2,00 -2010	1,10		
18	1,671	1,679	8	8				-1,10:2,00 -2010	1,10		
:			504	504							

1	0,892			
2	0,892			
3	0,982			
4	0,982			
5	1,250			
6	1,250			
7	1,302			
8	1,302			
9	1,366			
10	1,366			
11	1,639			
12	1,639			
13	1,668			
14	1,668			
15	1,922			
16	1,922			
17	1,947			
18	1,947			
19	2,326			
20	2,326			
			20	
:				

.

/	, ,					
1	1,651		4	3		
			4	3		

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,052	1,143	29/29	1091	29/29	1091	0/0	0	
2	1,225	1,225	1/1	0	1/1	0	0/0	0	
3	1,305	1,632	9/9	327	9/9	327	0/0	0	
4	1,676	2,469	22/22	793	22/22	793	0/0	0	
5	1,960	1,960	1/1	0	1/1	0	0/0	0	
:			62/62	2211	62/62	2211			

/									
1	0,223	0,290		1,0			67	67	
2	0,223	0,290		1,0			67	67	
3	0,725	0,797		1,0			72	72	
4	0,725	0,797		1,0			72	72	
5	0,797	0,821		1,0			24	24	
6	0,825	0,878		1,0			52		52
7	0,886	0,968		1,5			83	83	
8	0,887	1,044		1,5			157	157	
9	0,887	0,892		1,0			5	5	
10	0,888	0,892		1,0			4	4	
11	0,976	1,253		1,5			277	277	
12	0,982	0,982		1,0			0	0	
13	1,050	1,148		1,5			97	97	
14	1,153	1,208		1,5			55	55	
15	1,222	1,269		1,5			47	47	
16	1,250	1,266		1,0			16	16	
17	1,289	1,370		1,5			81	81	
18	1,290	1,442		1,5			152	152	
19	1,292	1,302		1,0			10	10	
20	1,292	1,302		1,0			10	10	
21	1,382	1,402		1,5			20	20	
22	1,408	1,447		1,5			39	39	
23	1,453	1,592		1,5			139	139	
24	1,456	1,469		1,5			13	13	
25	1,474	1,648		1,5			175	175	
26	1,596	1,648		1,5			52	52	
27	1,639	1,646		1,0			7	7	
28	1,639	1,647		1,0			8	8	
29	1,654	1,931		1,5			278	278	
30	1,654	1,700		1,5			46	46	
31	1,656	1,668		1,0			12	12	
32	1,656	1,668		1,0			12	12	
33	1,705	1,881		1,5			176	176	
34	1,885	1,931		1,5			46	46	
35	1,922	1,930		1,0			8	8	
36	1,922	1,930		1,0			8	8	
37	1,936	2,333		1,5			397	397	
38	1,938	2,333		1,5			395	395	
39	1,938	1,947		1,0			9	9	
40	1,939	1,947		1,0			8	8	
41	2,325	2,332		1,0			7	7	
42	2,326	2,332		1,0			6	6	
43	2,339	2,389		1,5			51		51
44	2,339	2,389		1,5			51		51
45	2,395	2,489		1,5			95		95
46	2,395	2,490		1,5			95		95
							3501	3157	344

.

/	, ,			, ,		-	, ,		, ,	
1	1,215			, ,			130	75	—	—
2	1,376			, ,			130	75	—	—
3	1,449			, ,			130	75	—	—

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,850			9,00	0,60	0,05	-	
2	1,004			9,00	0,60	0,05	-	
3	1,143			9,00	0,60	0,05	-	
4	1,989			12,00	0,60	0,05	-	
5	2,066			8,50	0,60	0,05	-	
		0						
		0						
		5						

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
автомобильной дороги общего пользования
проезд от Куйбышева до Маяковского
Км 0+000 – км 0+189

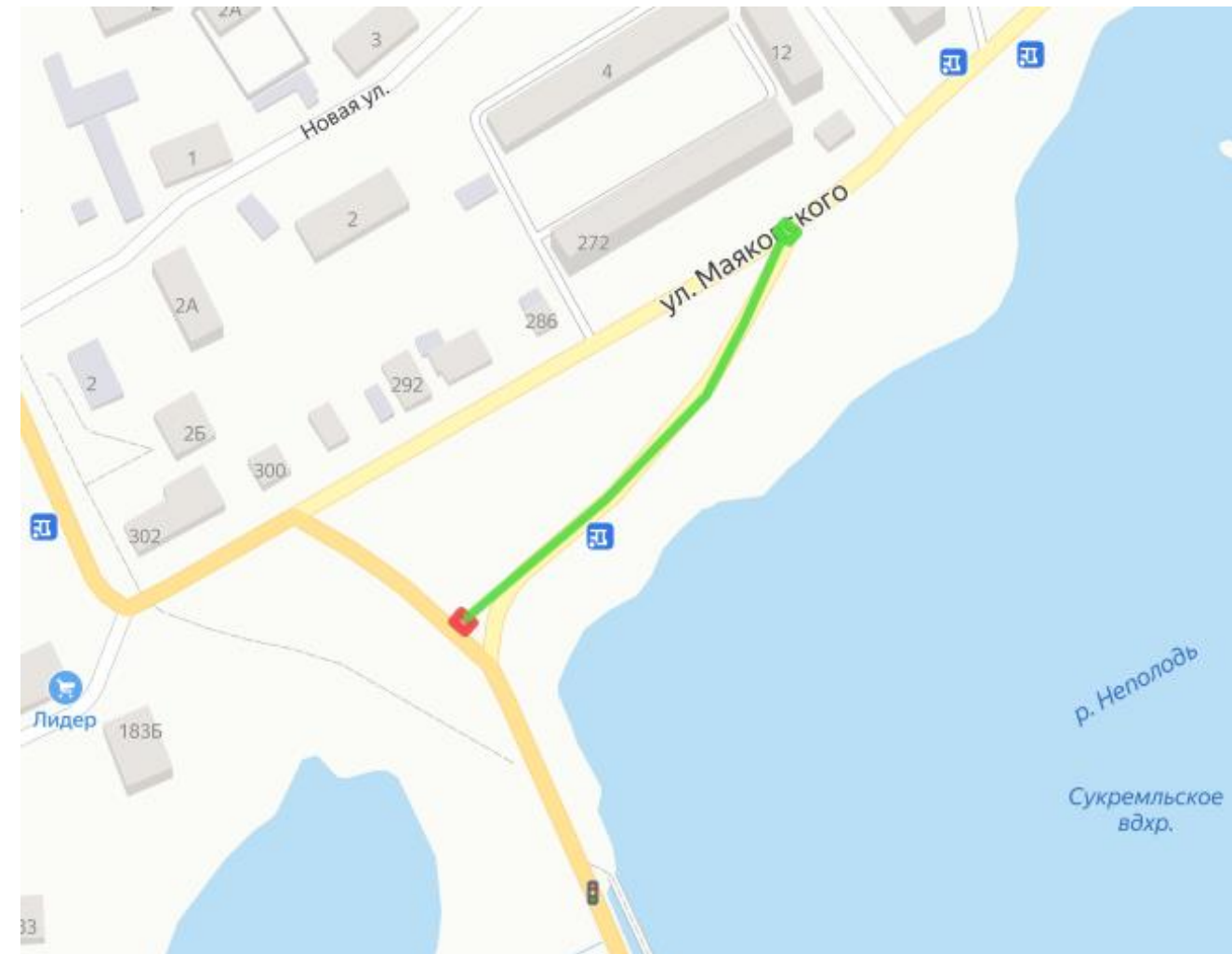
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. Маяковского



Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Куйбышева

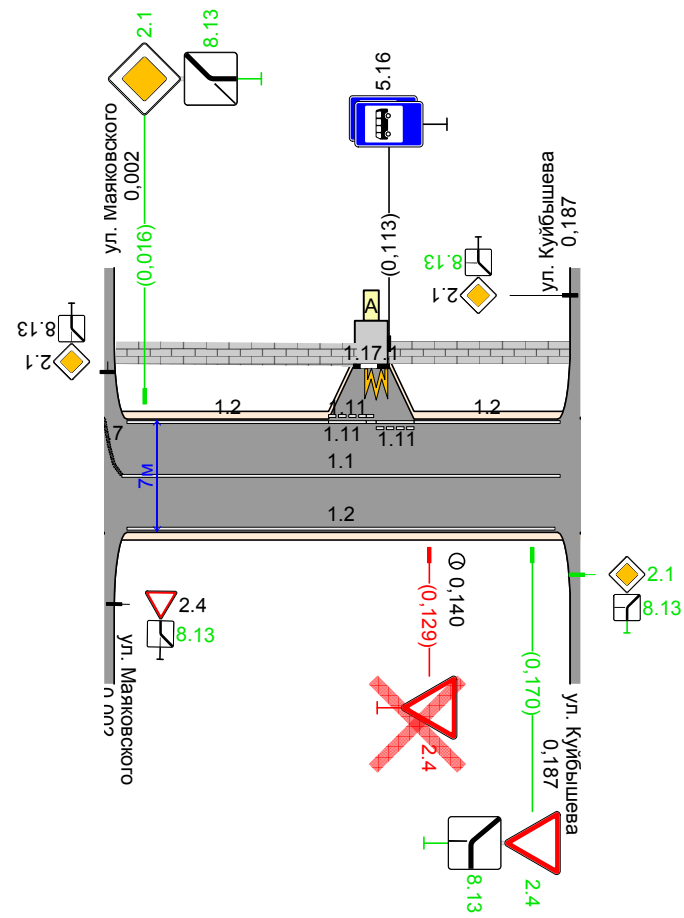


Условные обозначения

- Начало дороги
- Конец дороги

Откосы слева		
Тротуары слева		0,004 - 0,100 (96 м), а/в, ш 1,5 м 0,113 - 0,185 (72 м), а/в, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 0,100 0,102
	1-я от осевой	12 0,009 - 0,089 111 0,0894 0,104 111 0,108 0,123 12 0,123 - 0,181
Элементы в плане		
Продольный профиль		189 0
Видимость в обратном направлении		

проезд от Куйбышева до Маяковского
0,000-0,189



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,007 - 0,181
	1-я от осевой	12 0,009 - 0,179
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		






52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.1		II	-	0,016		1	
2.4		II	-	0,129		1	
2.4		II	-	0,170		1	
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	3				

5.16	()	I	-	0,113		1	
5.16	()	I	-	0,113		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

				()			
8.13		II	-	0,016		1	
8.13		II	-	0,170		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	2				
		:	4				
		:	1				
		:	7				

	1.1 	1.2 	1.7 	1.11 	1.17.1 		

. . 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,75	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-
					²	²	²
0,000 - 0,189	174,00	308,00	8,12	34,00	2,01	54,56	2,01
,	0,174	0,308	0,008	0,034			
. ,	0,174	0,308	0,004	0,060		0,546	
, ²	17,40	30,80	0,41	5,95	2,01	54,56	2,01

*

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,140	0,140	1/1	0	1/1	0	0/0	0	
:			1/1		1/1				

,

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,004	0,100		1,5			96	96	
2	0,113	0,185		1,5			72	72	
							:	168	168

/	, ,			, ,		-	, ,		, ,	
1	0,106			, ,			130	75	—	—

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильной дороги общего пользования

Автомобильная дорога от ул. К. Либкнехта до ул. Осипенко

Км 0+000 – км 0+997

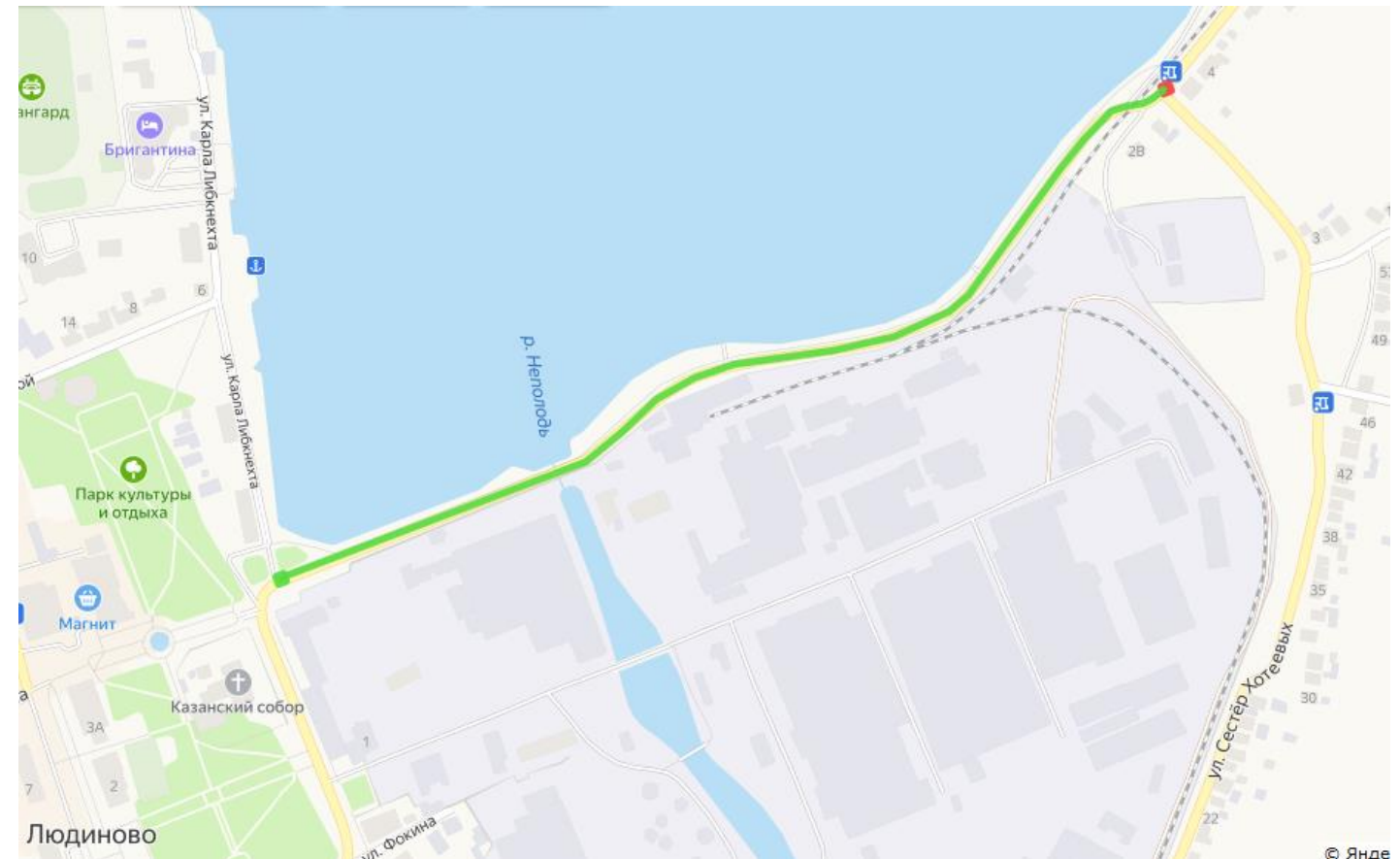
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Начало а/д соответствует пересечению с осью ул. К. Либкнехта



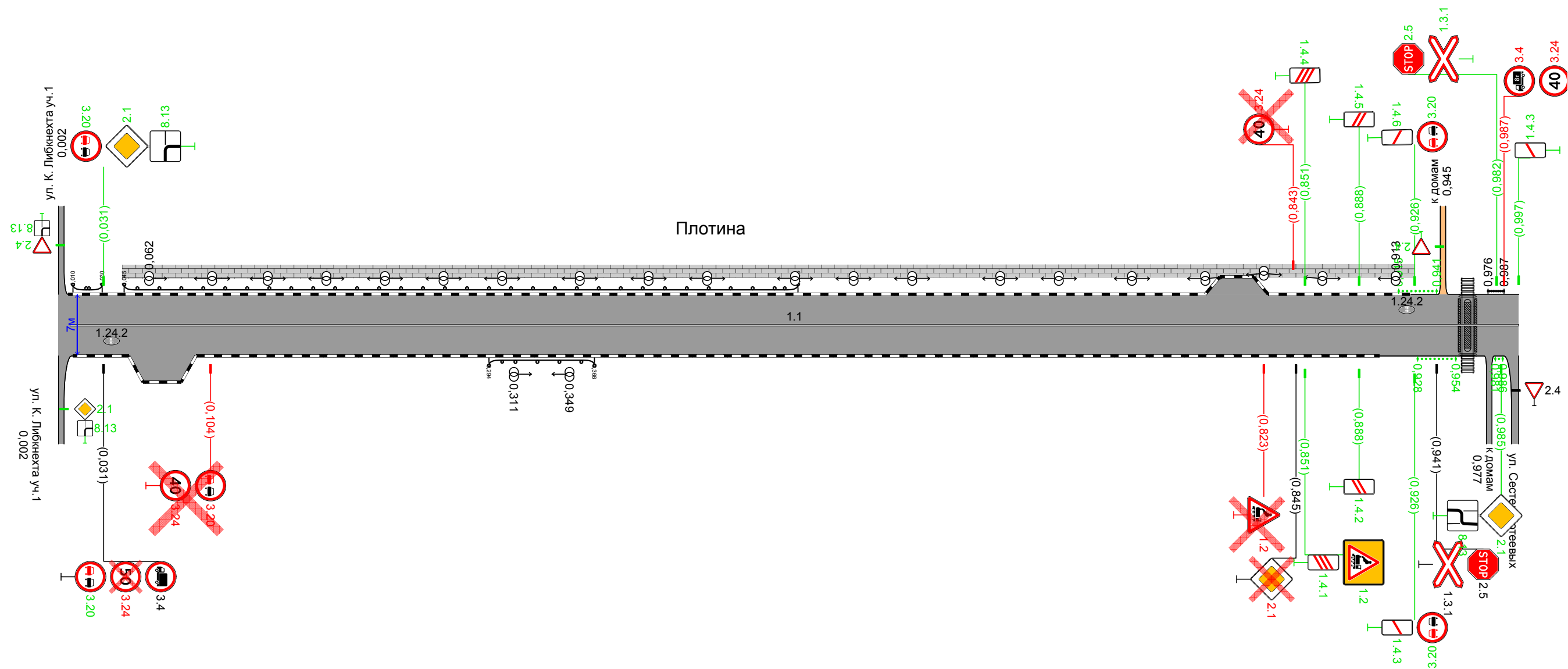
Конец а/д соответствует пересечению с осью ул. Осипенко



© Яндекс
Условные обозначения
● Начало дороги
● Конец дороги

Откосы слева					
Тротуары слева				0,044 - 0,926, 1882 м, а/д, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193	до 193	См 193	См 193
	На разделительной	0,00 - 0,038	0,045 - 0,505	0,95 - 0,941	0,976 - 0,977
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		997		0	
Видимость в обратном направлении					

Автомобильная дорога от ул. К. Либкнехта до ул. Осипенко
0,000-0,997



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа		11		0,008 - 0,997	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	до 193	до 193	См 193	См 193
Тротуары справа				490	
Откосы справа					

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.2		II	-	0,823		1	
1.2		II	-	0,851		1	
1.4.1		II	-	0,851		1	
1.4.4		II	-	0,851		1	
1.4.2		II	-	0,888		1	
1.4.5		II	-	0,888		1	
1.4.3		II	-	0,926		1	
1.4.6		II	-	0,926		1	
1.3.1		II	-	0,941		1	
1.3.1		II	-	0,982		1	
1.4.3		II	-	0,997		1	
		: 1					
		: 9					
		: 1					
		: 11					

2.1		II	-	0,031		1	
2.1		II	-	0,845		1	
2.5		II	-	0,941		1	
2.5		II	-	0,982		1	
2.1		II	-	0,985		1	
		: 1					
		: 3					
		: 1					
		: 5					

3.20		II	-	0,031		1	
3.20		II	-	0,031		1	
3.24		II	-	0,031		1	
3.4		II	-	0,031		1	
3.20		II	-	0,104		1	
3.24		II	-	0,104		1	
3.24		II	-	0,843		1	
3.20		II	-	0,926		1	
3.20		II	-	0,926		1	
3.24		II	-	0,987		1	
3.4		II	-	0,987		1	
		: 1					
		: 4					
		: 6					
		: 11					

()

8.13		II	-	0,031		1	
8.13		II	-	0,985		1	
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					
	:	3					
	:	18					
	:	8					
	:	29					

	1.1 ||	1.24.2 50	
	.	.	.
. . 1.1*	1,00	-	-
,	0,10	-	-
		.	2
0,000 - 0,997	989,00	2	102,22
,	0,989		
.	0,989		0,989
, 2	98,90	3,32	102,22

*

/	,	,					,	,				
				,		,						
1	0,010	0,030			3 (250)	20					11- /250-0,75:1,33-1,50 26804-2012	0,75
2	0,045	0,505			3 (250)	460					11- /250-0,75:1,33-1,50 26804-2012	0,75
3	0,294	0,366			3 (250)	72					11- /250-0,75:1,33-1,50 26804-2012	0,75
:				0		552		0	0			

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,062	0,913	20/40	851	20/40	851	0/0	0	
2	0,311	0,349	2/4	38	2/4	38	0/0	0	
:			22/44	889	22/44	889			

/	,	,	,				
			, /	/			
1	0,915	0,941	26/10				
2	0,928	0,954	26/10				
3	0,976	0,987		11/10			
4	0,981	0,986	5/3				
:			57/23	11/10			

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,044	0,926		1,5			882	882		
							:	882	882	